Hunter 31 Channel

£ 33.000



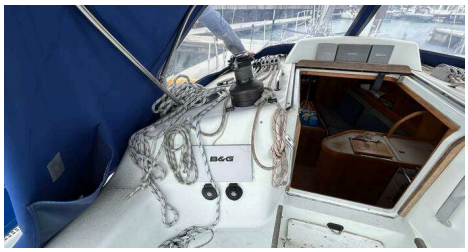
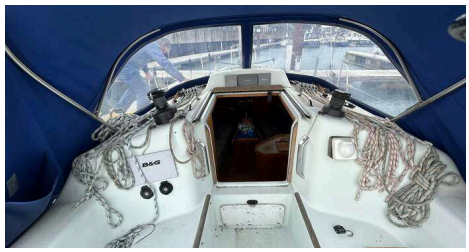
Boot-fabrikant:	British Hunter	Lengte:	9,14 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Dover Marina, Kent	motor:	Yanmar, 21 PK (15 kW), diesel

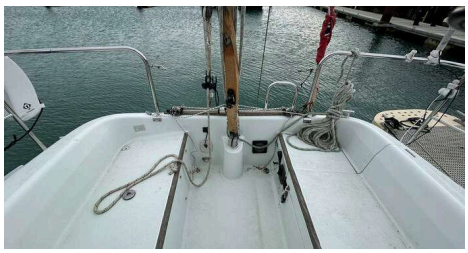
Verkoper:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1634571605
Talen: Engels, Frans





Details

Boot-ID	**s318902**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**21 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig**
Uitrusting dek	**fender, jetski**
Interieur	**barbecue, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Hunter Channel 31 – 2002 te koop in Kent £33.000 Een uitstekende kans om een goed uitgeruste Hunter Channel 31 te verwerven, met een aantrekkelijke combinatie van comfortabele accommodatie, eenvoudige bediening en praktische vaarmogelijkheden. Aangedreven door een Yanmar 21hp dieselmotor met slechts 860 draaiuren, profiteert zij van staand want dat in 2025 is vervangen, een grootzeil uit 2022 en een zelfwendende fok, Eberspacher dieselverwarming in de kajuit en recente navigatie- en veiligheidsapparatuur. Zij is het laatst in oktober 2025 uit het water gehaald en is zeer de moeite waard voor wie op zoek is naar een capabele en veelzijdige zeiljacht. Te koop aangeboden, omdat de huidige eigenaar, die haar in oktober 2025 kocht, heeft besloten te stoppen met zeilen. Een aantrekkelijke kans voor geïnteresseerde kopers, waarbij een vroege bezichtiging sterk wordt aanbevolen.

Neem contact op met ons kantoor in Kent op +44 (0)1634 571605 voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen.

Accommodatie :
De Hunter Channel 31 biedt comfortabele accommodatie voor maximaal zes personen, met een aantrekkelijke blauwe bekleding en een praktische indeling die ideaal is voor langere tochten. De slaapplaatsen bestaan uit een dubbele voorberth, twee enkele berths in de salon en een aparte dubbele achterkajuit. De salon beschikt over een centrale tafel, die een gastvrije ruimte biedt om te dineren en te ontspannen, samen met een ruime kaartentafel voor navigatie en reisplanning.
De keuken is uitgerust met een Plastimo gas kookplaat met twee pitten, oven en grill, plus een koelkast die in 2025 nieuw is. Onder druk staand koud- en warmwater is overal beschikbaar, met warm water via de calorifier van de motor of een 240V dompelaar. De toiletruimte beschikt over een wastafel, een douche met warm en koud water, en een fecaliëntank. Eberspacher dieselverwarming zorgt voor extra comfort bij koeler weer tijdens het varen.
Boven dek biedt de ruime cockpit royale bergruimte en comfortabele zitplaatsen voor maximaal zes personen, waardoor zij ideaal is voor gezelligheid en het genieten van het varen.

Inventaris :
Veiligheidsuitrusting:
3 x blusapparaten, nieuw september 2026
1 x blusapparaat, motorruimte, nieuw september 2026
1 x blusdeken
2 x jackstays
1 x hoefijzervormige reddingsboei met licht
1 x Danbouy
1 x handmatige bilgepomp
1 x elektrische bilgepomp
1 x Ocean Safety 4-persoons reddingsvlot 2025
Navigatieapparatuur:
Stuurkompas
Diepte
Snelheid/log
Windsysteem
VHF-radio DSC - B&G met AIS, nieuw oktober 2025
GPS
Chartplotter - B&G, nieuw oktober 2025, met elektronische kaarten
Automatische piloot
Radio
Navigatieverlichting – op dekniveau
Navigatieverlichting op masttop
Klok & barometer
Dekuitrusting:
Anker – Bruce met 30 m 8 mm ketting en 50 m tros
Ankerlier - Lewmar elektrisch
Lifeline-poorten
Grootzeilhoes
Sprayhood - nieuwe ramen 2024

Cockpitspatschermen
Instapladder
6 x meertrossen.
8 x fender
Kiel/romp
Gietijzeren kim kielen met helmstok besturing
Geschiedenis & bouw
Gebouwd in 2002 heeft deze Hunter Channel 31 een witte GVK-romp en dekken met antislipoppervlakken. Er zijn antislip zitplaatsen in het cockpitgebied. Helmstok besturing met automatische piloot. Roestvast stalen stoepen en boegreling. Zelflozende cockpit. Het schip is het laatst in oktober 2025 uit het water gehaald, toen de romp werd gepolijst en de anodes werden vervangen. De huidige eigenaar heeft het jacht het afgelopen jaar gehad. De eigenaar verkoopt omdat hij heeft besloten te stoppen met zeilen.

Eigendomsdocumenten:
Bij het opstellen van deze gegevens hebben wij de volgende documentatie gezien:
Koopcontract op naam van de eigenaar.
Eerdere koopcontracten
De factuur waaruit blijkt dat btw is betaald bij aankoop.
Bewijs van ligplaats op 31 december 2020.
Facturen voor uitgevoerde werkzaamheden aan het schip.
British Small Ships Certificate
Scheepsverzekering:

Als een van de grootste makelaars in het Verenigd Koninkrijk met meer dan 700 boten te koop kunnen wij u in contact brengen met verzekeraars die alle soorten bootverzekeringen aanbieden, waaronder verzekeringen voor jachten, zeilboten, motorjachten, narrowboats, binnenvaartvaartuigen, barges, woonboten, speedboten, RIB's, waterskiboten, jetski's, personal watercraft en dinghy's.

Klik op de volgende link om een verzekeringsofferte aan te vragen voor deze boot of uw huidige boot: (website in contactgegevens)/

Techniek :
Zeilen en rondhout;

Deze Hunter Channel 31 heeft een Bermuda-sloeprig met fractioneel tuig, met een aluminium dekgestoken mast en giek. Het heeft roestvast stalen staand want dat in 2025 is vervangen en Terylene loopend want dat naar behoefte is vervangen. Het heeft een grootzeil met slabreefing en lazyjacks en een rollende genua met een Plastimo rolsysteem voor de fok. Spinnakerboom. Alle lijnen zijn naar de cockpit geleid.

Lieren:
2 x fall/schootlieren Harken, selftailing, 1 elektrisch
Zeilen:
1 x grootzeil - Dacron Dolphin Sails, semi-latten, nieuw 2022, in goede staat.
1 x fok, zelfwendend, Dolphin, Dacron, Dolphin Sails, nieuw 2022, in goede staat.
1 x genua, Dacron, 2004, weinig gebruikt.

Mechanische systemen:
Deze Hunter Channel 31 is uitgerust met een Yanmar 2-cilinder dieselmotor, 21HP, via een schroefas verbonden met een 3-bladige vouwpropeller. De motor wordt indirect gekoeld via een calorifier-tank. Per 9 oktober 2026 heeft de motor 860 draaiuren gemaakt. Het is goed onderhouden door de eigenaar. Het is voor het laatst in september 2025 door de eigenaar onderhouden. Het wordt jaarlijks onderhouden, inclusief alle oliën, filters en motoranodes. Het jacht heeft een brandstoftank van 90 liter van roestvast staal. Het vaart op 5 knopen en bereikt een maximumsnelheid van 6,5 knopen.

Elektrische systemen: 2 x 12-volt accu's (1 x motoraccu 75AH + 1 x boordaccu 110AH, leeftijd onbekend, opladen via de dynamo van de motor, en via het 240V walstroomsysteem met ringleiding, dompelaar en acculader.