Hanse 385

€ 139.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	11,40 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,88 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2012
Ligplaats:	Spanje, Barcelona	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta, 40 PK (29 kW), diesel

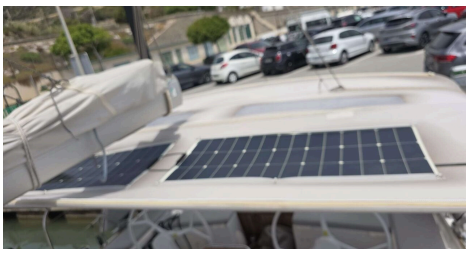
Verkoper:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanje

Mobiel: +34 689259562
Talen: Engels, Spaans, Frans








Details

Boot-ID	**s318192**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,99 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**300 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**zonne-energie**
Uitrusting dek	**fender, teak cockpit, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, koelkast, magnetron, oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**reddingsring, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**grootzeil, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, zelfwendende fok**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze tweedehands Hanse 385 in Barcelona, bouwjaar 2012, combineert verschillende kenmerken die dit model populair hebben gemaakt: eenvoudige bediening, een ruime badkuip, dubbel stuurwiel, zelfzeilende fok en een indeling met drie hutten die is bedoeld voor familietochten.
Dit exemplaar heeft een Volvo Penta van 40 pk met ongeveer 1.650 draaiuren, B&G-elektronica, Simrad AP24-autopilot, radar, AIS, dieptemeter en Victron-elektrasysteem. Daarnaast is er een completere zeilenset dan gebruikelijk, met zelfzeilende fok, asymmetrische spinnaker en Code 0.
Een bijzonder interessante verbetering is de vernieuwing van het grootzeilsysteem: het systeem met zeilschuiven is vervangen door wagentjes op een rail. Dit vergemakkelijkt het strijken en hijsen en maakt het manoeuvreren met beperkte bemanning comfortabeler.
Waarom dit Hanse 385 opvalt
De Hanse 385 is ontworpen door Judel/Vrolijk & Co. als een modern tochtzeiljacht met een goede verhouding tussen prestaties, bedieningsgemak en binnenruimte. Het dubbele stuurwiel, het neerklapbare zwemplatform en de zelfzeilende fok maken het dek zeer functioneel, zowel onder zeil als voor anker.
Bij dit exemplaar is vooral de combinatie van drie hutten, goede elektronica en een complete zeilconfiguratie aantrekkelijk. Het is niet zomaar een comfortabel havenzeiljacht: de uitrusting is duidelijk gericht op varen en tijd doorbrengen aan boord.
Belangrijkste gegevens
Scheepswerf: Hanse Yachts
Model: Hanse 385
Bouwjaar: 2012
Type: tochtzeiljacht
Ontwerp: Judel/Vrolijk & Co.
Lengte: 10,99 m
Breedte: 3,80 m
Romp: GVK / GRP
Hutten: 3
Badkamers: 1
Brandstof: diesel
Locatie: Barcelona, Spanje
Motor en voortstuwing
Motor: Volvo Penta
Vermogen: 40 pk
Draaiuren: ca. 1.650 u
Brandstof: diesel
Opstelling: binnenboord
Motorruimte: geluidsisolerend
Toegang: vanuit de binnenruimte
De 40 pk die is geïnstalleerd, biedt voldoende vermogen voor een zeiljacht van deze lengte en geeft een prettige marge voor manoeuvres, binnenvaart naar de haven en motorvaart.
Zeilen en tuigage
Grootzeil: in goede staat volgens eigenaar
Grootzeilsysteem: wagentjes op rail recent geïnstalleerd
Fok: zelfzeilend
Asymmetrische spinnaker: inbegrepen
Code 0: inbegrepen
Lazy bag en lazy jacks
Want: tochtconfiguratie
Bediening: teruggeleid naar de kuip
De zelfzeilende fok is een van de meest praktische onderdelen van de Hanse 385 en maakt overstag gaan vooral gemakkelijk bij varen met twee personen of met beperkte bemanning. De asymmetrische spinnaker en de Code 0 vergroten de mogelijkheden aanzienlijk bij lichte wind en ruimere koersen.
Elektronica en navigatie
Instrumentatie: B&G
Multifunctioneel display: B&G
Autopilot: Simrad AP24

Plotter / GPS
Radar
Dieptemeter
AIS
Windapparatuur: ware en schijnbare wind
Log / vaartmeter
Kompas
Instrumentatie verdeeld over de kuip
De combinatie van B&G, Simrad, radar en AIS vormt een zeer complete navigatieset voor kustvaart en oversteken.
Elektrisch systeem en autonomie
Victron Energy AGM-accu’s
Hoofdelektrisch paneel
Elektrische monitoring
Aansluitingen van 12 V en 230 V
LED- en sfeerverlichting
Kuip, dek en buitenzijde
Dubbel stuurwiel
Ruime kuip met grote middentafel
Neerklapbaar zwemplatform
Zwemtrap
Teakhout in kuip en op platform
Bimini van grote afmetingen
Verlichting van de kuip en buitenlicht onder de giek
Lieren en bediening bereikbaar vanaf de stuurposten
Ruime zijgangen
Vallijnen, stanchions en roestvast stalen hekwerk
Opbergkisten
Fenders en meertouwen
De dubbele stuurinrichting en het grote zwemplatform geven een modern jachtgevoel en maken zowel varen als het leven voor anker comfortabeler.
Indeling en interieur
De binnenindeling biedt drie dubbele hutten en een badkamer. De centrale salon is ruim en licht, met twee tegenover elkaar liggende banken, een uitschuifbare tafel en een aparte navigatietafel.
Salon
Twee grote tegenover elkaar liggende banken
Centrale uitschuifbare tafel met neerklapbare klapbladen
Televisie
Bovenkasten en meerdere bergruimten
LED- en indirecte sfeerverlichting
Grote dakluik en zijbulleyes
Aparte navigatietafel
Keuken
L-vormige keuken
Ruim aanrecht en spoelbak van roestvast staal
Gimbal-zeekooktoestel met twee branders
Oven
Magnetron Bosch
Koelkast
Kasten, laden en opbergruimte
Voorhut
Dubbel bed
Dakluik
Natuurlijke verlichting en ventilatie
Bergruimten
Achterhutten
Twee onafhankelijke dubbele hutten
Ruime bedden
Zijbulleyes

Kasten en bergruimten
Verlichting en ventilatie
Badkamer en comfort
Volledige badkamer: 1
Marine-toilet
Wastafel en douche
Drukwater
Kasten en opbergvakken
Opening raam
Roostervloer
Televisie
Magnetron Bosch
Oven en gasfornuis
Koelkast
Veiligheid
Reddingsvlot voor 8 personen
AIS
Reddingsboei
Vallijnen
Roestvast stalen hekwerk
Veiligheidsuitrusting aan boord
Verbeteringen en onderhoud
Zeilen in goede staat volgens eigenaar
Grootzeilsysteem recent vernieuwd
Wagentjes en rail geïnstalleerd voor het vergemakkelijken van het grootzeil
Victron-elektrasysteem
B&G / Simrad-elektronica
Schip uitgerust en gebruikt voor tochtvaart