Hedley Nicol Design 40ft Trimaran

€ 95.000

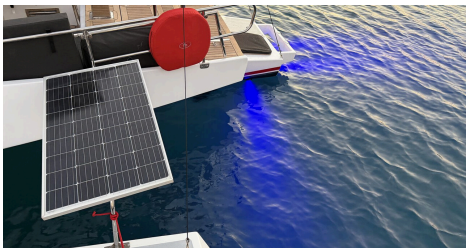


Boot-fabrikant:	Hedley Nicol Design	Lengte:	12 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	6,20 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Turkije, Mugla	Hutten:	1
		motor:	Yanmar 3YM20, 20 PK (15 kW), diesel

Verkoper:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turkije

Telefoon: +90 252 422 0033
Mobiel: +90 532 498 8248
Website: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Kroatisch, Italiaans, Nederlands, Russisch, Servisch, Turks







Details

Boot-ID	**s217251**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,20 m**
Rompmateriaal	**hout**
Watertank	**300 ltr**
Brandstoftank	**100 ltr**

motor

Model	**Yanmar 3YM20**
Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, boeg ankerlier, bilgepomp elektrisch, fecaliëntank, omvormer, positielichten, stromend water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender, teak cockpit, teak dek, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, gas kookplaat, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, radarreflector, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap**
Zeilen	**grootzeil latten, rolgenua**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

2006 Hedley Nicol Vagabond MKII Trimaran

De trimaran komt weer op de markt na een uitgebreide opknapbeurt van romp en dekken, tuigage, interieur, onderhoud van de machinekamer en de boordsystemen. Gebouwd in 2006 naar het ontwerp Vagabond MKII van Hedley Nicol, combineert deze 12 meter lange zeiltrimaran een opvallende indeling met drie rompen, een breedte van 6,20 meter, twee trampolines op de boeg en een teakbelegd cockpit.
De opknapbeurt heeft zowel haar uitstraling als belangrijke uitrusting vernieuwd. Hoogtepunten zijn de vervangen staande tuigage, een upgrade van de lopende tuigage naar Dyneema, een volledige nieuwe verflaag op romp en opbouw, nieuwe kussens in de cockpit, vernieuwde interieurafwerking, vervangen accu's en een onderhouden Yanmar-dieselmotor.
Onder dek zorgen warme houtdetails en lichte bekleding voor een salon met tegenover elkaar geplaatste banken. De accommodatie bestaat uit een dubbele hut voorin en twee eenpersoonsslaapplaatsen midscheeps, met een compacte pantry en een afzonderlijke toiletruimte met douche. Op het dek maken de cockpitafel en de vernieuwde zitplaatsen de ruimte uitnodigend om aan boord door te brengen.

Deze prachtige turn-key trimaran is nu beschikbaar voor voorinspecties in het zuiden van Turkije.
Neem contact met ons op voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen.

Voltooide opknapbeurt
Romp en dekken
• Romp professioneel opnieuw geverfd boven en onder de waterlijn; opbouw opnieuw geverfd.
• Nieuwe antislipdekbedekking aangebracht.
• Constructieve versterking en verbeteringen aan de boeg voltooid.
• Teakdekken geschuurd en hersteld.
Tuigage en zeilbediening
• Staande tuigage volledig vervangen.
• Lopende tuigage geüpgraded naar Dyneema, met nieuwe genuaschoten.
• Op maat gemaakte lazy bag met scheepsbranding.
• Tuigage geïnspecteerd, waar nodig vernieuwd.
Exterieur en comfort
• Vier onderwater-LED-verlichtingen geïnstalleerd.
• Nieuwe relingstijlen en railing van roestvast staal aangebracht aan bak- en stuurboordzijde.
• Twee op maat gemaakte trampolines van scheepstouw op de boeg geïnstalleerd.
• Nieuwe kussens voor cockpitzitplaatsen en zonnebanken geleverd.
• Audio in de cockpit vernieuwd met twee luidsprekers.
• Buitenkappen en bimini-/tentsysteem vervangen; chroom beslag en accessoires vernieuwd.
• Stuurwielhoes van echt leer en helmconsolehoes van Sunbrella toegevoegd.
Interieurrenovatie
• Nieuwe multiplex wand- en plafondpanelen van marinekwaliteit aangebracht in de hutten.
• Interieuroppervlakken opnieuw bekleed met marineleer; afwerking van plafond in salon en pantry vernieuwd.
• Op maat gemaakt 50 × 60 cm bovenluiksysteem geïnstalleerd voor de voorste hut.
• Timmerwerk in het interieur gerenoveerd en vernislagen hersteld.
Mechanische en elektrische systemen
• Yanmar hoofdmotor volledig onderhouden door Marlin erkende service.
• Dieseltank vervangen en nieuw zwartwaterreservoir geïnstalleerd.
• Accubank vervangen.
• Elektrische en elektronische systemen geïnspecteerd en gereviseerd.
• Binnen- en buitenverlichting vervangen door LED-spotsystemen.
Veiligheidsuitrusting
• Reddingsvlot onderhouden en gecertificeerd.
• Veiligheidsuitrusting geïnspecteerd en waar nodig vernieuwd.

**Algemene specificaties & inventaris;

Bouwer : Op maat gebouwd
Model: Vagabond MKII
Bouwjaar: 2006
Tonnage / waterverplaatsing : 3,5 ton
Kieltype: Vinkiel
Ontwerp: Hedley Nicol ontwerp
Tuigtype : Sloeptuig
Rompmateriaal : Composiet rompconstructie (glasvezel en epoxy, gelamineerd waterdicht multiplex)
Dekmateriaal : Antislip geverfd dek, cockpit met teakbelegging

**Tanks;

Brandstofcapaciteit : 100 liter
Watercapaciteit : 300 liter

**Dek & veiligheid;

Ketting : 8 mm, 50 m gegalvaniseerde ketting
Ankerlier : Snelle elektrische ankerlier (vervangen in 2020)
Bijboot: YAM 2,20 m bijboot
Buitenboordmotor : Tohatsu 3,5 pk buitenboordmotor
Blusapparatuur : Handblusapparaten
Reddingsvlot : Arimar reddingsvlot voor 8 personen
Reddingsvesten : Beschikbaar
Zeilbescherming : Grote zonnekap over de giek, die de volledige cockpit bedekt
Ankers : 1 x 9 kg Fortress opvouwbaar aluminium anker (houdt zeer goed), 1 x reserveanker
Lieren : 2 x Andersen ST46 handmatige genualieren van roestvast staal met 2 snelheden, 1 x Andersen ST28 grootschootlier van roestvast staal met 1 snelheid op de mast, 1 x Parat ST28
Extra's; aluminium loopplank, vast zwemplatform met roestvast stalen zwemtrap, cockpitdouche, veel lijnen en touwen, fenders

**Motor & machinekamer;

Motormerk : Yanmar 3YM20 dieselmotor
Motorvermogen : 20 pk
Draaiuren : ongeveer 700 uur per september 2026
Verbruik : 1,5 l/u bij kruissnelheid van 5 knopen
Snelheid : bij kruisen 7 knopen, max. snelheid 8-9 knopen
Acculader : Quick SBC 300 Advanced Plus FR acculader
Accu’s : 1 x Mutlu 12V/100 Ah, 1 x Mutlu 12V 180 Ah servicebatterijen, 1 x 12V 100 Ah startaccu motor
Zonnepanelen; 2 x 150 W Lexron zonnepanelen met MPPT 130D 12/24V zonnelaadregelaar (panelen in 2022 vervangen door nieuwe)
Besturing: Enkelvoudige kabelbesturing met stuurpedestal
Verwarming: Webasto verwarming
Boilertank: Beschikbaar 60 l
Bilgepompen: 1 x Rule Mate 750 GPH bilgepomp elektrisch, 1 x handmatige bilgepomp
Aandrijving/schroef: Met schroefas en 3-bladige klapbare bronzen schroef

**Navigatie & elektronica;

Log, diepte- & snelheidsmeter : Raymarine ST60+ Tridata, Raymarine ST60+ grafische repeater binnen
Roerstandindicator: Raymarine ST60+
GPS, kaartplotter & radar : Raymarine C90w inclusief Raymarine radarantenne
Kompas: 2 x Silva kompas
Windmeter : Raymarine ST60+
Automatische piloot : Raymarine ST6002 Smart Pilot
VHF : Raymarine Ray55 VHF binnen

Muzieksysteem : LG CD/stereo/mp3-speler met USB-ingang en houten luidsprekers in de cockpit

**Accommodatie;

Hut/slaapplaatsen : 1 / 4
Salon: Salonzitgroep met 2 x tweepersoonsbank tegenover elkaar
Hutten : 1 x dubbele hut voorin, 2 x eenpersoonsslaapplaats midscheeps
Badkamer : 1 x badkamer met douche en toilet
Toilettype : Matro elektrisch marinetoilet
Extra's: Klok & barometer in salon

**Pantry;

Fornuis : Smev 2-pits gasfornuis in pantry
Koelkast : Isotherm koelkast van 62 l met diepvries onder de trap naar de companionway

**Zeilen & tuigage;

Grootzeil : Hood Sails volledig gelatte, gelamineerde klassieke grootzeil met reefsysteem op de giek en lazy bag (in 2021 vervangen, in nieuwstaat)
Genua : Hood Sails gelamineerde rolgenua (in 2021 vervangen, in nieuwstaat)
Mast & tuigage: VMG Soromap geanodiseerde aluminium mast met 2 steunen, giek en rondhouten, staande tuigage van roestvast staal
Rolsysteem: Selden Furlex 200S genua-rolsysteem

Disclaimer;

De gegevens van dit schip zijn te goeder trouw verstrekt en uitsluitend ter algemene informatie. Storm Yachting garandeert de juistheid of volledigheid ervan niet, en geeft geen garantie over de staat van het schip of de uitrusting. Potentiële kopers dienen eigen expertise in te schakelen en andere gekwalificeerde adviseurs te laten onderzoeken of de voor hun aankoop relevante gegevens kloppen, waaronder specificaties, inventaris, opknapwerkzaamheden, eigendom en fiscale status. Foto’s zijn illustratief; de naam van het schip is op geselecteerde beelden digitaal verwijderd. Uitrusting en getoonde items zijn niet noodzakelijk inbegrepen in de verkoop, tenzij dit schriftelijk uitdrukkelijk is overeengekomen. Het schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.