Hanse 400

€ 110.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	11,89 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,96 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Yanmar, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s319450**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, ontziltingssysteem, boegschroef**
Interieur	**cockpitafel, oven**
Veiligheid	**reddingsvesten, reddingsvlot**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
OMSCHRIJVING
Steady is een particulier bezeten Hanse 400 uit 2010 die vanaf nieuw steeds dezelfde eigenaar heeft gehad en nooit is gechartered of gewedstreden. EU-btw betaald en momenteel gelegen in Preveza, Griekenland, combineert zij een gemakkelijk te hanteren zeilsetup met een praktische indeling met drie hutten, die goed geschikt is voor gezinsvaart en langere perioden aan boord.
Zij is uitgerust voor zelfstandig varen, met een intrekbare boegschroef, een ontziltingssysteem van 60 liter per uur, een elektrische zelfbelegende kajuitdakwinch, Simrad-navigatieapparatuur, een 300Ah-accubank voor de boordvoeding en een driebladige vouwpropeller.
Bijzonder vermeldenswaard is het mechanische werk dat in 2023 is uitgevoerd. De 40 pk Yanmar-dieselmotor is gereviseerd, inclusief vervanging van blok en cilinder, en ook het werk aan de saildrive en de driebladige vouwpropeller is in datzelfde jaar vastgelegd. De motorriemen zijn in 2025 vervangen, toen ook nieuwe AGM-accu's voor de motor en de boordvoeding zijn geplaatst.
Met de geschiedenis van één eigenaar, de betaalde EU-btw, de nuttige vaaruitrusting en de comfortabele indeling met drie hutten biedt Steady een aantrekkelijk pakket voor kopers die op zoek zijn naar een goed uitgerust jacht voor varen in de Middellandse Zee.

Highlights:
• Eén eigenaar vanaf nieuw
• Uitsluitend privégebruik – nooit gechartered of gewedstreden
• EU-btw betaald
• Indeling met drie hutten
• Yanmar 40 pk-dieselmotor – gereviseerd (2023)
• Blok en cilinder vervangen (2023)
• Saildrive-werk (2023)
• Driebladige vouwpropeller (2023)
• Intrekbare boegschroef
• Ontziltingssysteem – ongeveer 60 liter per uur
• 300Ah AGM-accubank voor de boordvoeding (2025)
• 80Ah AGM-startaccu (2025)
• Elektrische zelfbelegende Lewmar-kajuitdakwinch
• Grootzeil met volledige lattenvoering van North Sails
• Rolbare genua van North Sails (2016)
• Code 0 – nooit gebruikt
• Elektrische ankerlier (2023)
• Simrad-navigatieapparatuur en automatische piloot
• Bijboot (2025)
• Gelegen in Preveza, Griekenland

MAKELAARSOPMERKINGEN
Steady is een aantrekkelijke Hanse 400 met als groot voordeel dat zij vanaf nieuw bij dezelfde particuliere eigenaar is gebleven. Zij is nooit gechartered of gewedstreden en is uitgerust met het oog op comfortabel, zelfstandig varen.
De indeling met drie hutten, met een voorste dubbele hut en twee afzonderlijke achterhutten, biedt nuttige ruimte en privacy bij het varen met familie of vrienden. De kuip heeft een inklapbare tafel en een zoetwaterdouche, terwijl het ontziltingssysteem, de ruime accucapaciteit voor de boordvoeding en de uitgebreide vaaruitrusting langere perioden weg van jachthavens praktischer maken.
Er is de afgelopen jaren ook de nodige moeite in het jacht gestoken. De Yanmar-motor is in 2023 gereviseerd, inclusief vervanging van blok en cilinder, terwijl het werk aan de saildrive en de propeller in hetzelfde jaar is uitgevoerd. De ankerlier dateert uit 2023, en de AGM-accu's voor de motor en de boordvoeding zijn in 2025 vernieuwd.
Voor een koper die op zoek is naar een particulier gebruikte Hanse 400 met betaalde EU-btw, een praktische gezinsindeling en een nuttige uitrusting voor varen in de Middellandse Zee, verdient Steady overweging.

Accommodatie :

INDELING
Steady heeft een praktische indeling met drie hutten, bestaande uit een voorste dubbele hut en twee afzonderlijke achterhutten. De centrale accommodatie omvat de salon en het eetgedeelte, de pantry en de navigatieruimte, met één toiletruimte en een fecaliëntank. De indeling zorgt voor een nuttige scheiding tussen de slaaphutten en werkt bijzonder goed bij het varen met familie of vrienden.

HUISHOUDELIJK
De pantry is uitgerust met een tweepits gaskookplaat en gasoven, een koelkast en een warmwatersysteem. De zoetwatercapaciteit bedraagt ongeveer 325 liter, aangevuld met een ontziltingssysteem dat ongeveer 60 liter per uur produceert. Servies en keukengerei zijn eveneens inbegrepen.

DOEKWERK
• Lazy bag
• Zonnekap
• Stuurwielhoes

BIJBOOT
• Bijboot (2025)
• Tohatsu 3,5 pk buitenboordmotor (2012)

DIVERSEN
• Ontziltingssysteem – ongeveer 60 liter per uur
• Complete set gereedschap
• Hogedrukspuit
• Slijpmachine
• Yanmar-reserveonderdelen
• Elektrische reserveonderdelen
• Reserveonderdelen voor leidingwerk
• Pompreserveonderdelen
• Servies
• Keukengerei
• Handleidingen en documentatie aan boord bewaard
• Vlaggentooi
• Selectie gastvlaggen

EXTRA GEGEVENS
• Eén eigenaar vanaf nieuw
• Uitsluitend privégebruik
• Nooit gechartered
• Nooit gewedstreden
• Franse vlag
• EU-btw betaald
• Gelegen in Preveza, Griekenland
• Droge ligplaats bij Cleopatra Marina tot 2 mei 2027

EIGENDOMSDOCUMENTEN EN BELASTING
Hieronder vermeld zijn de documenten en/of kopieën die wij bij het opnemen van dit jacht in de verkoop hebben gezien.
• Franse registratie
• EU-btw betaald
• Bouw-/CE-nr.: DE-HAN J 0538 B 010
• Handleidingen en documentatie aan boord

BEKENDE GEBREKEN
• Plastimo 9650 reddingvlot – onderhoud vereist – kleine reparatie nodig aan de onderkant van het roer.

GESCHIEDENIS
Steady is vanaf nieuw steeds bij dezelfde eigenaar gebleven en is gedurende de hele periode uitsluitend privé gebruikt, zonder charter- of wedstrijdverleden.
In de afgelopen jaren zijn een aantal belangrijke onderdelen onderhouden. De Yanmar 40 pk-motor is in 2023 gereviseerd, inclusief vervanging van blok en cilinder. Werk aan de saildrive en de driebladige vouwpropeller is eveneens in 2023 uitgevoerd, samen met vervanging van de elektrische ankerlier. Het loopend want van Dyneema dateert uit 2022/2023. Verdere updates omvatten de vervanging van de motorriemen in 2025 en nieuwe AGM-accu's voor zowel de motor als de boordvoeding in 2025. Een bijboot uit 2025 is eveneens inbegrepen.
Het jacht voert de Franse vlag, is EU-btw betaald en is momenteel gelegen in Preveza, Griekenland.

Inventaris :
NAVIGATIE
• Simrad GPS
• MOB-positie/functie
• Simrad automatische piloot
• Simrad IS20-instrumenten
• Log
• Dieptemeter
• Windinstrumenten
• Vaste VHF
• Draagbare VHF
• Selectie papieren kaarten
• Imray/SHOM-havengidsen en navigatiedocumentatie

DEK
• Enkel stuurwiel
• Inklapbare kuipafel
• Zoetwaterdouche in de kuip
• Elektrische ankerlier (2023)
• 18 kg Delta-hoofdanker
• 100 m ankerketting van 8 mm
• 16 kg Kobra-reserveanker
• 30 m ketting voor reserveanker
• Complete set haven- en vaarlijnen

VEILIGHEID
• Plastimo 9650 reddingvlot – onderhoud vereist
• Zes-persoons Grab Bag DNS
• Vier opblaasbare reddingvesten
• Reddingboei en drijvend licht
• Drijfanker
• Zaklamp
• Noodvuurpijlen
• Twee blusapparaten van 2 kg

ACCOMMODATIE
• Indeling met drie hutten
• Eén voorste dubbele hut
• Twee afzonderlijke achterhutten
• Centrale salon

• Eetgedeelte
• Pantry
• Navigatieruimte
• Één toiletruimte
• Fecaliëntank
• Kastruimte in de hutten

Mechanisch :
CONSTRUCTIE
• Bouwer: Hanse
• Model: Hanse 400
• Bouwjaar: 2010
• Ontwerper: Judel/Vrolijk & Co
• Bouw-/CE-nr.: DE-HAN J 0538 B 010
• Witte GVK-romp
• Standaard vaste kiel met bom
• Enkel stuurwiel
• CE-classificatie: categorie A

AFMETINGEN
• LOA: 12,10 m (39' 8")
• LWL: 10,80 m (35' 5")
• Breedte: 4,04 m (13' 3")
• Maximale diepgang: 2,05 m (6' 9")
• Waterverplaatsing: 8.400 kg (18.519 lb)
• Ballast: 2.685 kg (5.919 lb)

MECHANISCH
• Yanmar-dieselmotor
• Vermogen: 40 pk
• Motoruren: ongeveer 1.280
• Saildrive
• Driebladige vouwpropeller (2023)
• Intrekbare boegschroef
• Motor gereviseerd (2023)
• Blok en cilinder vervangen (2023)
• Saildrive-werk uitgevoerd (2023)
• Propellerwerk uitgevoerd (2023)
• Motorriemen vervangen (2025)

PRESTATIES
• Sloeptuig
• Standaard vaste kiel met bom

TANKINHOUD
• Dieselcapaciteit: 140 liter (30,8 UK gallon)
• Zoetwatercapaciteit: 325 liter (71,5 UK gallon)
• Fecaliëntank

ELEKTRISCH
• 80Ah AGM-startaccu (2025)
• 300Ah AGM-accubank voor boordvoeding/service (2025)
• Walstroom
• Acculader
• 220V-stopcontacten

• LED-meerlicht
• Navigatieverlichting

TUIGAGE
• Aluminium mast met dubbele zalingen
• Oorspronkelijk staand want (2010)
• Loopend want van Dyneema (2022/2023)
• Drie mastklimpennen
• Topping lift
• Lewmar-lieren
• Elektrische zelfbelegende Lewmar 40 AEST multifunctionele kajuitdakwinch voor vallen en schoten

ZEILEN
• Grootzeil met volledige lattenvoering van North Sails
• Lazy bag
• Easy-jack/lazy-jack systeem
• Rolbare genua van North Sails (2016)
• Code 0 – nooit gebruikt