Hanse 400

~~€ 124.000~~

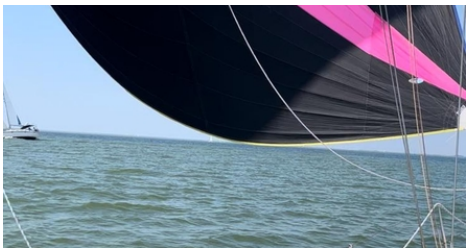
€ 119.000

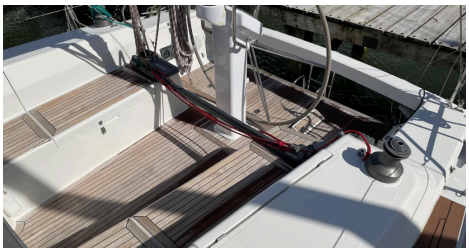


Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	12,10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,04 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2010
Ligplaats:	Nederland, Makkum	motor:	Yanmar 3JH5E, 40 PK (29 kW), diesel

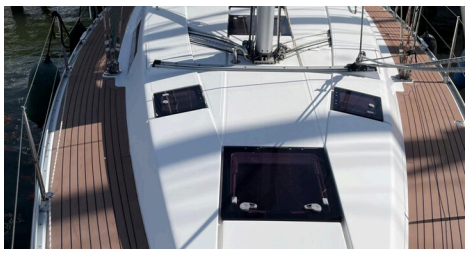
Verkoper:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Nederland

Telefoon: +31 515 232930
Website: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Talen: Nederlands







Details

Boot-ID	**s307011**
Eerste keer te water	**2010**

Technische gegevens

Diepgang	**2,05 m**

motor

Model	**Yanmar 3JH5E**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, plotter, toerentalmeter, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, onderwater diepte aanstreping, urenteller**
Interieur	**gas kookplaat, oven**
Consumenten-electronica	**cd**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker, grootzeil, rolfok, zelfwendende fok**

Beschrijving

Hanse 400
Stijlvol en snel jacht en in zeer nette staat! Met haar strakke lijnen en het lichte ruime interieur biedt deze Hanse 400 een perfecte balans tussen sportiviteit en comfort op het water. De Hanse 400 uit 2010 staat bekend om haar uitstekende zeileigenschappen en het kenmerkende “easy sailing” concept. Het jacht is eenvoudig te zeilen dankzij de iconische zelfkerende fok en het feit dat alle lijnen naar de kuip leiden. De “Phosphorus” heeft een ruim en trendsettend interieur met veel lichtinval. Het jacht is van de eerste eigenaar, die haar zeer goed heeft onderhouden. Het jacht is weinig gebruikt en heeft altijd op zoet water gelegen in Makkum. Ze is nooit in de verhuur geweest. Een tijdloze verschijning in elke haven, technisch in topconditie en klaar om te gaan! De b.t.w. is aantoonbaar betaald.
Algemeen:
Naam schip Phosphorus, lengte 12,10 m., breedte 4,04 m., diepte 2,05 m., bouwjaar 2010, bouwnummer NL DE-HANJO564F010, bouwer Hanse Yachts Duitsland, ontwerper Judel en Vrolijk enco., rondspant, bouwmateriaal vinylester, opbouw vinylester, flexidek in Nederland aangebracht in 2010, vinkiel lood, waterverplaatsing 8500 kg., ballast 2680 kg., grote kuip, betimmering binnen American cherry, 3 slaaphutten, bedlengte 2.00 m., stahoogte 2.00 m., groot stuurwiel (opnieuw bekleed), rvs zeereling, zijdoorgang zeerailing, rvs schuurlijst, elektrisch ankerlier, teak in de kuip, groot schootoverloop in de kuip, buiskap met rvs frame, 2e buiskap (winter), kuiptent, reddingsvlot (moet gekeurd worden), veel lichtinval binnen, extra dik matras in de voorhut, reserve matras, Corian aanrechtblad. Laatste antifoulingbeurt 2024 en anode vervangen.

Motor:
Yanmar 3JH5E 40 PK, bouwnummer S09822, bouwjaar 2010, diesel 300, 3-blads klapschroef, indirecte koeling, saildrive manchet vervangen in 2022, toerenteller, urenteller, oliedrukmeter, temperatuurmeter. Ca. 1800 motor uren, staartstuk intern nagekeken, v-snaar motor vervangen / gedeelte uitlaatslang vervangen.
Tuigage:
Grootzeil en keerfok (zware kwaliteit van 2022), carbatten systeem met 4 zeillatten, rolfokhoes, gennaker 120 m2, windex, maindrop systeem.

Navigatie en apparatuur:
2 270Ah servicesaccu's), 1 x 55Ah startaccu 2024, 12V, walstroom, acculader, kompas, dieptemeter/log/windmeter Raymarine ST 60, kaartplotter Raymarine C-90 ,2 e marifoon aansluiting in de kuip Raymarine, radio/CD speler, autopilot St 70.

Gas en water:
Watertank 300 liter, elektrisch waterdruksysteem, warmwater, zeer ruim toilet/douche ruimte, onderwater toilet, koelbox en koelkast, gasbun, tweepits gasfornuis met oven, 2x gasfles, verwarming (diesel).

Disclaimer:
Gegevens worden verstrekt naar beste eer en geweten, echter Prins van Oranje Makkum is niet aansprakelijk voor de kwaliteit en/of de omschrijving van het vaartuig.