# Iron 907 mit R400 Racing

**€ 134.999**



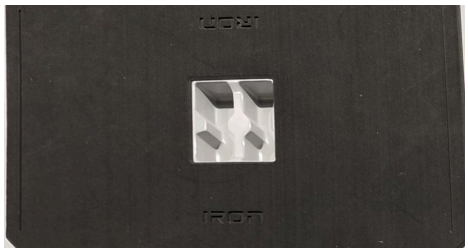
| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Iron Boats | Lengte: | 8,92 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 2,44 m |
| Categorie: | nieuwe boot op voorraad | Bouwjaar: | 2026 |
| Ligplaats: | Duitsland, Kiel | motor: | Mercury R 400 XL V10 Racing, 400 PK (294 kW), benzine |

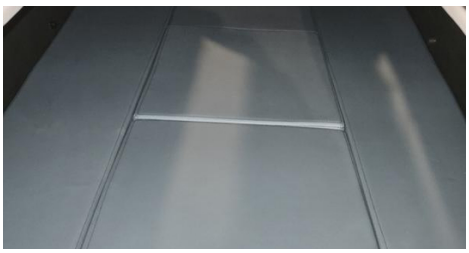
Verkoper:
**Bootscenter Kiel**
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Duitsland

Telefoon: +49 431 705 50 31
Website: http://www.bootscenter-kiel.de
Talen: Duits, Engels










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s295668** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Rompmateriaal | **GVK/kunststof** |
| Romp-type | **planerende boot** |
| Brandstoftank | **350 ltr** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Mercury R 400 XL V10 Racing** |
| Motorvermogen | **400 PK (294 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **plotter, visvinder** |
| Technische uitrusting | **bilgepomp, onderwater diepte aanstreping, positielichten, boegschroef** |
| Uitrusting dek | **douche op dek, fender, zwemtrap** |
| Veiligheid | **blusapparaat** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

Boot: IRON 907 model 2026, nieuwbouw,
incl. standaarduitrusting volgens catalogus, incl. hydraulische stuurinrichting

Motor: Mercury 4-takt buitenboordmotor R 400 XL V10 Racing
400 pk, 4-takt, V10, ultralange schacht, elektrische start, power-trim, 5 jaar garantie

Uitrusting:
T-Top
Simrad visvinder en zeekaartplotter NSX 3012 incl. geber
Vloerbekleding effen (zwart)
Tafel achterin
Zonnebed achterin
Douche op achterdek
Antifouling fabrieksmatig aangebracht
Clarion radio met 4 luidsprekers
Voorbereiding voor elektrische ankerlier
Boegschroef
Koelladekast 20 L
2e accu met scheidingsrelais
Sfeerverlichting
Consoleafdekking (zwart)

Alles varenklaar gemonteerd, incl. transportkosten vanaf fabriek, incl. technische instructie bij afhalen van de boot.

Overige uitrusting op aanvraag. Voordelige financiering mogelijk. Afbeelding vergelijkbaar!

IRON BOATS - EEN SUV OP HET WATER!

Stealth-design
Het unieke fenderprofiel en de diverse oppervlakken, geïnspireerd op moderne marineschepen en vliegtuigen, geven Iron een eigen karakter. Ook in de haven behoudt IRON zijn uitstraling.

Een rompontwerp van wereldklasse
Ontworpen door Mannerfelt Design, met meer dan 100 gerealiseerde bootprojecten, een dozijn designprijzen en 16 wereldtitels in offshore racing. Tegenwoordig bent u wereldwijd bekend om uitstekend design, brandstofzuinige rompen en innovatieve oplossingen.

De Iron fender
De unieke fender dempt beweging en resonantiegeluid en verlaagt het zwaartepunt. Dit zorgt voor uitstekende zeewaardigheid en maakt aanleggen stressvrij.

Hoge functionaliteit
De hoge boeg houdt de boot droog in ruw water, terwijl de lage zijwand het gewicht verlaagt; dit zorgt voor uitstekende stabiliteit tijdens het varen. De middenconsole zorgt voor een perfecte gewichtsverdeling en wendbaarheid.
Grote bergruimte in de boeg, achterin, de middenconsole in combinatie met de waterskimast en eenvoudig bereikbare zwemplatforms maken IRON boten eenvoudig en comfortabel.

Uitzonderlijke zeewaardigheid
De raceervaring van het Mannerfelt Design-team combineert de zachte vaareigenschappen van IRON-rompen met voorspelbaar stuurgedrag voor een veilige en prettige reis op zee.

Efficiënte productie
Waar andere fabrikanten vaak 20 - 40 onderdelen voor hun modellen gebruiken, gebruikt IRON 9 gemeenschappelijke modules. Daardoor worden IRON boten kosteneffectief met hoge kwaliteit gebouwd en staan ze hun veel duurdere

performanceboten in niets na.

Standaarduitrusting:
Bergruimte achterin
Waterskimast
Elektrische bilgepomp
Zwemtrap
Blusapparaat
Grote bergruimte
IRON fender
LED navigatieverlichting