Helmsman 1200

~~€ 54.990~~

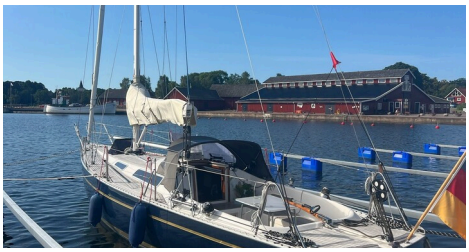
€ 49.990



Boot-fabrikant:	Helmsman Yachts	Lengte:	12,10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,69 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1975
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Duitsland, Hamburg - Finkenwerder	motor:	Beta Marine, 24 PK (18 kW), diesel

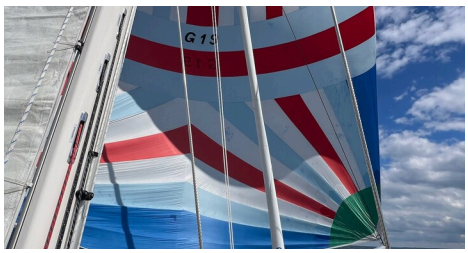
Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels







Details

Boot-ID	**s271848**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,75 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**100 ltr**
Brandstoftank	**50 ltr**

motor

Model	**Beta Marine**
Motorvermogen	**24 PK (18 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter**
Zeilen	**fok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Ontwerper Håkan Södergren, Stockholm

Ballast: 2,235 t (47%)
Kairos heeft in de afgelopen 7 jaar diverse upgrades gekregen (bijna €70.000,-)

In 2024 nieuw want met Selden-zalingen (gelakt) en uitvoering “Lady Helmsman 2”
In 2024 nieuw lopend want: vallen, achterstag, bakstagen, vallen en schoten in Dyneema
In 2024 nieuwe 107% fok van North Nordic Ocean 3Di
In 2023 opnieuw gereviseerde Saildrive S110 van Volvo Penta, met nieuwe zinkanode
In 2023 nieuwe draaivleugelpropeller SPW Varioprop 16x8
In 2022 nieuwe LiFePO4 lithium accu met BMS en 280Ah
In 2022 nieuwe B&G-elektronica: WS320 windsensor, 2x TriData, DST810
In 2020 nieuwe Betamarine-motor van 25 pk met refit van de motorruimte
In 2020 nieuwe B&G Vulcan 9-plotter met Raymarine/NMEA2000-netwerk
In 2018 nieuwe zeilen, grootzeil en fok van North Nordic Ocean 3Di
2015 autopilot Raymarine EV200
2014 totale refit door vorige eigenaar

Verkoop vanwege uitbreiding en langetermijn zeilplannen.

Opmerking van de eigenaar:
Kairos is werkelijk een parel van de Oostzee en levert bij de GVK-klassiekers altijd het rendement van haar prijs uit 2014. Kairos combineert fantastische zeileigenschappen met klassieke elegantie. Onder de vele Lady Helmsman-schepen is zij een opvallende schoonheid. De afgelopen jaren is ze in haar element in de Oost-Zweedse schären. Men kan ongelooflijk hoog aan de wind lopen en ook ideaal aanleggen bij de schäreklippen met een achteranker. Ook spinnakerzeilen is een droom met haar, en dankzij haar S-spant heeft ze zeer evenwichtig golfgedrag. Het interieur is zeer smaakvol en de totale bergruimte meer dan voldoende. Alle vallen zijn naar de kuip geleid en het reven is door het nieuwe Selden-systeem nog eenvoudiger geworden. De Andersen-winches zijn zowel fantastisch in gebruik als gewoon mooi.