Hanse 418

€ 361.400



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	12,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,17 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Toestand:	goed	motor:	Yanmar 4JH57, 57 PK (42 kW), diesel
Ligplaats:	Denemarken		

Verkoper:
Yachtbasen
Thomas van Nord
Marselisborg Havnevej 28 st.
8000 Aarhus C
Denemarken

Mobiel: +45 22316264
Website: https://www.yachtbasen.com/uk/
Talen: Deens, Duits, Engels, Portugees










Details

Boot-ID	**s315812**

Technische gegevens

motor

Model	**Yanmar 4JH57**
Motorvermogen	**57 PK (42 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

LET OP NIEUWE AANTREKKELIJKE PRIJS. Hanse 418 uit 2023, slechts 110 draaiuren. **De boot is in oktober 2023 vanaf de werf naar huis gevaren, dus ze heeft in feite pas 2 zeilseizoenen gehad.** Dit is een unieke kans om een bijna nieuwe en zeer goed uitgeruste Hanse 418 van de eerste eigenaar te verwerven. De boot is uitgevoerd met 3 hutten en 1 toiletcabine/badkamer. De inrichting is afgewerkt met eikenfineer (French Oak), waardoor de boot licht en ruim overkomt.

Het Judel/Vrolijk-ontwerp met strakke, snelle lijnen is op het internationale zeilcircuit nu al een graag besproken onderwerp. Dankzij de geoptimaliseerde hydrodynamische stroming, de rechte voorsteven en de extra lange waterlijn is de Hanse 418 perfect voor een echte zeilervaring. Met andere woorden zet de Hanse 418 een nieuwe standaard in zijn klasse voor performance cruisers.

Dit is een moderne en zeer ruime boot van hoge kwaliteit, met veel doordachte details. De indeling van de boot is zeer doordacht en dat komt zowel op dek als in de luwte tot uiting. De grote, ruime cockpit is uitgerust met 2 stuurwielen en een vaste cockpitafel en biedt goede toegang tot het grote zwemplatform en ruimte om zowel te zitten als te liggen op de grote cockpitbanken.

De eenvoudige indeling maakt de boot gemakkelijk te hanteren onder zeil, waarbij alle vallen en lijnen teruggeleid zijn naar de stuurwielen aan stuurboord en bakboord. De boot is opgewaardeerd met een krachtige dieselmotor van 57 pk, die samen met een efficiënte boegschroef het manoeuvreren in de haven tot een ontspannen ervaring maakt, en een motor met de nodige reservekracht om de boot onder alle weersomstandigheden voort te bewegen.

In de luwte is de boot licht en ruim. Men wordt begroet door een grote L-vormige pantry aan stuurboordzijde en een even grote toiletcabine/badkamer aan bakboordzijde. Achter aan elke zijde zijn er 2 ruime, afgesloten hutten. De salon is uitnodigend en heeft veel daglicht via luiken en ramen in de roef, evenals via de grote scheepsramen. Vooraan in de boot bevindt zich de eigenaarshut met een groot, ruim bed en veel kasten en laden.

EU-btw betaald in Denemarken, en documentatie is aanwezig.

De boot ligt in Denemarken.

Neem contact op met **Yachtbasen** om een afspraak voor een bezichtiging te maken.

Specificaties:
LWL 11,40 m
Waterverplaatsing ca. 10.150 kg
Ballast ca. 2.860 kg gietijzer, L-kiel
Zoetwatertank ca. 475 l (2 tanks 295 l, 180 l=
Dieselbrandstoftank ca. 160 l
Zwartwatertank ca. 55 l
Warmwatertank ca. 20 l
CE-certificaat A-10 (Ocean)

Mast en tuigage
Seldén aluminium mast met in-rolsysteem - Selden giek met rod kicker
Seldén Furlex rolfok-voorstag.

Zeilen
Grootzeil: Elvström SPS Performance
2 klampen (upgrade)
Zelftrimmende fok: Elvström SPS Performance
Code 0: Elvström
Elvström gennaker/Crossover Package
2 Lewmar 45 ST EVO elektrische fallenlieren (standaard handlieren)
2 Lewmar 45 ST EVO handmatige secundaire lieren (upgrade)

Instrumentatie
B&G Triton2 multifunctionele displays in cockpit incl. wind, log, dieptemeter, temperatuur
B&G V60VHF
B&G Zeus3, 12’ plotter in cockpit (standaard plotter: 9’)
B&G autopilot met Triton2 met bedieningspaneel en splitter voor FM en AIS
B&G WR10 autopilot afstandsbediening (upgrade)
B&G HALO20+ radar (upgrade)
B&G AIS-ontvanger en AIS-transponder NAIS-500 (upgrade)
Aparte schakelaar voor AIS-transponder (upgrade)
Wifi/LTE-A 1 - 4x4 Mimo high performance, geïnstalleerd op mast

Elektrische installatie
2 x zonnepanelen high performance marine serie 320Wp
2 servicesaccu’s 12V 160 Ah AGM
1 startaccu 12V 90 Ah AGM
12V en 230V elektrisch systeem met hoofdpanelen en 230V walstroom en stopcontacten
Mastervolt Combimaster 12V/2000VA/60A lader/omvormer (upgrade)
Boegschroef, intrekbaar, met aparte accu (upgrade)
Verwarmingssysteem (upgrade)

Comfort
Flexiteek op zijdek, kajuitdak, cockpitbodem, stuurstoelen (upgrade)
Comfortpakket, bijv. SLS-Scenariolight-systeem – touchscreen bediening en dimmer in salon (upgrade).
Flexiteak cockpit
Zwemplatform met zwemtrap (upgrade)
Douche in cockpit met warm en koud water
Sprayhood / buiskap
Kapell & Annat Sprayhood en cockpittent XLL
Cockpitkussens
2 spring-klampen, midscheeps
Relingopening midscheeps, bakboord en stuurboord
Elektrische ankerlier met afstandsbediening
16 kg Rocna anker met 50 m roestvrijstalen ketting en Powerball (upgrade)
(Standaard anker en ketting: 16 kg Delta anker met 30 m ketting)
2 Lewmar 45 ST EVO handmatige secundaire lieren
2 GVK stuurwielen, Y-spaak, zwart (upgrade)
Standaard gasfornuis: 2 pitten
Comfortmatrassen, eigenaarshut + achterhutten (upgrade)
Dekverlichting
Multimedia radio FUSION MS-RA 770 Bluetooth
4 x Fusion luidsprekers (2 salon, 2 cockpit)
Deurstopper in hoofdhoogte (upgrade)
Gasdetector (upgrade)
Kaartentafel neerklapbaar en zitplaats in salon omzetbaar in dubbel slaapbed (upgrade)
Werkblad in galley - Seashell wit (upgrade)
2 te openen luiken in dekramen naast de kapopening