Interboat 22

€ 7.000



Boot-fabrikant:	Interboat	Lengte:	7,20 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,55 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Toestand:	goed	motor:	Vetus Diesel M415A402A, 33 PK (24 kW), diesel
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands











Details

Boot-ID	**s319359**
Designer	**Interboat**

Technische gegevens

Diepgang	**0,60 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**60 ltr**

motor

Model	**Vetus Diesel M415A402A**
Motorvermogen	**33 PK (24 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**toerentalmeter**
Technische uitrusting	**accu, anker, onderwater diepte aanstreping, boegschroef (Elektrisch)**
Uitrusting dek	**fender, zonkussen, zwemtrap**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Interboat 22 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 16 november 2026.
Interboat 22 met trailer en Vetus dieselWat voor boot is de Interboat 22?Deze Interboat 22 uit 2010 is een polyester sloep van 7,20 meter lang en 2,55 meter breed. Zij is ontworpen en gebouwd door Interboat Watersport Nederland en heeft een V bodem, een enkel roer en buitenbesturing met een stuurwiel. De diepgang bedraagt ongeveer 60 centimeter, waardoor de boot geschikt is voor gebruik op veel binnenwateren, grachten, sloten, plassen, meren en rivieren.
De Interboat 22 heeft een ruime open kuip met zitplaatsen voor gezelschap. Volgens de aangeleverde informatie biedt haar indeling plaats aan ongeveer acht tot tien personen. De kuip is voorzien van een zelflozende afvoer, wat praktisch is. De combinatie van haar brede romp en V bodem zorgt voor een stabiele ligging op het water. Daarbij blijft haar formaat overzichtelijk genoeg om ook op smaller vaarwater te manoeuvreren.
Interboat 22 nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 16 november 2026.Welke motor ligt in deze sloep?De boot wordt aangedreven door een Vetus M415A402A dieselmotor uit 2010. Deze viercilinder inboardmotor levert 33 pk en start elektrisch. De motor is volgens de verkoper werkzaam. Haar brandstoftank heeft een inhoud van 60 liter en het opgegeven verbruik bedraagt ongeveer 2 liter per uur. De kruissnelheid ligt rond 9 kilometer per uur en de maximale snelheid wordt opgegeven als ongeveer 15 kilometer per uur.
Aan boord zijn een brandstoftankmeter, oliedrukmeter, temperatuurmeter en toerenteller aanwezig. De bediening wordt aangevuld met een elektrische boegschroef, waarmee vooral manoeuvreren in havens en bij krappe aanlegplaatsen eenvoudiger kan worden. De elektrische installatie werkt op 12 volt en wordt ondersteund door een dynamo. Er zijn twee accu’s aanwezig. De startaccu is in 2025 vervangen. De accu van de boegschroef is een Optima Red Top van 50 Ah uit 2022.
Hoe is de staat van de boot?De Interboat 22 wordt aangeboden in een naar opgave goede staat. Er zijn volgens de verkoper geen bekende gebreken. Bij een gebruikte boot blijft het verstandig om tijdens de kijkdag zelf de algemene staat, werking van de uitrusting en afwerking te beoordelen. De laatste onderhoudswerkzaamheden buiten het water zijn uitgevoerd in 2026. In datzelfde jaar heeft de boot haar laatste antifoulingbehandeling gekregen.
De boot is in 2016 door de huidige eigenaar als tweede eigenaar aangeschaft. Zij is gebruikt voor dagtochten en bedrijfsmatige activiteiten op binnenwateren, grachten, sloten, meren, plassen en rivieren. Volgens de aangeleverde geschiedenis heeft zij in de wintermaanden binnen op haar trailer gestaan. Er zijn onderhoudsfacturen en een CE certificaat aanwezig. Deze documenten kunnen tijdens de kijkdag worden ingezien, zodat jij jezelf een beeld kunt vormen van haar onderhoudsgeschiedenis.
Wat krijg je bij deze Interboat?De uitrusting is gericht op comfortabel daggebruik. Aan boord zijn een buiskap, kuiptent, buitenskussens, stootwillen, lijnen, een zwemplatform en een zwemtrap aanwezig. Het zwemplatform maakt het gemakkelijker om vanaf het achterschip aan boord te komen of het water in te gaan. De handbediende ankerlier, het aanwezige anker en de bijbehorende lijn bieden praktische basisuitrusting voor een tussenstop.
Bij de boot wordt een stallingstrailer geleverd. Deze trailer verkeert volgens de informatie in goede staat. Een stallingstrailer is vooral bedoeld voor het bewaren en verplaatsen van de boot op eigen terrein.
Voor wie past deze sloep?De Interboat 22 past bij jou als je een ruime Nederlandse sloep zoekt voor ontspannen dagtochten met familie, vrienden of gasten. Haar lage diepgang en praktische afmetingen maken haar interessant voor verschillende soorten binnenwater. De buitenbesturing geeft een direct overzicht tijdens het varen, terwijl de boegschroef ondersteuning biedt bij het manoeuvreren.
Wie online zoekt naar een boot kopen, zal bij deze Interboat vooral letten op de combinatie van lengte, zitruimte, dieselmotor en meegeleverde trailer. Ook voor iemand die een tweedehands boot kopen wil met een overzichtelijke onderhoudshistorie, kunnen de aanwezige facturen en het CE certificaat waardevolle informatie bieden. Een paar praktische boot kopen tips zijn om tijdens de kijkdag aandacht te besteden aan de motorruimte, de werking van de instrumenten, de conditie van de kap, de accu’s en de trailer.
Waar kun je haar bekijken?De Interboat 22 is uitsluitend tijdens de georganiseerde kijkdag te bekijken. Daar kun jij haar van dichtbij beoordelen en de aanwezige documenten en uitrusting bekijken. Een kijkdag geeft je de gelegenheid om de indeling, afwerking, motorinstallatie en trailer rustig te inspecteren voordat je een bod uitbrengt via Boatauction.
Deze Interboat 22 combineert een bruikbare maatvoering met een Vetus dieselmotor, een elektrische boegschroef, een ruime kuip en een meegeleverde stallingstrailer. Zij is daarmee een interessante kandidaat voor wie een gebruikte sloep zoekt voor recreatieve tochten op binnenwateren en graag zelf een passend oordeel vormt tijdens de kijkdag.