Hanse 385

~~€ 110.000~~

€ 105.000

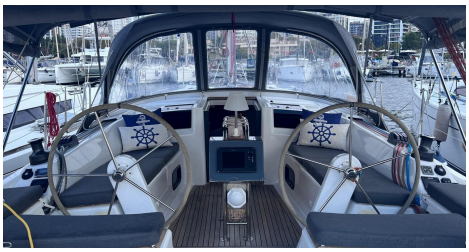


Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	10,99 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,90 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2013
Ligplaats:	Turkije, Marmais	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D2-40, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels








Details

Boot-ID	**s286017**
Vlag	**Verenigd Koninkrijk**

Technische gegevens

Diepgang	**1,88 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**300 ltr**
Brandstoftank	**160 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-40**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, log, plotter, GPS plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, anker, ankerketting, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, fecaliëntank, boegschroef, startaccu, stopcontacten 220V, stromend water systeem, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, gangway, teak cockpit, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet, verwarming**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil latten, lazy bag, rolgenua, spinnaker**
Divisie - hutten	**achterkajuit, boegcabine, salon, stuurpositie buiten, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51023** **TYPE: HANSE 385** **JAAR VAN BOUW/TE WATER: 2013** **LAND VAN BOUW: DUITSLAND** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN VOET: 39** **LENGTE IN METERS: 10,99** **DIEPGANG: 1,88 m (T-KIEL)** **WATERVERPLAATSING: 7600 kg (2200 kg ballast)** **HUTTEN: 3 + salon** **WC/DOUCHE: 1/1 + douche in de cockpit (warm/koud)** **MOTORTYPE: VOLVO D2-40** **PK/KOELSYSTEEM: 40 pk** **DIENSTEN:** **• Jaarlijks onderhouden door erkend monteur** **• Onderhoud motor, riem, olie en saildrive in oktober 2024** **• Nieuwe bilgepomp motorruimte** **• Nieuwe gaskabel en gashendel (2022)** **KRACHTOVERBRENGING:** **• S-drive/ 2-bladige vouwpropeller** **• Nieuwe saildrive-afdichting (Volvo origineel) vervangen in oktober 2024** **ELEKTRA:** **• 2×180 W Sunpower zonnepanelen + Victron MPPT-regelaar** **• Accu's: 2x150 Ah deep cycle servicebatterij (08/2024) + startaccu + accu boegschroef** **• Acculader** **• Walstroomaansluiting met kabel** **• Geluidsinstallatie** **• Luidspreker in de cockpit** **• Elektrisch toilet (vernieuwd: 2024)** **• NIEUW elektrisch paneel bij de kaartentafel** **• 220 V-stopcontacten** **• LED-verlichting** **ZEILEN/LEEFTIJD/TUIGWERK:** **• Grootzeil met volledige lattenbeschermd** **• Zip-pack voor het grootzeil (uit 2023)** **• Rolfok genua (zelfstrekkend)** **• ISTEC Parasailor spinnaker** **• 2 electrische winches (Lewmar 40 EST EVO)** **• Vaste giek-neerhouder** **• Controle en afstelling van het want- en touwwerk uitgevoerd door gekwalificeerde rigger in oktober 2024** **KOELKASTEN: elektrisch (met zijdeur) + ijskist in de cockpit**

WARM WATER: ja (motor + 220 V)
POMPEN:
• Elektrische bilgepompen
• Handmatige bilgepomp
• Draagbare handpomp
• Elektrische zeewaterpomp (2024)
ANKERLIER:
• Quick 800 W zero-ankerlier (augustus 2023) / bediening op afstand
• Ankerlier bediend vanuit de cockpit + bediening in de ankerkist
HUISHOUDELIJKE APPARATEN: gasfornuis met oven
VERWARMING: Webasto Evo-55 marineverwarming – warmeluchtuitlaat in alle hutten
ELEKTRONICA:
Diepte/log/wind: B&G multifunctioneel display op beide stuurposities
AUTOPILOOT: SIMRAD
GPS: GPS-PLOTTER (SIMRAD touchscreen in de cockpit)
COMMUNICATIE: VHF ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)
STUURINRICHTING: stuurwiel ×2 (beide met leer bekleed in 2023)
BIJBOOT: Freesun 2,20 m uit 2022
BUITENBOORDMOTOR: Epropulsion Spirit 1.0 ELECTRIC uit 2022
BRANDSTOF: 160 l
WATER: 300 l
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (QUICK TCD 1022- intrekbaar)
• Nieuw frame bimini en sprayhood van roestvrij staal (2023)
• Nieuwe doeken voor bimini en sprayhood in 2023 met zijschermen rond de cockpit
• 2 ankers (Delta-anker en 8 mm, 80 m nieuwe gegalvaniseerde ketting)
• Inklapbaar zwemplatform (met teak bedekt)
• Teak op cockpitvloer en zitbanken
• Houten cockpitafel
• Kasara zonnekussens (uit 2023)
• Giekzeil en bovenzonnescherm
• 4 intrekbare zitkussens van marine-stof zonder voetsteun
• Zeereling (uit 2023) met reling-poortjes aan beide zijden
• Loopplank (hout/aluminium uit 2022)
• Lierhandvaten (2)
• Achterste meertrommel + nieuwe meerlijnen
• Fenders
• Zwemtrap
VEILIGHEID
• Reddingsvlot (NIEUW in 2022, voor 6 personen)
• Reddingsvesten ×8 (automatisch uit 2022)
• Bootsmanstoel
• Veiligheidsharnassen
• Blusapparaten
• Noodhelmstok
NAVIGATIE
• Zeekaarten
• E-maps
• Kompassen in de cockpit
• Handpeilkompas
• Verrekijkers
DIVERSEN
• Afvalwatertank
• Waterslang
• Gereedschap
• Gasflessen (2)
• Plastic emmer/trechter

• Bootshaak
• Pomp voor de bijboot
SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PARTICULIER: PARTICULIER
VLAG EN BTW: VK / GEEN BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: € 105.000
STAAT VAN HET VAARTUIG: ZEER GOED
OPMERKINGEN:
Solide gebouwde A-klasse cruiser.
Veel fabrieksextra's.
De T-kiel biedt uitstekende stabiliteit en prestaties (niet gebruikelijk bij serieproducten voor de cruise).
Zeer aan te raden.

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditierapport op te stellen.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51023
TYPE: HANSE 385
JAAR VAN BOUW/TE WATER GELATEN: 2013
LAND VAN BOUW: DUITSLAND
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN VOET: 39
LENGTE IN METERS: 10.99
DIEPGANG: 1.88m (T-KIEL)
WATERVERPLAATSING: 7600 kg (2200 kg ballast)
HYTTEN: 3 + salon
WC/DOUCHE: 1/1 + cockpitdouche (warm/koud)
MOTORTYPE: VOLVO D2-40
PK/KOELSYSTEEM: 40 pk
SERVICE:
• Jaarlijks onderhouden door erkende monteur
• Onderhoud motor, riem, olie en saildrive in oktober 2024
• Nieuwe bilgemotor
• Nieuwe gaskabel en gashendel (2022)
OVERBRENGING:
• S-drive / 2-bladige vouwpropeller
• Nieuwe saildrive-afdichting (Volvo origineel) vervangen in oktober 2024
ELEKTRA:
• 2×180W Sunpower zonnepanelen + Victron MPPT-regelaar
• Accu’s: 2x150 Ah diepcyclus-servicebatterij (08/2024) + startaccu + accu boegschroef
• Acculader
• Walstroomaansluiting met kabel
• Geluidsinstallatie
• Luidsprekers in de cockpit
• Elektrisch toilet (vernieuwd: 2024)
• NIEUW elektrisch paneel bij de kaartentafel
• 220V-stopcontacten
• LED-verlichting
ZEILEN/LEEFTIJD/TUIGWERK:
• Grootzeil met volledige latten
• Zip Pack voor het grootzeil (uit 2023)
• Rolgenua (zelfstrijkend)
• ISTEC Parasailor spinnaker
• 2 elektrische winches (Lewmar 40 EST EVO)
• Vaste bomneerder
• Controle en afstelling van het want uitgevoerd door gekwalificeerde rigger in oktober 2024
KOELKASTEN: elektrisch (met zijdeur) + ijskist in de cockpit
WARM WATER: ja (motor + 220V)
POMPEN:
• Elektrische bilgepompen
• Bilgepomp handmatig
• Draagbare handpomp
• Elektrische zeewaterpomp (2024)
ANKERSPIL:
• Quick 800W zero ankerspil (augustus 2023) / bediening met afstandsbediening
• Ankerspil bediend vanuit de cockpit + bediening in ankerkast
HUISHOUDELIJKE APPARATUUR: gasfornuis-oven
VERWARMING: Webasto Evo-55 marine verwarming – warmeluchtuitlaat in alle hutten
ELEKTRONICA:
Diepte/log/wind: B&G multifunctioneel display op beide stuurposities

AUTOPILOT: SIMRAD
GPS: GPS-PLOTTER (SIMRAD touchscreen in de cockpit)
COMMUNICATIE: VHF ICOM IC-M330 SIMRAD (GMDSS)
STUURINRICHTING: stuurwiel ×2 (beide leder bekleed in 2023)
BIJBOOT: Freesun 2,20 m uit 2022
BUITENBOORDMOTOR: Epropulsion Spirit 1.0 ELECTRIC uit 2022
BRANDSTOF: 160 l
WATER: 300 l
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF (QUICK TCD 1022 – intrekbaar)
• Nieuw RVS frame voor bimini en sprayhood (2023)
• Nieuwe doeken voor bimini en sprayhood in 2023 met zijschermen rond de cockpit
• 2 ankers (Delta-anker en 8 mm 80 m nieuwe gegalvaniseerde ketting)
• Opklapbaar zwemplatform (met teak bedekt)
• Teak op cockpitvloer en banken
• Houten cockpitafel
• Kasara zonnekussens (uit 2023)
• Bomhoes onderzijde en bomzonnescherm bovenzijde
• 4 intrekbare voetloze zitplaatsen van marinestof
• Zeereling (uit 2023) met hekjes aan beide zijden
• Loopplank (hout/aluminium uit 2022)
• Lierhendels (2)
• Achterspringtrommel + nieuwe meertouwen
• Fenders
• Zwemtrap
VEILIGHEID
• Reddingsvlot (NIEUW in 2022, voor 6 personen)
• Reddingsvesten ×8 (automatisch, uit 2022)
• Bootsmanstoel
• Veiligheidsharnassen
• Blusapparaten
• Noodhelmstok
NAVIGATIE
• Zeekaarten
• E-maps
• Kompassen in de cockpit
• Handpeilkompas
• Verrekijkers
DIVERSEN
• Afvalwatertank
• Waterslang
• Gereedschap
• Gasflessen (2)
• Plastic emmer/trechter
• Bootshaak
• Pomp voor de bijboot
SCHADE GEMELD: NEE
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
VLAG EN BTW: VK / GEEN BTW BETAALD
VRAAGPRIJS: € 105.000
STAAT VAN HET VAARTUIG: ZEER GOED
OPMERKINGEN:
Degelijk gebouwde A-klasse cruiser.
Veel fabrieksextra’s.
De T-kiel biedt uitstekende stabiliteit en prestaties (niet gebruikelijk bij serieproductie-cruisers).
Zeer aanbevolen.

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een conditieonderzoek uit te voeren.