# Healey Marine Corvette

**£ 26.995**



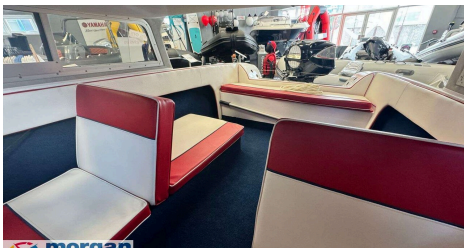

| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Healey Marine | Lengte: | 4,88 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 1,83 m |
| Categorie: | oldtimer | Bouwjaar: | 1960 |
| Ligplaats: | Verenigd Koninkrijk, Brightlingsea | motor: | Evinrude Starflight V, 75 PK (55 kW), benzine |

Verkoper:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1206302003
Talen: Engels, Frans







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s247038** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **0,38 m** |
| Rompmateriaal | **GVK/kunststof** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Evinrude Starflight V** |
| Motorvermogen | **75 PK (55 kW)** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

Geboren uit liefde voor het water en voor waterskiën, weten maar weinig mensen dat de gerespecteerde Donald Healey, oprichter van The Donald Healey Motor Company, ook de productie van sportboten ter hand nam. Zijn autobedrijf richtte zich op de productie van hoogwaardige sportwagens met hoge prestaties, die door de lage productieaantallen onvermijdelijk duur waren. De bootonderneming werd opgericht om dezelfde sportieve geest naar het water te brengen. Later oordeelde Healey dat een goedkopere sportwagen die in grote aantallen verkocht kon worden de juiste weg vooruit was, en een die tussen de MG- en Jaguarwagens zou passen. Hij ontwierp een tweezitse roadster met talrijke goedkope Austin-onderdelen: de Healey Hundred. Austin-topman Sir Leonard Lord was zo onder de indruk toen hij de wagen voor het eerst zag, dat hij aanbood hem in zijn eigen fabrieken te laten bouwen onder de naam Austin-Healey. Zo werd Austin Healey geboren. Het was Healey's liefde voor het water en voor snelle boten die hem ertoe bracht Healey Marine op te richten, om de geest van het sportwagenmerk naar sportboten over te brengen. Het laatste boot dat door Healey Marine werd geproduceerd was de "Healey Corvette". Deze romp met diepe V-vorm was bedoeld voor de vissers die op zee wilden varen, evenals voor de waterskiër die snel wilde gaan! De boot had een glasvezelromp die met bijna 2 m breedte veel breder was dan eerdere Healey Marine-boten. Dit uitzonderlijk zeldzame en prachtig gepresenteerde exemplaar behoort tot de laatste boten die door Healey Marine zijn gebouwd. Het is een van slechts drie bekende exemplaren, en deze specifieke boot werd enkele jaren geleden teruggebracht in de oorspronkelijke fabriecksspecificatie en ziet er vandaag de dag nog steeds fantastisch uit. Doordat de boot een groot deel van zijn leven deel uitmaakte van een gewaardeerde Healey-collectie, heeft hij veel minder tijd in het water doorgebracht dan de meeste plezierboten van deze leeftijd. Klaar om opnieuw in gebruik te worden genomen en te genieten: dit is een uitzonderlijke kans om een echt stuk maritieme geschiedenis te verwerven, en een kans die geen enkele Healey- of liefhebber van kleine boten mag missen. Net als bij de auto's zijn Healey-boten zeker verzamelobjecten en zullen ze naar verwachting in waarde stijgen.

**Dek:**

Zware scheurlijst, hardtop met originele Healey-logo's. Mechanische kabelbesturing. Aluminium frame zijraampjes met glasinzetten. Gevormd Perspex panoramisch windscherm voor, navigatieverlichting naar het voorpiek, voordek met middenklamp, geleiders naar voorste boeg bakboord en stuurboord, grote openslaande luik naar slaapgedeelte eronder, achterklampen, trossen en 2 x gevormde fender. Zelflozende motorput met spiegelplaat. Spiegelpluggen. Mogelijkheid om indien gewenst een cockpitkap toe te voegen

**Accommodatie:**

Volledig opgeknapt tijdens de vorige restauratie, de kajuit ziet er nog steeds fantastisch uit. Origineel stuurwiel en instrumentenpaneel, originele elektronische Evinrude-versnellingskiezer. De vinyl stoelen zijn in showroomconditie, zonder schrammen of scheuren. Het metaalwerk van de versnellingskiezer en het stuurwiel vertoont een mooie patina die alleen maar bijdraagt aan het karakter van deze ongewone en stijlvolle boot. Er is plaats om onder het voordek met twee personen te slapen. De achterste bankzitting bevat een grote kast met een metalen draagbare brandstoftank, accu en ruimte voor opslag van touwen en fender. Over de vloeren is overal tapijt aangebracht, evenals op de gedeeltelijke zijwanden van de romp; het overige is afgewerkt met gewatteerde vinyl omlijstingen met rode biesen.

**Cockpit en dashboard:**

Gewatteerd vinyl dashboardpaneel met strakke lijnen, afgewerkt met rode biesen. Centraal uitgesneden om in- en uitstappen naar het voorste, incidenteel te gebruiken slaapgedeelte mogelijk te maken. Origineel stuurwiel met kolomafwerking.

**Elektrische installatie en elektronica:**

Centraal instrumentenpaneel met ampèremeter, contactschakelaar en choke.

**Machinekamer:**

Originele Evinrude 75 pk Electric Shift Starflight V 2-takt buitenboordmotor. Behalve een volledige beurt vanwege een langdurige periode van stilstand, is de motor in volledig werkende en goede staat. Originele elektrische Evinrude-schakelaar, instrumentenpaneel met ampèremeter, elektrische motorontsteking en choke voor koud starten.

**Aanhanger:**

1.300 kg DeGraff enkele-as verzinkte geremde bunkeraanhanger.