Hanse 400

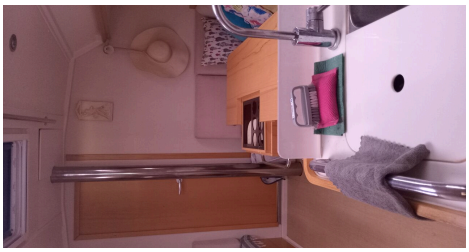
€ 125.000

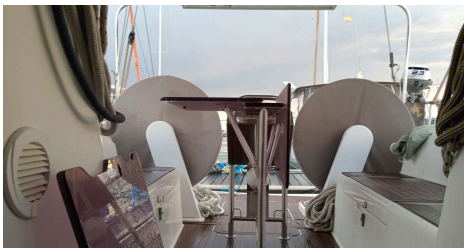


Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	11,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2011
Ligplaats:	Spanje, Валенсия	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta d240, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
Yacht23
Даниил Фирсов
Nabarejnaya 1
350005 0055
Rusland

Telefoon: +7 9181740982
Talen: Engels, Russisch








Details

Boot-ID	**s310252**
Vlag	**Dominica**

Technische gegevens

Diepgang	**2,05 m**

motor

Model	**Volvo Penta d240**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Te koop van eigenaar! 125.000 euro. Hanse 400, bouwjaar december 2011. Motor: enkele Volvo D2-40. Lengte 11,99 m, breedte 4,08 m, kielgang 2,05 m, waterverplaatsing 8400 kg. Drie hutten, twee toiletten en twee douches. Het jacht ligt momenteel in Valencia en was eerder onderhouden in Marmaris, Turkije. Vlag: Gemenebest Dominica. Uitrusting: dubbel stuursysteem, elektrische ankerlier met bediening in de kuip, 3 Lewmar40 AST lieren + één elektrische AST lier, 16 kg delta anker en nieuw extra anker. Het automatische overdrachtssysteem van de stagfok. Complete uitrusting voor gennaker, inclusief gennakerfall. Lazy jacks, zeilen ACL, North Compass stationair kompas, Combi LS20 display, Windpointer, extra winddisplay, volledig uitgerust grafisch IS20 display, VHF Simrad RS82 navigatiestation, Simrad Chartplotter NX40 C GPS, zonnescherm. Autopilot Simrad AP24, boegschroef Bowthruster RMC. Landstroom, omvormer (12-220), 1600 W, 70 ampère met AC-paneel, DS-paneel, water-, brandstof- en accu-indicatie. Zonnepanelen, Victron-regelaar. Nieuwe accu’s 165 Ah Victron (2026). Boilder 20 l, Clarion CD FM radio met luidsprekers in de centrale salon en in de kuip. Douche in de kuip, zwemplatform en trap. 2 toiletten en 2 douchecabines binnen. Gasfornuis met oven, dubbele koelkast met diepvries, meubelkleur “canadian beech”, vloeren “maple”, bekleding matras “monte carlo cream”, kuipkussens, 5 reddingsvesten, mastklimstoel, 10 fenders, reddingsboei, draagbare handbediening, snijschaar voor want, nieuw opblaasbaar bootje (september 2025) in de verpakking, riemen, benzinemotor Honda 2,3 viertakt, diverse reparatiegereedschappen, schroevenset, slijptol, tas met instructies voor alle uitrusting, diverse pompen (voor olie, water), nieuwe radarreflector (2025), alle navigatieverlichting is eveneens nieuw. Het jacht is nooit verhuurd geweest, goed onderhouden; de motor is onderhouden door een gecertificeerd Volvo Penta bedrijf, olie, filters en onderdelen zijn vervangen door originele Volvo-producten, zonder gebruik van alternatieven. In 2024 is de tweebladige schroef vervangen door een driebladige om trillingen te verminderen. 2 nieuwe Victron accu’s 165 Ah (juni 2026)