Hanse 508

€ 325.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	15,55 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,75 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Griekenland, Athens	motor:	Yanmar 4JH80, 80 PK (59 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels












Details

Boot-ID	**s320946**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**

Technische gegevens

Diepgang	**2 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar 4JH80**
Motorvermogen	**80 PK (59 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp elektrisch, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Volledige beschrijving**Luxe blauwwaterzeiljacht. Lage motoruren. Uitstekend geschikt als charterboot of gezinsjacht.**

ANDROS is een Hanse 508 uit 2023, met een indeling van 5 hutten en 3 toiletten als optie. Het vaartuig wordt verkocht door de eerste eigenaren en was eerder als charterboot in gebruik vanuit Athene, Griekenland. Het is zorgvuldig onderhouden, met regelmatig onderhoud en service, en verkeert in een uitstekende algehele staat.

Gebouwd in Duitsland en onder de Griekse vlag geregistreerd, combineert deze Hanse 508 de door Judel/Vrolijk & Co ontworpen, werkelijk snelle en makkelijk te besturen romp met een interieur van vijf hutten en drie toiletten, ontworpen voor comfortabele oceaanpassages. De ruime, open dekken en de lichte salon weerspiegelen het kenmerkende progressieve ontwerp van Hanse. Een volledig uitgeruste pantry, een elektrisch zwemplatform, zonne-energie en een goed uitgerust dek maken het schip bovendien even geschikt voor ontspannen verblijf op het anker als voor serieuze oceaanzeilerij.

ANDROS beschikt over een geldig Certificate of General Inspection voor kleine passagiersschepen (geldig tot 05/02/2027, Hellenic Lloyd's S.A.), gecertificeerd voor 12 passagiers zonder dat een bemanning vereist is. Het schip is uitgerust met een volledige GMDSS/EPIRB-communicatiesuite en een bijpassend inventaris van reddingsvlot en reddingsvesten. Dat betekent dat een koper die charterinkomsten overweegt naast privégebruik een schip overneemt dat al gecertificeerd en operationeel is, en niet een schip dat eerst opnieuw gecertificeerd moet worden voordat het in gebruik kan worden genomen.

Een zelfwendende fok en een aluminium Selden-tuigage maken het zeilen eenvoudig, zelfs met weinig bemanning, en de zeilvoorraad en het dekmaterieel zijn beide in goede staat bevestigd. Serieuze gegadigden en bezichtigingen zijn welkom.

Belangrijkste kenmerken
Yanmar 4JH80 80 pk dieselmotor, slechts 1.904 uur, onderhouden mei 2026
Antifouling aangebracht juni 2026
Nieuwe boegschroef
Indeling 5+1 hutten, slaapplaatsen voor maximaal 12 personen, 3+1 toiletten
Zelfwendende fok en Seldén-tuigage voor eenvoudig zeilen met weinig bemanning
Zeilvoorraad en dekmaterieel beide in goede staat
Zonne-energie, elektrische ankerlier, elektrisch zwemplatform
Volledige GMDSS/EPIRB-communicatiesuite, actuele veiligheidscertificering tot 05/02/2027
Plastimo 2,4 m bijboot inbegrepen
Kant-en-klaar, uitgerust voor charter

Mechanisch
Yanmar 4JH80 turbogeladen dieselmotor, 80 pk, 4-cilinder, bouwjaar 2023
Saildrive-onderbouw met tweebladige schroef
Zeil is de belangrijkste voortstuwing; motor fungeert als hulpaandrijving
1.904 motoruren; laatst onderhouden mei 2026
Romp en dek van GVK; antifouling aangebracht juni 2026
Brandstoftank van 280 liter
Handmatige en elektrische bilgepompen

Elektrische systemen
Zonnepanelen
Elektrische bilgepomp met handmatige back-up
220V-stopcontacten in het hele verblijfsgedeelte
USB-laadpunten in elke hut
Walstroom en 220V-voeding naar koelkast en barbecue in de cockpit

Accommodatie
Indeling 5+1 hutten, tot 12 gasten
3+1 toiletten
Warm houtwerk door het hele schip
Elektrische ventilatoren in alle hutten

Bluetooth-audiosysteem
Kussens, beddengoed, 2 handdoeken per gast
Zoetwatercapaciteit van 450 liter

Salon en pantry
Omzetbare salontafel met geïntegreerde LED-verlichting
L-vormige pantry-indeling
Gasfornuis en oven
Koelkast van 160 liter en aparte diepvries
Drukboilersysteem voor warm water
Volledige pantryuitrusting

Cockpit
Zeiloptimale achterste cockpit
Dubbele stuurwielen voor zicht op en controle over het roer
Omzetbare cockpitafels
Gecapitonneerde cockpitbanken
Koelkast in de cockpit en 220V elektrische barbecue
Geïntegreerde luidsprekers in de cockpit
Bimini en sprayhood

Dekmaterieel
Elektrische ankerlier met kettingteller
100 m ankerketting
Nieuwe boegschroef
Elektrisch zwemplatform
Lazy bag en lazy jacks
Zelfwendende fokinrichting
Zeilvoorraad en dekmaterieel beide in goede staat

Navigatie en elektronica
In de cockpit gemonteerde GPS-chartplotter
Automatische piloot
Boegschroef
Dieptemeter
Windmeter
VHF-radio met DSC
EPIRB
Volledige GMDSS Area A1-communicatiesuite

Bijboot
Plastimo 2,4 m bijboot, capaciteit voor 4-5 personen
Te water gelaten en opgehaald via het elektrische zwemplatform

Veiligheidsuitrusting
Actueel Certificate of General Inspection, geldig tot 05/02/2027 (Hellenic Lloyd's S.A.)
Gecertificeerd voor maximaal 12 passagiers
1 reddingsvlot, capaciteit 12 personen
14 reddingsvesten voor volwassenen en 2 voor kinderen
2 hoefijzerreddingsboeien
2 poederblusapparaten
3 parachutevuurpijlen, 3 handfakkels, 2 rookseinen
EHBO-koffer

Commentaar van de makelaar
Andros oogt zeer verzorgd voor een schip uit 2023. Lage motoruren, een recente antifouling-behandeling en een pas geïnstalleerde boegschroef wijzen er allemaal op dat dit vaartuig werkelijk kant-en-klaar is onderhouden en niet alleen gebruikt. Het gecertificeerde passagiersstatus en het volledige commerciële veiligheidsinventaris zijn een groot voordeel voor

kopers die charterinkomsten overwegen naast privégebruik, omdat ze veel van het herkeuringswerk wegnemen dat een vergelijkbaar particulier geregistreerd schip nodig zou hebben voordat het in charterdienst kan. De zelfwendende fok en de cockpit met dubbele stuurwielen maken het een echt eenvoudig schip om met weinig bemanning te varen, zonder in te boeten op de prestaties waar de 508 om bekendstaat. Scherp geprijsd, we verwachten grote belangstelling van zowel particuliere eigenaren als charterbedrijven. Een vroege bezichtiging wordt aanbevolen.

Disclaimer

Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het vaartuig niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of keuringsdeskundigen te instrueren om de gegevens te laten controleren die de koper gevalideerd wil zien. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.

Op dit vaartuig is geen btw betaald

Zoals altijd doen foto’s geen recht aan een schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.

Dit schip ligt in Athene, Griekenland

© 2026 Nicolle Associates