IW-25 Family

€ 9.600



Boot-fabrikant:	IW-25	Lengte:	7,62 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,65 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1983
Ligplaats:	Nederland, Akkrum	Hutten:	1
		motor:	Volvo Penta MD2002, 18 PK (13 kW), diesel

Verkoper:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Nederland

Telefoon: +31 515 560410
Mobiel: +31 6 50227929
Talen: Duits, Engels, Kroatisch, Nederlands, Russisch










Details

Boot-ID	**s321161**
Designer	**Bror Svanningsson**
Revisie-jaar	**2018**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**verdringer**

motor

Model	**Volvo Penta MD2002**
Motorvermogen	**18 PK (13 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, kompas, log, toerentalmeter, VHF-radio (Standard Horizon eclipse GX1300E)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (2 batteries; capacity: 205 Ah), acculader, anker (1 anchors, rope and chain), bilgepomp handmatig, onderwater diepte aanstreping, positielichten, urenteller, zonne-energie**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Interieur	**elektrische koelkast, verwarming (Hot-air heating)**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsboei**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Fender en meerlijnen, Voltages elektrisch systeem: 12 V, Relingen en hekreling/boegreling, Dekconstructie: GVK (glasvezel/polyester), Kleur dek: Wit, Materiaal anker: Gietijzer, Omkeerkoppeling: Aanwezig, Merk omkeerkoppeling: Volvo Penta MS2B**

Beschrijving

Klassiek en robuust gebouwde Zweedse Spitsgatter met kotteruitstraling. Polyesther romp met houtenopbouw. Prakties ingedeeld, met 4 ruime slaapplaatsen. Webasto standkachel dient te worden nagekeken. Voorzien van een Volvo Penta MD2002 die elk jaar het voorgeschreven onderhoud heeft gehad. In 2018 zijn er uitgebreide werkzaamheden verericht o.a. venieuwing/ verbetering aan de electrische installatie (facturen van aanwezig). In 2021 is de boot volledig in de nieuwe verf gezet met Epyfanes jachtlakken. Dit jacht heeft de laatste 10 jaar alleen op blauwediesel gelopen. Krijgt voorjaar 2027 nog nieuwe antifouling. Boot staat op de kant, maar is wel te bezichtigen. Klaar om mee weg te varen.