Hanse 531

€ 190.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	16,15 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,88 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2004
Ligplaats:	Ierland, Dun Laoghaire	motor:	Yanmar 4JH36, 100 PK (74 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Ierland

Mobiel: +353 862543866
Talen: Engels, Frans













Details

Boot-ID	**s282499**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH36**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak dek**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
“Explorer of Westport” is een uitstekend voorbeeld van een Hanse 531 die is uitgerust voor eenvoudig hanteren en oceaanreizen. Elektrische winches, onberispelijke teakdekken, achtergarage, interieur met vier hutten en hoogglanzend kersenhouten interieur. Deze Hanse 531 is uitgerust voor offshore en dagcharter en heeft de categorie 6-vergunning van het Department of the Marine. Ca. €115.000 aan extra uitrustingsonderdelen. Onder toezicht van een professionele schipper is het onderhoud voorbeeldig. Ingeschreven in het Irish Ships Register. De makelaar heeft met dit jacht gevaren en kan getuigen van het gemak van bediening, de manoeuvreerbaarheid, het comfort en de uitstekende onderhoudsstaat. Een bezichtiging zal niet teleurstellen. Afgemeerd in Dun Laoghaire, ongeveer 50 minuten van Dublin International Airport. Bezichtiging op afspraak via de makelaar.

Accommodatie :
Op dek
Teakdekken en in de cockpit.
Uitzonderlijk goed onderhouden.
Zelflozende ankerkist met elektrische ankerlier.
Intrekbare ankerbevestiging voor opberging onder dek.
Dubbele klapbare cockpitafel van mahonie, mooi gelakt, met bekerhouders.
Voorschip zeilberging / bosuinskist of bemanningshut met roestvast stalen ladder.
Opbergbakken voor vallen in de cockpit.
Opbergruimte voor reddingsvlot onder de stuurmanszitplaats.
Roestvast stalen zwemladder.
Warme en koude douche op het achterdek.
Genuarails met pinstop-systeem.
2 x 6 katrollen dekorganizers.
12 dekklemmen.
Bevestigingspunten voor gennaker.
11 luiken.
4 opendraaiende patrijspoorten in de cockpit.
Patrijspoorten in de romp.
6 ramen in de opbouw – 2 opendraaiend.
Roestvast stalen hekreling met navigatielicht en 3 zitplaatsen aan elke zijde.
Gesplitste boegreling met navigatielichten.
Taps toelopende roestvast stalen stanchions.
Hekpoorten aan beide zijden.
6 intrekbare meerkloeten.
4 winches in de cockpit, waarvan 2 elektrisch.
1 elektrische winch op het kajuitdak voor vallen.
Spiegelluik met hydraulisch systeem van roestvast staal met veiligheidsvergrendelingen.
Spatkap met roestvast stalen frame.
Cockpitkap (bimini met zijkanten) met roestvast frame.

Onder dek
Ruime, lichte salon met keuken aan bakboord.
Keuken met massief stenen werkblad en geïntegreerde spoelbak.
Warm water van de motor en Glenbring-kachel (in de hoofdsalon).
Cardanisch opgehangen driepits fornuis met oven.
Corian blad voor kookplaat.
Koelkast van roestvast staal met toegang aan de voorzijde.
Diepvries van roestvast staal met toegang aan de voorzijde.
Kastjes en laden.
Navigatietafel aan stuurboord met navigatorstoel.
Elektrisch schakelpaneel en instrumentatie.
Opbergruimte onder de kaarttafel.
Eetgedeelte aan stuurboord, voor de navigatietafel.

Verstelbare uitschuifbare tafel.
Kastjes.
Zitbank rondom.
Alcantara-stijl bekleding in avocadogroen.
Kersenhout hoogglans afwerking met wit contrasterend schot.
Twee fauteuils aan bakboord.
Glenbring 2 kW kachel van roestvast staal met roestvast omlijsting en rookgasafvoer.
Twee hutten voorin, waarvan één toegang geeft tot de bemanningshut.
Twee hutten achterin.
Vier toilet- en doucheruimtes.
Fecaliëntank van roestvast staal, elektrische pomp en peilmeter.
4 ventilatoren met zonnepaneel.

Inventaris :
Stackpack voor grootzeil.
Hoes voor cockpitafel.
Stuurwielhoezen.
Reddingsvlot.
30 kg Bruce anker.
60 m 10 mm ketting.
Ankerdavit met liftveer.

Mechanisch :
Dubbele spreiermast
Mastantenne met kabel.
Ladderstijgers tot boven de giekhoogte.
Giek met 2 enkele reefleinen.
Stokvang.
Grootzeilvalsysteem met lazy jacks.
Harken sliders op grootzeil.
Achterstag met hydraulische verstelling.
Genuafurler.
Code Zero op Harken rolsysteem.
Grootschoot op het kajuitdak.
Yanmar 4JH36 diesel
Roestvast stalen schroefasaandrijving
Driebladige flexifold schroef
Capella waterdichte asafdichtingsbehuizing met koelwaterpomp.
Vergrote water- en dieselfilters.
Motorruimte geïsoleerd, met verlichting en rookmelder.
Elektrische ankerlier.
Spiegelankerlier.
Boegschroef.
Fisher Panda 4 kW generator
400 l/u watermaker (geïnstalleerd en nooit gebruikt)

ELEKTRA
12 V / 24 V- en 230 V-circuits
Acculader 24 V / 100 A
Scheidingsschakelaar.
Hoofdaccuschakelaar.
Startaccu 12 V / 80 Ah
Accubank voor voorzieningen 4 11 x 80A gel
Battman accubewaking voor 24 V voorzieningen, voltmeter 12 V systeem
Elektrisch paneel 110 V / 230 V
FI-veiligheidsschakelaar
Controlemeter
Voltmeter.

Walstroom 2 x 110 V / 230 V walstroomaansluiting, beveiligd met aardlekschakelaar en distributiesysteem (15 uitgangen, warm water, lader 80 A).
24 V 80 A generator
Extra inlaat in de ankerkist voor walstroom.
Geüpgradede B&G N2K elektronicasuite inclusief autopiloot/radar/VHF's/AIS en netwerk-pc met monitor.