Hanse 458

€ 220.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	14,04 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,38 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2020
Ligplaats:	Kroatië, Biograd na Moru	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 4JH57, diesel

Verkoper:
Croatia Yachting d.o.o.
2a Dražanac ul.
21000 Split
Kroatië

Mobiel: +385 91 3323320
Talen: Engels, Frans, Kroatisch










Details

Boot-ID	**s298952**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**2,23 m**

motor

Model	**Yanmar 4JH57**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**fender**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze Hanse 458 is gelanceerd door Croatia Yachting, de officiële Hanse-dealer, en beschikt over een indeling met 3 hutten en 2 toiletten. De jacht ligt in D-Marin, Sukošan en is beschikbaar voor overdracht na het seizoen van 2026 (oktober).

De Hanse 458 is een modern fahrtenjacht dat een uitstekende balans biedt tussen prestaties, comfort en eenvoudige bediening. Het ruime interieur in loft-stijl, de grote raamopeningen in de romp en de verfijnde materialen zorgen voor een lichte en elegante sfeer onder dek. Innovatieve bouwtechnische oplossingen zorgen voor een sterke verbinding tussen mast en kiel, terwijl de ergonomische indeling van de kuip veilig en prettig zeilen biedt, zowel voor eigenaars als voor chartergasten.

Lijst van opties en extra's:
Lijst van opties en pakketten die aan de standaarduitrusting zijn toegevoegd:

INDELING:

3 hutten, 2 toiletten + 1 aparte douche

MOTOR:

Yanmar 4JH80, 80 pk, saildrive, 3-bladige vouwpropeller

INTERIEUR:

Meubilair in mahonie-stijl
Classic Stripes vloerdelen
Bekleding - Florence (grafiet)
CHARTERPAKKET:

2 instrumentenpods (1 per stuurpost)
2 B&G Triton² multifunctionele displays in de kuip
B&G VHF V60 aan de kaarttafel, incl. draadloze afstandsbediening H60
B&G Zeus³ 9" kaartplotter, stuurboord
B&G autopiloot met Triton²-bedieningseenheid en Precision 9 kompas
VHF-voorbereiding met antenne en splitter voor FM en AIS
Teak op de kuipbodem
2 extra klampen, midscheeps, intrekbaar (1 aan elke kant)
Ankerlier, elektrisch, 1000 W, met automatische zekering en afstandsbediening met kettingteller
Deltaanker 21 kg, roestvast staal met 100 m ketting van roestvast staal
Openbare patrijspoorten in zijkanten van de salonopbouw
Hanse safety cloud met 24 maanden abonnement en apparaat aan boord geïnstalleerd
Accuset, capaciteit: 1x 90 Ah + 2x 160 Ah AGM
Douche-unit in de kuip, warm-/koudwater
Windmeetinstrumenten
Vlaggenmast
9 fenders
4 meertrossen
Extra lierhendel
Welkomstverlichting in de kuip
Welkomstverlichting bij de kap
2 ventilatoren voor dekluiken van de salonopbouw
Indirecte verlichting in salon en hutten
LED-plafondverlichting in salon en grote hut, dimbaar
SLS - Scenario lichtsysteem - touchscreen-bediening en dimmer in salon en grote hut
Rolgordijnset met vliegengaas voor dekluiken
Rolgordijnen voor raamopeningen in de romp

Rolgordijnen voor zijraampjes van de salonopbouw
A2: 2 voorhutten met dubbel bed, bergruimte, toilet aan bakboord en douchecabine aan stuurboord
Salontafel, neerklapbaar voor dubbel bed
2 LEWMAR 45 ST EVO handbediende secundaire lieren
Boegschroef, 12 V, intrekbaar, incl. accu
TUIGAGE EN ZEILEN:

Mast, geanodiseerd aluminium met handbediende rolsysteem in de mast
OVERIGE OPTIES:

Teak op de zijdekken
Tweede kaartplotter op instrumentenpod PRT
AIS-transponder
Elektrische fokkenlier
Rolsysteem in de mast voor grootzeil
Kuipkussens
Kussens voor stuurmanszitplaatsen
Jabscco elektrische toiletten
Bimini-kap
Sprayhood
Radio-cd(MP3/USB)-speler met luidsprekers in salon en kuip
Omvormer (12V-220) 350 W
Charteruitrusting (dek, veiligheid, beddengoed, keuken, navigatie…)
Verwarming - Autoterm Air 4 KW 12 Volt CEx1
EPIRB
Dinghy

Op zoek naar een tweedehands jacht?
Als officiële Hanse-vertegenwoordiger zorgen wij ervoor dat alle jachten in onze vloot in topconditie verkeren, aangezien ons professioneel opgeleide Hanse-servicepersoneel voortdurend toezicht houdt op de staat van de jachten en hun uitrusting. De jachten uit onze vloot en al hun onderdelen worden het hele jaar door regelmatig gepland onderhouden, gecontroleerd en grondig nagekeken, en dat komt tot uiting in hun algemene staat. Alle onderhouds- en servicewerkzaamheden worden uitgevoerd met hoogwaardige originele onderdelen, zodat alles werkt zoals het hoort.

Na uw aankoop kan ons deskundige team uw jacht blijven verzorgen, als u daarvoor kiest en uw jacht in een van onze bases ligt.

Als u op zoek bent naar de eenvoudigste manier om de aankoop te financieren, kan ons Hanse Yachting World charter management-programma u helpen bij het financieren van de aankoop van een tweedehands Hanse-jacht en het onderhoud ervan.

HANSE YACHTING WORLD CHARTER MANAGEMENT
DE EENVOUDIGSTE WEG NAAR UW EIGEN HANSE-JACHT!

Voor iedereen die op zoek is naar de eenvoudigste weg naar een eigen Hanse-jacht, is hier ons Hanse Yachting World charter management-programma, dat al door veel tevreden eigenaars is onderschreven. Eindelijk kunt u Hanse-eigenaar worden met een minimale investering en genieten van alle voordelen van jachteigendom zonder zelf het onderhoud te hoeven verzorgen. Als erkende Hanse Yachts-dealer kunnen wij u het volledige assortiment nieuwe en tweedehands Hanse-jachten aanbieden op voordelige voorwaarden.

BELANGRIJKSTE VOORDELEN:

- uitstekende boekingsresultaten, met meer dan 20 weken per seizoen (gemiddelde van de vloot 21,5 weken per jacht)
- financiële zekerheid met verzekering tegen verlies van charterinkomsten
- hoge onderhoudsnormen zorgen voor de beste wederverkoopwaarde van uw jacht, ongeacht de leeftijd
- speciale aankoopvoorwaarden voor uw jacht
- hoogwaardige nazorg met snelle afhandeling van claims gedurende de garantieperiode
- gunstige financieringsvoorwaarden via gelieerde leasemaatschappijen

- transparante kasstroomrapportages door constant inzicht in inkomsten en uitgaven

HANSE YACHTING WORLD CHARTER MANAGEMENT PROGRAMMA

Bedoeld voor wie streeft naar maximaal rendement op de investering en flexibiliteit in de vakantieplanning. De charterinkomsten worden verdeeld in een verhouding van 65% – 35% ten gunste van de investeerder. De investeerder koopt het jacht op zijn naam of op naam van zijn bedrijf en is actiever betrokken bij de bedrijfsvoering van het jacht. Een aanbetaling van 30% is voldoende om een jacht te kopen, terwijl de rest via lease kan worden gefinancierd. De charterinkomsten moeten de leasetermijnen en de kosten voor onderhoud, verzekering en ligplaats dekken, terwijl de investeerder, afhankelijk van de hoogte van de aanbetaling, extra winst kan verwachten. Dit model biedt ook grotere kortingen bij de aankoop van een jacht.

BESTEMMING

Uw nieuwe Hanse-jacht zal, zodra het is opgenomen in ons Hanse Yachting World Charter Management-programma, gestationeerd worden aan de Kroatische kust, in een van onze charterbases in de jachthaven Kaštela.

De Kroatische kustlijn telt 1185 eilanden en eilandjes en biedt fascinerende plekken om te ontdekken. Of u nu oude ruïnes wilt bezoeken, rustige baaien met kristalhelder water om in te zwemmen, of levendige en trendy steden: de Kroatische kust heeft alles te bieden.

Fascinerende natuur, een lange keten van ruige eilanden langs de bergachtige Kroatische kust, een overvloed aan ankerplaatsen en een stabiel klimaat maken Kroatië tot een fahrtenparadijs met perfecte zeilomstandigheden. Voor wie privacy zoekt of de voorkeur geeft aan ongerepte natuur, biedt Kroatië de wilde schoonheid van de Middellandse Zee, warme kleuren met prachtig licht en rijke, geurende vegetatie. De kust wisselt kliffen en grotten, rotsachtige inhammen, fijne kiezelstranden en majestueuze baaien af. Reizen naar Kroatië is snel en eenvoudig: binnen 2 uur vliegen bent u vanuit bijna elke hoek van Europa er al.

UW JACHT GEBRUIKEN

Als u dacht dat het in charter management zetten van uw jacht betekent dat u er zelf nooit gebruik van kunt maken, denk dan nog eens goed na.

In het Hanse Yachting World Eigendomsmodel kunt u uw jacht zoveel gebruiken als u wilt, maar wij adviseren maximaal 4 weken gebruik per seizoen, waarvan 2 weken in het hoogseizoen, zodat de charterinkomsten al uw financieringskosten, onderhoud, ligplaats en overige uitgaven kunnen dekken. U kunt uw jacht ook gebruiken wanneer het niet voor charter is geboekt.