Hanse 495

€ 215.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	14,85 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,75 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Kroatië	motor:	Volvo Penta, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Spanje

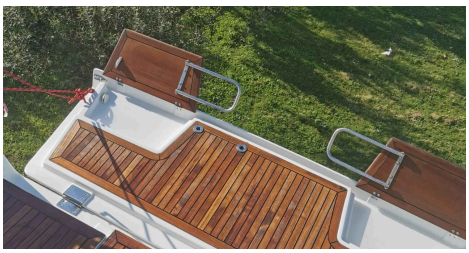
Telefoon: +34 722 18 68 84
Website: https://europeanyachtbrokers.com
Talen: Arabisch, Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Russisch












Details

Boot-ID	**s305990**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**2,38 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**650 ltr**
Brandstoftank	**300 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, kompas, log, NAVTEX, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, bilgepomp elektrisch, omvormer, boegschroef, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, fender, gangway, teak cockpit, zwemtrap**
Interieur	**koelkast, kookplaat, magnetron, oven, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**cd, dvd, luidspreker in de cockpit, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, gasmelder, radarreflector, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, cockpitkap, sprayhood / buiskap, zeilhoes**
Zeilen	**genua, grootzeil latten, lazy bag, lazy jacks**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hanse 495 te koop 2012 | 3-hutsversie | Belasting betaald

Eigenaar sinds nieuw – nooit gecharterd – jaarlijks onderhouden – jaarlijks antifouled

Hanse 495 te koop 2012 — een goed onderhouden exemplaar, aangeboden door een enkele eigenaar die haar nooit heeft gecharterd. Zij is in goede staat en elk jaar onderhouden, met jaarlijkse antifoulingbehandeling.

(Autopilot, GPS, boegschroef, omvormer, zonnepaneel, buitenboordmotorbeugels, davits, radarreflector, tender...)

Belangrijkste specificaties
Diepgang: 2,38 m (standaard vastekiel)

Droog gewicht: 17.000 kg
Waterverplaatsing: 14.450 kg

Hutten: 3 (2 dubbele achterhutten, 1 grote voorhut)
Toiletten: 2 (inclusief afzonderlijke douche en toilet voorin)

Motor: Volvo Penta diesel, 75 pk, saildrive, vouwpropeller, ca. 2.200 uur

Brandstofcapaciteit: 300 l
Watercapaciteit: 650 l
Fecaliëntank: 60 l

Kruissnelheid: 9 kn
Maximumsnelheid: 13 kn
Vaarbereik: ca. 500 nm

Staat & herkomst

Sinds nieuw één particuliere eigenaar
Nooit gecharterd
Elk jaar onderhouden, met onderhoudsrapporten en alle servicebewijzen beschikbaar
Jaarlijks antifouled

Inbegrepen uitrusting en opties

Gasfles en gasalarm
Walstroomkabel
Blusapparaten
Vlaggenlijnen en vlaggenmast

Romp, dek en dekuitrusting

Standaard vastekiel 2,38 m
Teak op cockpitvloer en stuurwiel
Opvouwbare composiet loopplank
Zwemtrap, davits en tenderbeugels
Trilens radarreflector op mast
Jackstay-lijnen (gecertificeerd webbing en Wichard dee-sluiting)
6 fenders en 4 meertrossen
Anker: Delta 25 kg met 10 mm ketting, 60 m

Cruisepakket

FLEX-O-FOLD 3-bladige vouwpropeller
Car-slidesysteem voor grootzeil
Maindrop-systeem met Lazy Jacks (lichtgrijs)
Grootzeilhoes, lazy bag
Cockpitkussens in donkergrijs
2 x LEWMAR 54 AEST elektrische vallieren
Extra lierhendel en 3 maststeps
Accupakket: accucapaciteit verhoogd naar 300 Ah (2 x extra AGM 150 Ah)
Omvormer/lader Multiplus (12 V / 220 V), 1600 W / 70 A
Afdekhoezen voor gootsteen en kooktoestel

Navigatiepakket en instrumenten

SIMRAD NSS 12 — 12" sunview-plotter (display in cockpitafel)
SIMRAD IS20 windinstrument: analoge cockpitweergave (stuurboord) plus tweede display (bakboord)
SIMRAD IS20 volledig functioneel grafisch display
SIMRAD RS25 VHF met AHK05 aan navigatietafel
Motorinformatie-interface met plotter
SIMRAD AP24 automatische piloot met Fluxgate-kompas FC40 (rekenkundige en bedieningseenheid)
SIMRAD NAIS 300 AIS Class B-transponder (geïnstalleerd met navigatiepakket)
Windmeetinstrumenten en kompas

Comfort & interieur

Interieurhout: Canadees beuken; vloerhout: Limber Maple
Bekleding: Monte Carlo Blue
Indeling: 3-hutsindeling — grote voorhut, twee dubbele achterhutten; B1 / C1 / D1 indelingselementen: eilanddubbelbed, hangkasten, afzonderlijk toilet en douche (voor), salon met L-vormige bank, kaarttafel en pantry langs bakboordzijde
Comfortpakket: ventilatie op kajuitluik, opgewaardeerd naar driepits kooktoestel, lichtjes in salon, indirecte verlichting in salon, SLS slimme verlichtingssysteem met touchscreen-dimmer, verwijderbare lamp in cockpitafel, lederen hoezen voor handgrepen, gordijnset met vliegengaas voor luiken en zijraamgordijnen, LED-plafondlampen, vloerplanken in toiletten en douches
MIELE magnetron, oven, elektrische koelkast
Bergruimte voor zeilen en extra bergkast achter navigatietafel

Veiligheid, dek en diversen

Tender: Seago Spirit 270
Reddingsvlot inbegrepen (vast gemonteerd)
Boegschroef: Max Power CR80 intrekbaar 24 V
Volvo noodreservedelenset
Gasalarm geïnstalleerd
Fender- en meertrossenset (6 fenders, 4 meertrossen)

Elektrisch & entertainment

Zonnepanelen geïnstalleerd
Stereo-cd in salon (4 luidsprekers) en cockpit (2 luidsprekers) — geïnstalleerd in plaats van sonic hub-systeem
Elektrische bilgepomp, boegschroef, warm water

Zeilen & tuigage

Volledig latten grootzeil — zwaar uitgevoerd North Sails cruisepakket
Genua met rails en pin stop cars op kajuitdak
Sprayhood en bimini-frames in lichtgrijs

Deze boot is geschikt voor een stel of klein gezin dat op zoek is naar een zeewaardig en goed uitgerust cruiseschip met een

duidelijke onderhoudsgeschiedenis. De geschiedenis met één eigenaar en het feit dat zij nooit is gecharterd, kunnen geruststellend zijn voor kopers die waarde hechten aan herkomst en zorgzaam gebruik.

Al met al biedt deze Hanse 495 te koop 2012 een ongecompliceerd, goed gedocumenteerd pakket voor comfortabel kust- of korte oceaanzeilen.

Alle servicebewijzen zijn beschikbaar, wat een duidelijke onderhoudsgeschiedenis oplevert voor een koper die op zoek is naar een direct vaarklaar schip.

Neem contact op voor een bezichtiging of om de onderhoudshistorie en zeillijst op te vragen.