Ilver 47 Scuba

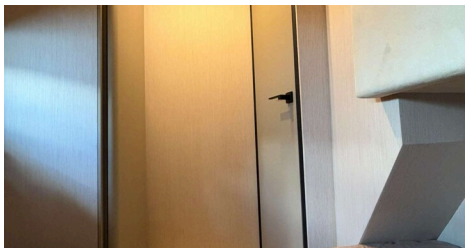
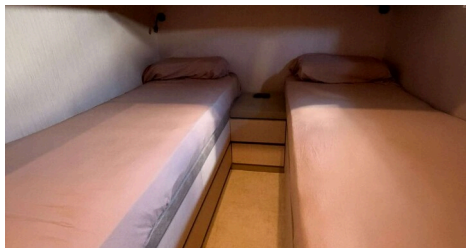
€ 260.000

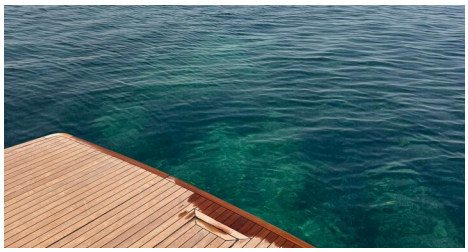


Boot-fabrikant:	Ilver	Lengte:	14,35 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Italië, Catania	Hutten:	3
		motor:	2x 1.150 PK (846 kW), diesel

Verkoper:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italië

Telefoon: +39 0952 281 574
Talen: Engels, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s319601**
kooien	**8**

Technische gegevens

motor

Motorvermogen	**1.150 PK (846 kW)**
Motorvermogen	**1.150 PK (846 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**generator, boegschroef**
Interieur	**barbecue**
Consumenten-electronica	**tv**

Beschrijving

ILVER SCUBA 47 (2005) – Total Refit 2026 - Condizioni Eccellenti & Motorizzazione Top
Descrizione Generale
Affascinante ed elegante Open (Soft Top) dalle linee intramontabili, l'Ilver Scuba 47 rappresenta l'eccellenza della cantieristica italiana. Questa unità, varata nel 2005, porta la prestigiosa firma progettuale dell'Ingegner Francesco Guida, che ha saputo fondere l'impiantistica e gli standard costruttivi da superyacht con una carena sportiva ed estremamente marina. Lo scafo a V profonda (Deep-V) con geometria variabile e la trasmissione in linea d'asse tradizionale garantiscono una navigazione morbida, asciutta e sicura anche con mare formato, offrendo un comfort di bordo senza pari.
La barca è equipaggiata con la motorizzazione più equilibrata e moderna per questo modello: 2 x Volvo Penta D9-575 hp, totalmente revisionati nel 2026 e con soli 15 ore di moto, che assicurano prestazioni brillanti (oltre 32 nodi di massima) a fronte di consumi ottimizzati e un'eccezionale coppia in regime di crociera.
Caratteristiche Principali
Lunghezza f.t.: 14,35 mt
Larghezza: 4,15 mt
Dislocamento: ~17.000 kg
Motorizzazione: 2 x Volvo Penta D9-575 (Linea d'asse)
Ore di moto: 15 ore
Serbatoio Carburante: 1500 lt
Serbatoio Acqua: 500 lt
Disposizione degli Interni (Layout 3 Cabine / 2 Bagni con WC elettrici)
Gli interni oggetto anch'essi di refit 20206, si distinguono per l'eleganza delle finiture e l'ottimizzazione magistrale degli spazi:
Cabina Armatoriale: A prua, spaziosa e dotata di letto matrimoniale a penisola con bagno privato en-suite.
Cabine Ospiti: Due cabine doppie a centro barca, ideali per famiglia o ospiti (totale 6 posti letto comodi).
Secondo Bagno: Completo, a servizio della zona giorno e degli ospiti.
Dinette Interna: Ampia e luminosa con cucina attrezzata completa di elettrodomestici.
Spazi Esterni e Comfort
Il ponte di coperta è progettato per godersi appieno la vita all'aperto:
Pozzetto in Teak: appena rifatto, di ampie dimensioni, equipaggiato con una generosa dinette esterna, tavolo e mobile bar con frigo e piano induzione/grill.
Prendisole: Doppio e comodo sia a poppa che a prua.
Plancetta di poppa: Allungata in teak massello, ideale per la discesa in acqua o l'alaggio del tender.
Prestazioni Rilevate
Velocità di crociera: 24-26 nodi (~130-150 lt/h complessivi)
Velocità massima: 32-33 nodi (~210 - 215 litri/ora complessivi)
Dotazioni e Armamento (Principali accessori a bordo)
Sistema elettronico Volvo Penta EVC con manette elettroniche
Elica di prua / Bow thruster
Generatore Paguro da 6,5 kW
Aria condizionata con due macchine indipendenti caldo/freddo in tutti gli ambienti da 16.000 Btu cad.
Passerella idraulica Besenzoni
Strumentazione Raymarine Axiom2: GPS/Plotter, pilota automatico, VHF, angolo di barra
Radio HiFi Hertz con 6 altoparlanti da 20 cm (di cui 2 in zona prodiera), 2 sub da 25 cm, 2 amplificatori
Domotica, telecamere (una anche in prossimità dell'ancora), Wi-Fi, soft top comandato elettricamente
TV a 12 Volt, di cui una a scomparsa motorizzata
Tavolo motorizzato in dinette esterna con sedute trasformabili in sundeck
Tendalini completi e cuscinerie nuovissimi
Note di Manutenzione
Imbarcazione regolarmente manutenuta da personale ufficiale. Impianto elettrico completamente revisionato, estintori e dotazioni nuovi, pancetta allungata, tek massello installato nel 2026, illuminazioni di cortesia e luci subacquee a led. Carena portata a zero nel 2026, boccole e assi controllati periodicamente. Pronta alla boa per la stagione.

La Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avvallare o garantire l'esattezza di tale informazione