Hunter 376

€ 57.000



Boot-fabrikant:	Marlow-Hunter	Lengte:	11,28 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,66 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1997
Ligplaats:	Ierland, West Cork	motor:	Yanmar, 38 PK (28 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Ierland

Telefoon: +353 214831161
Talen: Engels, Frans












Details

Boot-ID	**s274766**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**38 PK (28 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, log, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, omvormer**
Uitrusting dek	**fender**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen:
Deze vleugelkiel uit 1997 Hunter 376 wordt aangedreven door een Yanmar 38hp dieselmotor. De indeling omvat een voorkajuit, salon en achterkajuit van de eigenaar (drie dubbele slaapplaatsen en een enkele slaapplaats). De uitrusting omvat een 2012 rolgenua, volledig latten grootzeil met 3 reven (Frederiksen-lattenwagentjes), lazyjacks, 2021 staand en lopend want, verwarming, Navtex, DSC VHF, 2 x plotters, 2 x automatische piloten, radar, wind, diepte, log, EPIRB, zonnepanelen, walstroom, reddingsvlot, sprayhood en nog veel meer. Het schip is goed onderhouden en bezichtiging wordt aanbevolen.

Accommodatie:
Constructie
Polyester romp en dek met loden vleugelkiel. Waterverplaatsing 15000lbs Ballast 5400lbs
Sugar scoop met instapladder.
Op dek
Wielbesturing
Roestvast staal boegreling, hekreling, reling, stanchions en drie openingsbare toegangshekjes.
Zitplaatsen in de hekreling
9 x afmeer- en ankerklampen
Trossen, fender en bootshaak
Elektrische ankerlier
20 kg Bruce met 50m 8mm ketting
16kg CQR 10m 8mm ketting 40m nylon
Kuipkussens
Kuipdouche
Twee gasflessen in de gaskist
Zeilen en rondhout
1997 Cruising chute (uitstekend)
1997 Volledig latten grootzeil (3 x reefpunten) met wrijvingsvrije lattenwagentjes van Frederiksen (uitstekend)
1997 110 % genua high cut (goed)
2012 Genua Ocean Grade van Fastnet sails
Genuaschoten naar de kajuitdak, maar ze kunnen ook naar de achterste lieren op het kuipschot bij het roer worden geleid wanneer de cruising chute niet wordt gebruikt.
Stormfok 09. Eenmaal gebruikt
Tweevoudige spreader Z-Spars mast en giek en stijve gieksteun
Al het staand en lopend want is in de afgelopen 4 jaar vervangen.
Navigatieapparatuur
Raychart 435 kaartplotter aan het roer
Raymarine Axiom plotter/radar
Raymarine S2g automatische piloot met reserve S1G-computer
Autohelm ST50 windsnelheid, diepte en log en GPS aan het roer
Raymarine quantum radarscanner
Stereo
LED-navigatielichten
Elektrisch
2 x Trojan huishoudaccu's 500Amp/hr
Startaccu 80 amp/h
2023 zonnepaneel om de startaccu op te laden
Walstroomaansluiting met 5 uitgangen
Mastervolt acculader
Omvormer
12v-aansluiting bij de kaartentafel
Veiligheidsuitrusting
Reddingsboei
Lifesling
2021 Plastimo reddingsvlot voor 6 personen
EPIRB McMurdo

Icom DSC VHF
Hoefijzerboei
Achterste scoop-ladder
Jackstays
“Spurs” touwsnijder

Overig

Geregistreerd in Ierland
Motor jaarlijks onderhouden
Boot 6 maanden per jaar in de winter op het droge gelegd
Cutlasslager, uitlaatslang, uitlaatbocht, kabelboom en stopbuis allemaal recent.
3-bladige Maxprop met feathering zorgt voor een comfortabele, zuinige kruissnelheid van 6,5 knopen met een maximum van 8 knopen. Hij vliegt ook uit voor een hogere zeilsnelheid.
Brandstofverbruik: 5 kns ....1,5 lt/h, 6,5 kns ...3 lt/hr, 7 kns ....4 lt/hr
Gewaxt en voorzien van antifouling, te water gelaten.

Opmerkingen van de eigenaar

Zij heeft zich bewezen als een bekwaam oversteekschip (150nm Baltimore naar St Marys Isles of Scilly in 22 uur, 140 nm Kilronan Aran Is naar Baltimore in 20 uur).
Iconisch Amerikaans kruisjacht, volledig uitgerust voor solozeilen. Ervaren zeilers zullen het gemak van zeilmanoeuvres herkennen dat de lattenwagentjes in combinatie met naar achteren geleide lijnen mogelijk maken. Zij zullen ook de loden kiel met een ballastverhouding van 37% waarderen, die zorgt voor stabiele, competitieve en stijve prestaties. Het interieur is een prachtige traditionele ruimte met houten bekleding en toch voorzien van alle moderne snufjes, terwijl het exterieur er ook goed uitziet. Dit is een prachtig schip met onberispelijke zeileigenschappen dat zorgvuldig is bijgewerkt en onderhouden.
Disclaimer De Company biedt de details van dit vaartuig te goeder trouw aan, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen of waarborgen, noch de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn agenten of experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wenst te zien te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Inventaris:

Constructie

Polyester romp en dek met loden vleugelkiel. Waterverplaatsing 15000lbs Ballast 5400lbs
Sugar scoop met instapladder.

Op dek

Wielbesturing
Roestvast staal boegreling, hekreling, reling, stanchions en drie openingsbare toegangshekjes.
Zitplaatsen in de hekreling
9 x afmeer- en ankerklampen
Trossen, fender en bootshaak
Elektrische ankerlier
20 kg Bruce met 50m 8mm ketting
16kg CQR 10m 8mm ketting 40m nylon
Kuipkussens
Kuipdouche
Twee gasflessen in de gaskist

Zeilen en rondhout

1997 Cruising chute (uitstekend)
1997 Volledig latten grootzeil (3 x reefpunten) met wrijvingsvrije lattenwagentjes van Frederiksen (uitstekend)
1997 110 % genua high cut (goed)
2012 Genua Ocean Grade van Fastnet sails
Genuaschoten naar de kajuitdak, maar ze kunnen ook naar de achterste lieren op het kuipschot bij het roer worden geleid wanneer de cruising chute niet wordt gebruikt.
Stormfok 09. Eenmaal gebruikt
Tweevoudige spreader Z-Spars mast en giek en stijve gieksteun
Al het staand en lopend want is in de afgelopen 4 jaar vervangen.

Navigatieapparatuur

Raymarine Axiom 9" plotter/radar
Raymarine quantum radarscanner
Raychart 435 kaartplotter aan het roer
Raymarine S2g automatische piloot met reserve S1G-computer

Autohelm ST50 windsnelheid, diepte en log en GPS aan het roer
Stereo
LED-navigatielichten

Elektrisch

2 x Trojan huishoudaccu's 500Amp/hr
Startaccu 80 amp/h
2023 zonnepaneel om de startaccu op te laden
Walstroomaansluiting met 5 uitgangen
Mastervolt acculader
Omvormer
12v-aansluiting bij de kaartentafel

Veiligheidsuitrusting

2021 Plastimo reddingsvlot voor 6 personen
Reddingsboei
Lifesling
EPIRB McMurdo
Icom DSC VHF
Hoefijzerboei
Achterste scoop-ladder
Jackstays
“Spurs” touwsnijder

Overig

Geregistreerd in Ierland
Motor jaarlijks onderhouden
Boot 6 maanden per jaar in de winter op het droge gelegd
Cutlasslager, uitlaatslang, uitlaatbocht, kabelboom en stopbuis allemaal recent.
3-bladige Maxprop met feathering zorgt voor een comfortabele, zuinige kruissnelheid van 6,5 knopen met een maximum van 8 knopen. Hij vliegt ook uit voor een hogere zeilsnelheid.
Brandstofverbruik: 5 kns ....1,5 lt/h, 6,5 kns ...3 lt/hr, 7 kns ....4 lt/hr
Gewaxt en voorzien van antifouling, te water gelaten.

Opmerkingen van de eigenaar

Zij heeft zich bewezen als een bekwaam oversteekschip (150nm Baltimore naar St Marys Isles of Scilly in 22 uur, 140 nm Kilronan Aran Is naar Baltimore in 20 uur).
Iconisch Amerikaans kruisjacht, volledig uitgerust voor solozeilen. Ervaren zeilers zullen het gemak van zeilmanoeuvres herkennen dat de lattenwagentjes in combinatie met naar achteren geleide lijnen mogelijk maken. Zij zullen ook de loden kiel met een ballastverhouding van 37% waarderen, die zorgt voor stabiele, competitieve en stijve prestaties. Het interieur is een prachtige traditionele ruimte met houten bekleding en toch voorzien van alle moderne snufjes, terwijl het exterieur er ook goed uitziet. Dit is een prachtig schip met onberispelijke zeileigenschappen dat zorgvuldig is bijgewerkt en onderhouden.
Disclaimer De Company biedt de details van dit vaartuig te goeder trouw aan, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen of waarborgen, noch de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn agenten of experts te instrueren om de details die hij gevalideerd wenst te zien te onderzoeken. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Mechanisch:

Yanmar 3JH2E
3 X Feathering-bladen “Maxprop”
“Spurs” touwsnijder