Hanse 505

€ 200.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	15,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,75 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2014
Ligplaats:	Kroatië, Opatija	Hutten:	4
		motor:	Volvo Penta D2 75 /53 kW / 72 HP, Diesel, "Sail Drive" Mecha, 72 PK (53 kW), diesel

Verkoper:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatië

Telefoon: +385 98 603 444
Mobiel: +385 98 361 615
Website: http://www.almissani.com
Talen: Engels, Kroatisch, Italiaans










Details

Boot-ID	**s267320**
Vlag	**Verenigde Staten**
kooien	**7**

Technische gegevens

Diepgang	**2,38 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**650 ltr**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2 75 /53 kW / 72 HP, Diesel, "Sail Drive" Mecha**
Motorvermogen	**72 PK (53 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Totale lengte 15,40 m
Rompllengte: 14,85 m
Lengte op waterlijn 13,54 m
Waterverplaatsing ca. 14,0 t
Ballast ca. 4.000 kg
Motor: 53 kW/72 pk - turbo geladen, vernieuwd in 2025
Watertank ca. 650 l
Brandstoftank: ca.: 300 l
CE-certificaat: A (oceaan).
Aantal hutten: 4
Aantal slaapplaatsen: 7
Aantal badkamers/toiletten: 2
Masthoogte boven waterlijn ca. 22,10 m.
Zeiltuig:
Totaal oppervlak ca. 129 m.
Grootzeil ca. 67,50 m.
Automatische stagfok: ca. 51,5 m.
Want: 119,55 m, J 5,85 m, R 18,35 m, E. 6. 15 m
Ontwerp: judel / Vrolijk & co. Interieur: Hanse Yachts Design

Privéboot, nooit gebruikt voor charter! Sinds nieuw slechts één eigenaar.

Casco
Romp wit
Dubbele donkergrijze waterlijn
Opties: rompkleuren volgens het Hanse-kleurenpalet
Isoftaalhars gelcoat
Sandwich (balsa) boven de waterlijn
Interne laminaat gebonden met polyester (orthoftaal of DCPD), het hoofdschot is aan de romp en het dek gelamineerd
GVK-versterking in het hele casco
Horizontale patrijspoorten in de romp

Dek:
Wit dek met antislipcoating
Isoftaalhars gelcoat, vinylesterlaag als toplaag
Interne laminaat gebonden met polyester (orthoftaal of DCPD)
Sandwichconstructie (balsa)

Stuursysteem
Dubbel bedieningssysteem
2 stuurwielen met leren bekleding
Roerbalanskussen met zelfuitlijnend naaldlager
Noodhelmstok

Kiel
Standaard T-vormige ijzeren kiel, diepgang 2,38 m
Kielbevestiging: roestvaststalen doorgaande bouten

Dekuitrusting
Teak op het cockpitdek. Teakhouten vloer in de cockpit, gedeeltelijk gegoten antislipcoating op het kajuitdak en langs de dekranden
Motorbediening bij de stuurconsole aan stuurboord
4 intrekbare meerklampen
Zelfstaande ankerkast met elektrische ankerlier op het dek. Vaste ankerkoker met ankerrol, geïntegreerde teakhouten trede

en bus voor genaker
Roestvaststalen cockpitafel met teakhouten blad en plotterbeugel
Zeilenopbergruimte met ladder in de voorpiek, met groot luik
Achterdouche (koud en warm)
Zelflozende cockpit
Fallenopbergboxen in de cockpit
Opbergruimte voor gasflessen, zelflozend, in het bergingsvak
Roestvaststalen zwemtrap
Aangewezen ruimte voor reddingsvlot
Buitenboords zwemplatform met geïntegreerde automatische fokbediening, volledig dekgemonteerd
Zelfstandige fokkenrail, volledig geïntegreerd in de boeg
Bomneerhaler met 2 verticale blokken
2 x 5 dektouw-/organisatiekit
10 dekstoppers
6 bussen voor gennaker en stagfok
13 dekluiken
2 openbare patrijspoorten
4 open zijvensters op het dak van het stuurhuis
Roestvaststalen achterste reling met LED-navigatielichten en vlaggenmastbus
Roestvaststalen boegreling met LED-navigatielichten
Roestvaststalen conische palen
Hekpoorten in een hekwerk
4 lieren in de cockpit, 2x hoofdlier 55 AST EVO, 2x hulplier 55 AST EVO

Technische systemen / Watervoorziening / Zoetwatertank
Zoetwatertanks, capaciteit ca. 650 l (2 tanks)
De vulpijp voor de wateraansluiting op het dek
Warm water
20 l motorgedreven boiler en dompelaar 230 V

Bilgepompen.
Bilgepompen
1 bilgepomp handmatig
1 bilgepomp elektrisch met automatische schakelaar

Toilet/douches
2 pompbare marinetoiletten
2 tanks van 35 A met afvoer naar zee en voor het pompen via een vulpijp op het dek, voor elk toilet

Motor
Volvo D2 75 / 53 kW / 72 pk, diesel, “Sail drive”-mechanisme, 3-bladige schroef, vast
2 dieseltanks, totale capaciteit ca. 300 l
Dekvulpijp diesel, dieselfilter/waterafscheider
Geluidsisolatie en verlichting van het motorcompartiment met ruimte (optioneel) voor de generator boven de motor

Elektrisch systeem
12 V en 110 V/230 V landversie Europa / Australië
Accupakketten
Hoofdaccuschakelaar
Startaccu 12 V/90 Ah
Servicebatterij 2 x 12 V/2x165 A
Lader / walstroom
230 V walstroomaansluiting met aardlekschakelaar en 12 V/50 A laadsysteem
Elektrisch paneel 110 V/230 V
Automaat
Controlesensoren
Voltmeter
Elektrisch paneel 12 V

Schakelaars voor het volledige elektrische systeem aan boord (verbeterd instrumentenpaneel)
Voltmeter
Debietmeter water/brandstof/afvalwater
12 V-elektrische apparatuur
Elektrische ankerlier, pompen, LED-navigatielichten, binnenverlichting, koelkast
230 V-contactdozen
bij de kaarttafel, in de voorste kajuit (elk één), in de achterste kajuit (elk één), in de keuken (dubbel), in de salon (dubbel), in de toiletten (elk één)
12 V-contactdozen
bij de kaarttafel, bij de stuurconsole
Binnenverlichting
Plafondverlichting in kajuiten, salon, keuken en toiletten
Verlichting in het motorcompartiment
Leeslampen in de salon en in de kast
Binnenverlichting in de gang

Navigatieverlichting
LED-navigatielichten op boeg- en achterreling, LED-topverlichting, LED-ankerlichten

Navigatie-instrumenten
B&G Triton multifunctioneel display op stuurpedestal, inclusief triducer (snelheid, diepte, temperatuur)
2 verlichte kompassen bij de stuurconsole
Echolood en log

Keuken
Duurzaam werkblad van zwart kwarts met geïntegreerde dubbele spoelbak
3-pits LPG-fornuis met oven en cardanische ophanging
Afzuigkap
LPG-gassysteem
2 flessenopbergruimtes in het bergingsvak
Dubbele koelkast, capaciteit ca. 140 l
Kasten en lades
Vuilnisemmer

Interne constructie, interieur
Afgewerkt in hoogwaardig marinetriplex, mahonie-look, zijdeglans; esdoorn optie, kersenhout, makkelijk Italiaans eiken, zijdeglans en mahonie-look
Witte schotten
Houten deurkozijnen
Houten/sandwich deuren
Esdoornhouten vloer die in secties opengaat
Bekleding
Voorste kajuit
Indeling A1: zeilenopbergruimte in de voorpiek met loopplank en groot luik

Boegkajuit
Indeling B1: eigenaarskajuit met eilandbed, ruime hangkasten en laden, aparte toilet en aparte douche, 2 leeslampjes, spiegel.

Salon
Indeling C1, grote tafel in de salon, kasten,
1-persoonsbank aan stuurboord, met een vaste tafel voor het opbergen van wijn
Ruime keuken langs de romp aan bakboord
Multifunctioneel middendeel met tv-lift, met opbergruimte en dubbele zitplaats, planken en kasten langs de romp, 2 leeslampen op het schot
Opties binnen het Hanse Individual Cabin Concept
Tafel in de salon, 2 luiken, 4 patrijspoorten in het bovenste deel van het stuurhuis
Aan bakboord bevindt zich een multifunctionele bergruimte naast de keuken. Onder het dek is ruimte voor het opbergen van

jerrycans.
Kaarttafel
Kast bij de kaarttafel met tafel voor gereedschap en boeken
Ruimte voor montage van elektronica
230 V/12 V-contactdoos, bergruimte in de kaarttafel
Verlichting, opbergkast bij de kaarttafel met planken

Achterkajuit
Indeling D12: dubbele achterkajuiten met bergruimte

Toilet/douches
Aparte toilet en aparte douche in de voorste kajuit
Toilet en douche in de achterkajuit met pomptoilet
Wastafel met mengkraan
Elektrische afvoerpomp
Spiegel
Kast en planken
Opendraaiend luik

Staand en lopend want
Geanodiseerde, verzilverde mast met 2 niveaus zaling, taps toelopende giek met 2 verticale blokken
Cruising-zeilenset
Grootzeil op doorlopende latten
Automatische fok
Giek met 2 lijnen ribbing
Rolsysteem voor fok onder dek, nieuwe fok 2024
Grootzeilval
Valse stuurboord
De scotch stuck
Giek
Achterstag

Extra uitrusting:
Verbindingsstuk tussen Bimini en sprayhood
Giekrem 1 st.
Leren bekleding “Portofino” (Chocolate)
Teak op de zijdekken
Teak op kajuitdak en valluiken
Zonnebedkussens op het kajuitdak volgens kleurkeuze lichtgrijs
Loopplank, opvouwbaar, 220 cm, met tas
Koelkastunit voor cockpitafel XC3003 810,

Het jacht is geregistreerd onder de Amerikaanse vlag. EU-btw NIET BETAALD.