Hatteras 45 Convertible

~~€ 98.000~~
€ 88.000



Boot-fabrikant:	Hatteras	Lengte:	13,84 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,42 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1989
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Italië, Sardinia	motor:	2x Caterpillar 3126B DITA, 460 PK (338 kW), diesel

Verkoper:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Ierland

Telefoon: +353 834649863
Mobiel: +39 335 1436 586
Website: https://www.navigareworldwide.com
Talen: Engels, Frans, Italiaans










Details

Boot-ID	**s264301**
Eerste keer te water	**1994**
Revisie-jaar	**2024**
Vlag	**Italië**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**625 ltr**
Brandstoftank	**2.200 ltr**

motor

Model	**Caterpillar 3126B DITA**
Motorvermogen	**460 PK (338 kW)**
Model	**Caterpillar 3126B DITA**
Motorvermogen	**460 PK (338 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS plotter, roerstandindicator, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning (2022), elektrische hek-ankerlier, bilgepomp automatic, fecaliëntank (500 L), generator (OMAN 12 KW), positielichten, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, trim indicator, tweede anker, warm water systeem, zoeklicht**
Uitrusting dek	**douche op achterdek warm/koud, douche op dek - warm/koud, fender, gangway elektrisch, teak cockpit, zonkussen, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, keramische kookplaat, magnetron, oven, elektrisch toilet (X 2)**
Consumenten-electronica	**cd, luidspreker in de cockpit, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, misthoorn, reddingsboei, reddingsvesten, reddingsvlot**
Divisie - hutten	**achteringang, achterkajuit (1), boegcabine (1), salon, stuurpositie binnen, stuurpositie op flybridge**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Navigare Worldwide Ltd biedt de gegevens van alle vaartuigen te goeder trouw aan, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van enig vaartuig niet waarborgen, en de gegevens maken geen onderdeel uit van enig contract. Een koper dient zijn makelaars of zijn experts te instrueren om de gegevens die hij wenst gevalideerd te krijgen, te laten onderzoeken. Indien u er geen heeft, kunnen wij u een lijst met surveyors in het gebied van het vaartuig sturen. Alle vaartuigen worden aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Navigare Worldwide Ltd verzorgt professionele jachtoverdracht en juridische eigendomsoverdracht voor alle jachten, waarbij alle aanbetalingen en het eindsaldo worden verwerkt via een veilige, speciaal daarvoor bestemde clientrekening. Onze speciale clientrekening wordt in trust aangehouden bij Bank of Ireland en wij zijn volledig verzekerd.**

Beschrijving

American sport fisherman from the iconic Hatteras Convertible series, which began back in 1960 with the launch of the Hatteras 41 Convertible—the first fiberglass yacht of this size ever produced in the world. Founded by Willis Slane to create more robust vessels capable of handling the rough waters of Cape Hatteras, the company revolutionized the sport-fishing yacht market. Its success led to an expanded lineup and a strong reputation throughout the 1960s and ’70s with models such as the 53 Convertible and, of course, the 45 Convertible.

These boats were originally equipped with the notorious Detroit Diesels: extremely reliable but incredibly noisy, heavy, unrefined, with emissions that were anything but reassuring—and today, to make matters worse, quite difficult to service. This boat replaced its Detroit engines back in 2001 with the more modern Caterpillar 3126B DITA units, which were completely overhauled in 2024 and now allow for a cruising speed of 21 knots (invoice available). Since then, they have accumulated fewer than 50 hours of operation.

This Hatteras 45 Convertible has been kept in excellent condition, having been used mainly for day trips. In 2022, both the air-conditioning system and the batteries were replaced.

The layout includes:

Mid-ship owner’s cabin with double bed and private bathroom.

Forward guest cabin with bunk beds and separate bathroom.

A sofa bed in the saloon that converts into an additional berth.

Although the onboard electronics are functional, they are largely outdated. The saloon sofa upholstery would also benefit from replacement.

Italian flag and holds a RINA certification valid until 2026.

**This boat lies in Italy and as such, its sale is subject to Italian customs and practices on yachts brokerage, which state that the agency commission of 10% is paid in half between the seller and the buyer. The sale price published on this site is therefore calibrated so that the seller pays to the broker only 5% and does not include the other 5%, which must be paid directly by the buyer to the broker.