Hanse 540

€ 205.000



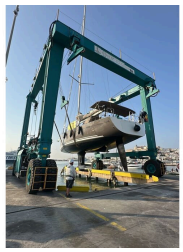
Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	16,08 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,91 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Spanje, Castell d’Aro, Platja S’agaró	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta 110, 110 PK (81 kW), diesel

Verkoper:
Marina Estrella - El Masnou
Rafael Reus
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Spanje

Mobiel: +34 660645544
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s317394**
Designer	**DOMENICO, V.**
Vlag	**Spanje**

Technische gegevens

Diepgang	**2,80 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**689 ltr**
Brandstoftank	**375 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta 110**
Motorvermogen	**110 PK (81 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, omvormer, hekschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, gangway, teak dek, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, kussenbekleding, magnetron, oven**
Consumenten-electronica	**cd, luidspreker in de cockpit**
Veiligheid	**radarreflector**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil latten, rolgenua, spinnakerboom**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Disclaimer** **[ES]** **1. Motor, aandrijving en generator** **• Motor: Yanmar 4JH4-HTE (110 pk).** **• Omvormer / Transmissie: NIEUWE Yanmar Kanzaki-omvormer uit 2024 op asaandrijving (Shaft Drive).** **• Asleiding en Asdoorvoer (volledige revisie in augustus 2026 - Varadero Ibiza): Volledige vervanging van de droge asdoorvoer (Sure Seal), bronzen-rubber lager van 35 mm, afdichtingen, lagers en vervanging van de anodes op de asflens. Dichtheid met water gecontroleerd.** **• Propeller: Max-Prop verstelbare 4-bladige propeller (Feathering propeller). Onderhoud in augustus 2026 met vervanging van de zinkanodes van Max-Prop en aanbrengen van Velox Plus antifouling.** **• Boegschroef: Intrekbaar uit de fabriek. Volledige service in 2026 (vervanging van meerdere onderdelen, volledig functioneel).** **• Motoruren: ~3.500+ uur (continu onderhoud en controles op tijd).** **• Generator: Fischer Panda 8000 (~6,0 kW / 7,5 kVA in geluiddichte kap).** **2. Mast, want, vang en zeilen** **• Staand want en mast:** **o VOLLEDIGE vervanging van het staand want: februari 2022 (inclusief volledige controle van de mast). Factuur beschikbaar.** **o Laatste professionele inspectie van de mast: 2025 (conditie geverifieerd zonder opmerkingen).** **• Giekneerhouder en bediening:** **o Giekneerhouder (vang): NIEUW uit 2025 Sparcraft, samen met vernieuwing van enkele bedieningsblokken.** **• Zeilen:** **o Grootzeil: Origineel (functioneel OK).** **o Zelfstrijkende fok: Origineel (in goede werkende staat).** **o Gennaker: Origineel (zeer weinig gebruikt, uitstekende staat).** **• Lieren:** **o Hoofdlieren (kuip/bediening): Elektrische Lewmar (origineel).** **o Secundaire lieren (achter): Handmatige Lewmar voor gennaker / spinnaker.** **• Achterstag: Handmatig via verstelbaar zuigersysteem met lierkruk (werkend en lekvrij).** **3. Elektriciteit, klimaatregeling en leefbaarheid** **• Accu's (allemaal uit 2023 - 11 stuks AGM 100A):** **o 1 startaccu voor motor.** **o 5 accu's voor boordgebruik.** **o 5 accu's speciaal voor lieren, ankerlier en boegschroef.** **• Airconditioning en verwarming: Originele airconditioninginstallatie (momenteel niet functioneel; 1 unit/machine ontbreekt. Door ons nooit gebruikt). Geen dieselverwarming aanwezig.** **• Omvormer (Converter 12V/220V): Geen eigen omvormer aanwezig.** **• Toilet en tanks:** **o Toilet voor: elektrisch toilet.** **o Overige toiletten: Handmatig.**

o Zwart-/grijswatertanks: 2 tanks (let op: de stuurboord achterhut heeft geen eigen tank).

4. Elektronica en navigatie

• Simrad elektronicapakket (origineel): Plotter / GPS, Autopilot, Dieptemeter, Log en originele Simrad radar (let op: de kap/het deksel van de radarantenne is verloren gegaan bij een recente storm).

• AIS en communicatie: AIS-systeem geïnstalleerd met interne Wi-Fi-module.

• Kettingteller: Niet aanwezig.

5. Dek, ankerinstallatie, teak, zeildoek, hulpmiddelen en fenders

• Teak: Originele teak, jaarlijks behandeld en onderhouden. Als origineel vertoont het natuurlijke slijtage in dikte/diepte, maar is in aanvaardbare staat (OK). De huidige foto's van de teak dateren uit 2025.

• Kappen, Bimini en hoezen:

o Sprayhood (spatkap): Uit 2022, in goede staat.

o Bimini: NIEUW uit 2026.

o Beschermhoezen: Hoezen voor lieren, stuurwielen en kuiptafel NIEUW uit 2026.

o Kuipkussens: NIEUW uit 2026.

• Ketting en anker:

o Roestvast stalen ketting van 10 mm met in totaal 95 meter (50 m origineel + 45 m vorig jaar toegevoegd).

o Hoofdanker inbegrepen bij het schip.

- Optioneel Ultramarine-anker (Optie): Beschikbaar tegen een toeslag van 4500 €.

• Bijboot:

o Inbegrepen: Quicksilver Air 320 rubberboot (2024) + Suzuki 2,5 pk motor (2024).

- Optionele semi-starre bijboot: Semi-starre met glasvezelromp van 3,00 m (2025) + Mercury 9,9 pk motor (2025) tegen een toeslag van 4.000 €

• Fenders: Complete set Plastimo zwart uit 2023 (9 cilindrische standaard + 2 bolvormige; totaal 11)

***** Zwemplatform: Onlangs zijn er speling in de verbindingen ontstaan en heeft het zich van de romp losgemaakt; momenteel wordt het bij Náutica Palamós professioneel gerepareerd om in perfecte staat opgeleverd te worden.**

6. Romp, onderhoud en tanks

• Laatste antifouling: Uitgevoerd in 2026 met International Micron 350 / 99 verf.

• Doorvoeren: ALLE in 2026 vervangen (inclusief doorvoeren en kranen van sanitair).

• Romp en verf: Retouchewerkzaamheden aan de verf en kleine esthetische reparaties aan de romp wegens geringe gebruiksschade.

• Tanks: Volledige reiniging van de tanks uitgevoerd in 2022.

• Lenspompen: Meerdere automatische pompen volledig operationeel en originele handlenspomp achterin geplaatst.

7. Veiligheid, historie en documentatie

• Noodpositieboei (EPIRB): Nieuw geïnstalleerd in 2025.

• Reddingsvlot: Plastimo Ocean reddingsvlot voor 8 personen (keuring en veiligheidsuitrusting in 2025 gecontroleerd).

• Geschiedenis en vlag:

o Bekende geschiedenis met 3 vorige eigenaren.

o Eerder onder Poolse vlag en daarna in de Canarische Eilanden onder Spaanse vlag ingeschreven.

o Geïmporteerd en naar het Spaanse vasteland gebracht met volledig betaalde BTW en Europese belastingen in 2022.

Verkoop dringend gewenst.

Schip onberispelijk, REDELIJKE BIEDINGEN WORDEN OVERWOGEN..

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Maak kennis met de verbluffende Hanse 540 uit 2008, een opmerkelijke cruiser die elegantie en prestaties combineert. Met een indrukwekkende totale lengte van 16,08 meter beschikt dit vaartuig over een strakke glasvezelromp met een platte vorm en een vin kiel, wat zorgt voor stabiliteit en wendbaarheid op het water. Aangedreven door een betrouwbare 110 pk VOLVO PENTA binnenboordmotor is deze jacht uitgerust voor soepel zeilen, waardoor het een ideale keuze is voor zowel ontspannen tochten als avontuurlijke reizen. De motor is goed onderhouden en heeft slechts 1900 draaiuren gemaakt. Met plaats voor maximaal drie hutten en vier toiletten biedt de Hanse 540 ruimte om te ontspannen en comfortabel te verblijven. Opvallende kenmerken zijn een elektrische ankerlier, die het ankeren extra gemakkelijk maakt. Deze prachtige cruiser is perfect voor wie op zoek is naar een combinatie van luxe en functionaliteit, klaar om onvergetelijke herinneringen te maken op de open zee.