J Boats J 121

€ 345.000



Boot-fabrikant:	J Boats	Lengte:	12,19 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,78 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2019
Ligplaats:	Malta, La Valeta, Valetta	motor:	diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s308054**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,52 m**

motor

Uitrusting

Navigatie	**GPS, radar, VHF-radio**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

DARKWOOD J121 is nu te koop.
Deze iconische J121 van hoog niveau is sinds nieuw professioneel onderhouden door haar enige eigenaar.
Met ambities om zowel binnenwater als op zee te concurreren, bood de J121 een plezierig, snel en competitief platform, maar voor deze eigenaar was vooral het echte vermogen belangrijk om het schip met een kleinere bemanning te zeilen zonder haar prestaties onder de meetregels in gevaar te brengen.

Ook uitgerust met een geoptimaliseerde racing IRC-kiel, naast het ballastsysteem met watertanks en een veelheid aan slimme zeilbedieningssystemen, is dit een van de best uitgeruste J/Boats die we ooit hebben gezien!

Die investering van eigenaar en bemanning sinds de tewaterlating heeft de prestaties van het schip naar nieuwe niveaus getild, en de resultatenlijst is voor elke eigenaar iets bijzonders.

Nu gelegen in Malta, aan wal opgeslagen, is zij klaar voor haar volgende avontuur en wordt zij aangeboden in turnkey-staat.

Darkwood is een beproefde en uitstekend voorbereide J121, die de eigenaar zoveel heeft gegeven.
Op hoog niveau geoptimaliseerd voor wedstrijden, is zij een boot die echt presteert op zowel binnenwater als op zee en sinds de eerste tewaterlating ongelooflijk betrouwbaar is gebleken.
Gedurende haar hele carrière droog aan wal opgeslagen.
Klasse: Performance Sail
Romp: Glasvezelversterkt kunststof (GVK)
ORC 2026
ORC 2025

Resultaten:
2019 RORC Channel Race: 1e algemeen IRC en 1e in Class 1;
2019 JOG Cherbourg Race: 1e in Class 1 IRC;
2020 RORC Summer Series: 2e in Class 1 IRC;
2021 Round the Island: 2e in Class Zero IRC;
2021 RORC Spring Series: 3e algemeen IRC;
2021 RORC Myth of Malham: 2e in Class 1 IRC;
2021 RORC Morgan Cup: 2e algemeen IRC en 1e in Class 1 IRC;
2021 RORC de Guingand Bowl: 3e in Class 1 IRC;
2021 RORC Channel Race: 1e in Class 1 IRC;
2021 RORC Season Points Championship, Trenchemer Cup: 1e in Class 1 IRC
2022 JOG Lonely Tower Race: Line Honours, 1e algemeen IRC en 1e in Class 1 IRC;
2022 RORC Cervantes Trophy: 2e algemeen IRC en 1e in Class 1 IRC;
2022 RORC de Guingand Bowl: 3e in Class 1 IRC;
2022 RORC Myth of Malham: 2e in Class 1 IRC;
2022 Round Ireland Race: 1e in Class 1 IRC;
2022 RORC Cherbourg Race: 2e in Class 1 IRC;
2022 RORC Season Points Championship: 2e in Class 1 IRC;
2023 RORC de Guingand Bowl: 2e in Class 1 IRC;
2023 RORC Morgan Cup: 3e in Class 1 IRC;
2023 Rolex Fastnet Race: 9e in Class 1 IRC (100 inschrijvingen);
2023 RORC Season Points Championship: 3e in Class 1 IRC;
2023 Performance 40 Class Championship: 2e algemeen;
2024 JOG Lonely Tower Race: 1e in Class 1;
2024 Round Ireland Race: 2e in Class 1 IRC;
2025 Rolex Fastnet Race: 8e in Class 1 IRC, 4e in Class 1B IRC;
2025 Dartmouth Regatta: 1e in Class Zero;
2025 Performance 40 Class Championship: 2e offshore;
2025 RORC Cherbourg Race: 1e in Class 1 IRC; en
2025 RORC Season Points Championship: 2e in Class 1 IRC

OPMERKINGEN EIGENAAR: De combinatie van 400 kg watertrimballast en slimme zeilbedieningssystemen, waaronder hanken op voorzeilen en meerdere rolinrichtingen, maakt het mogelijk
Darkwood offshore te laten racen met 5-6 bemanningsleden, maar ook goed werkt met 4, en zelfs bewezen heeft levensvatbaar te zijn voor tweehandig racen, in het bijzonder bij gebruik van de North Snuffer. De uitgebreide zeilgarderobe maakt meerdere combinaties mogelijk en wordt vaak met drie voorzeilen tegelijk gevoerd wanneer de schoten gevierd worden.
De bemanning is dol op de opzet: je stuurt, trimt of slaapt: geen eindeloze uren als reling-vlees!

Hoewel ze vooral op offshore racen gericht is, heeft Darkwood ook enkele opmerkelijke successen binnenwater geboekt, meestal met een bemanning van 10 (zonder watertrimballast), en onlangs won ze Class Zero op de Dartmouth Regatta.

Ze wordt nooit een Hallberg Rassy, maar het schip is ook comfortabel genoeg voor af en toe een tochtje tussen de wedstrijden door!
We hebben heel graag van haar genoten, maar nu we alle evenementen die we op het oog hadden (en meer) hebben afgevinkt, is het tijd voor een nieuw hoofdstuk.

Bouwer: J/Boats
Ontwerper: JOHN STONE
Werf: CCF COMPOSITES

AFMETINGEN
LWL: 11,02 m
Ballast: 400 kg
Waterverplaatsing: 6457 kg
Watertrimballast: Dubbele tanks (ca. 400 kg)
IRC TCC Inshore - 1.110
IRC TCC Offshore - 1.115

MOTOR
Schroef: Klapbaar, 2 bladen
pk: 29
Motor: Enkele diesel
Aandrijving: Saildrive
TANKS
DIESEL: 80 L
WATER: 200 L

ACCOMMODATIE

Aantal slaapplaatsen: 6
Interieur:
Een slim ingedeeld interieur is zowel praktisch voor wedstrijden als comfortabel in de typische J/Boat-stijl, waardoor deze boten onder dek een veel prettigere omgeving zijn.
De salon is vol met slaapplaatsen, waarbij de rugleuningen slim de bovenste kooien vormen wanneer nodig.
Een volwaardige dubbele hut achter aan bakboord en toilet aan stuurboord, met extra achterkajuit voor opslag.
Een kleiner slaapgedeelte is mogelijk, maar vereist de installatie van een extra kooi.
Het voorpiek is licht en vrij gehouden voor zeilbediening en opslag van regenkleding.
In het midden is er een L-vormige pantry aan bakboord en een navigatiestation aan stuurboord.
Lichte, functionele interieurs met gelamineerde schotten, ontworpen om gewicht te beperken terwijl basisaccommodatie wordt geboden.
Er is bijzondere aandacht besteed aan de offshore-configuratie.

ELEKTRONICA
Elektronica van B&G:
H5000 hydra base pack;
2 x Zeus 3-9 MFD;
2 x H5000 grafische displays;
4 x 20/20 op mast;

V20 VHF;
H5000 autopiloot;
Boordcomputer met Expedition-software;
Fusion RA55 stereo;
Mastervolt accubewaking (nieuw 2022); en
Walstroomsysteem met Mastervolt-lader, 2 x Britse dubbele stopcontacten

ZEILEN
Alle zeilen van North (behalve één Sanders A2):
2025 J1 3Di,
2025 J2.5 3Di (Endurance).
2024 Grootzeil 3Di dubbel gereefd (Endurance)
2023 A2 van Sanders
2022 A1.5, A4, J1 3Di
2020 grootzeil 3Di enkel gereefd (Endurance)
2020 blast reacher (met rolinrichting)
2020 genua stagfok (met rolinrichting)
2020 spinnaker stagfok (met rolinrichting)
2019 grootzeil 3Di dubbel gereefd (Endurance),
2019 J1 3Di (nu gerecycled), J2.5 3Di (Endurance), J3.5 3Di (Endurance);
2019 code zero (met rolinrichting);
2019 A2, A3;
2019 stormfok (met rolinrichting) en stormtrysail;
Daarnaast is er een North Sails snuffer-systeem voor spinnakergebruik bij tweehandig zeilen.

Mast: CARBON
Giek: CARBON

RONDHOUT EN RIGGING
Darkwood is uitgerust met een Axxon, volledig koolstofmast met twee spreaders en, belangrijk, uit één stuk, wat het gewicht laag heeft gehouden in vergelijking met zusterschepen.
Koolstof wedstrijdgiek met twee reefmogelijkheden en een geveerde neerhouder, met bediening vanuit de kajuitdaken.
De mast is ingericht met het oog op offshore racen en ook tweehandig zeilen, met een Antal-track, waarbij sliders op de grootzeilen worden gebruikt.
Stalen staand want rondom en een hanksysteem op de fokken, wat opnieuw de inspanning van de bemanning verkleint, terwijl een afneembare binnenstag verdere opties biedt om tussen voorzeilen te “wisselen”.
Zowel mast als staand want hebben een nieuw NDT-keuringsrapport uit 2025, met een goedkeurende verklaring.
Darkwood is ook uitgerust met een carbon bomspriet met een 2:1 halstakel, enkele halslijn en bobstag.
Dit is een intrekbaar systeem.
Lopend want:
2 x spinnakerfall;
1 x fokkenfall, nieuw augustus 2025 (plus 2 x reserve);
1 x stagfokkenfall;
1 x grootfall (plus 1 x reserve);
2 x halslijnen (waarvan 1 is 2:1);
1 x giekuithouder;
1 x binnenstag en neerhouder;
2 x fokkenschoten;
6 x spinnakerschoten;
1 x grootschoot (plus 1 x reserve);
2 x tweakers;
2 x klimmers met dyneema-lussen;
2 x handy billy’s;
5 x lierhandvatten, 1 x achterstaghandvat; en
Diverse reservelijnen en tylaska’s

VEILIGHEID

Veiligheidsuitrusting: Zij voldoet aan OSR CAT 2
Ocean Safety 6-persoons reddingsvlot (onderhoud vereist maart 2028) met >24 uur grab bag (met handmatige watermaker).
Extra grab bag met GPS, zaklamp, reservenavigatielichten, vuurpijlen (geldig tot dec 2026/feb 2027), radarreflector, misthoorn, noodantenne VHF
EHBO-doos en EHBO-boek;
7 Kru reddingsvesten met AIS en lijnen. 8 x reservecilinders/herlaadsets, 3 x extra reddingsvesten voor binnenwater;
Jonbuoy met AIS;
noodhelmstok;
noodroeispaan en dol;
haakse slijper en zaag met reserve-zaagbladen;
406 MHz EPIRB;
2 x ankers, 10 m ketting, 90 m ankerlijn op haspel;
3 x jackstays;
zeilnummers;
2 x stevige emmers met lanyards;
Tweede radio-ontvanger (LW);
2 x blusapparaten (nieuw maart 2024);
Houten doppen naast alle doorvoeringen;
Reddingsboei met licht, fluit en drogue;
Werplijn;
Mes in de kuip;
Reserve-onderdelen voor motor en ballastpomp;
Stanley gereedschapstas met gereedschap en reserveonderdelen; en
Gascertificaat (juni 2024)

CONSTRUCTIE
Kiel: Lood

Constructie:
De J/121 is gebouwd met geavanceerde, op prestaties gerichte technieken die typisch zijn voor moderne racejachten:

Romp- en dekmateriaal:
Vervaardigd van glasvezel (GVK) met een balsa- of schuimkern voor stijfheid en lager gewicht.
Vinylesterhars wordt gebruikt om de sterkte te verhogen en waterabsorptie te beperken

Rompontwerp:
De romp is een lichte, semi-verplaatsende vorm met een loodrechte boeg en brede achterschepen voor snelheid en stabiliteit, ontworpen door Alan Johnstone.
Versterkte zones rond de kiel, verankeringen van de want en het tuig om hoge belastingen op te vangen.

Dek & kuip:
Dekken zijn van composiet met kern voor stijfheid en gewichtsbesparing.
Antislip-oppervlakken zijn in het dek gevormd voor veiligheid.
Ergonomische kuip met lijnen naar achteren geleid voor bediening met kleine bemanning.

Kiel & ballast:
Vin kiel van staal + lood voor een laag zwaartepunt.
Zij beschikt over dubbele watertrimballasttanks om stabiliteit te vergroten zonder extra bemanningsgewicht.

Roer & besturing:
Gebalanceerd spiegelroer, met dubbele wielen voor nauwkeurige besturing.

EXTRA'S
VRAAG NAAR DE VOLLEDIGE LIJST MET EXTRA'S