Hanse 371

~~€ 82.000~~

€ 79.900



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	11,25 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,59 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2000
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Duitsland, Lübeck	motor:	Volvo Penta MD2030, 30 PK (22 kW), diesel

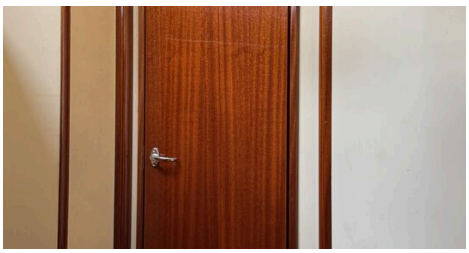
Verkoper:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Duitsland

Telefoon: +49 421 34660 250
Mobiel: +49 171 2774251
Website: http://www.blue-yachting.de
Talen: Duits, Engels








Details

Boot-ID	**s313215**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**
Vlag	**Duitsland**

Technische gegevens

Diepgang	**1,69 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**

motor

Model	**Volvo Penta MD2030**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hanse 371 eignerversie | uitgebreid gemoderniseerd | 2e eigenaar | zeer goed onderhouden

In opdracht van de klant wordt een Hanse 371 te koop aangeboden, bouwnummer 22, bouwjaar 2000, te water gelaten maart 2001.

Slechts 2 vorige eigenaren. Het schip is door de jaren heen voortdurend onderhouden, technisch gemoderniseerd en gericht verbeterd. Talrijke grotere werkzaamheden zijn uitgevoerd door vakbedrijven en scheepswerven.

Bijzonder vermeldenswaard zijn de osmosesanering door Peter Wrede met garantie tot oktober 2027, de uitgebreid vernieuwde Raymarine-instrumentatie, 300 Ah lithium-accucapaciteit met zonne-energie, hoogwaardige Nordac 3Di-zeilen en talrijke vernieuwingen van de afgelopen jaren.

De Hanse is de gewilde eignerversie met aparte douchecabine.

Scheepsgegevens

* Hanse 371
* Bouwnummer 22
* Bouwjaar 2000
* Eerste tewaterlating 03/2001
* 2e eigenaar
* Eignerversie
* Kiel: 1,69 m
* Volvo Penta MD2030
* ca. 2.300 motoruren
* 3-bladige vouwpropeller SPW Variofold VFSE, 2015

De kiel van 1,69 m heeft ten opzichte van de standaardkiel minder diepgang. Bij vergelijkende proeftochten van de werf is naar onze kennis geen meetbaar prestatieverschil vastgesteld. Ook de ervaringen van de eigenaren van het schip bevestigen zeer goede zeileigenschappen.

Zeilen & tuigage

* Nordac 3Di grootzeil, 2021
* Nordac 3Di zelfwendende fok, 2021
* Elvström G3
* Elvström rollenspinnaker, 2003
* Mobiele kuttersteun met Elvström kuttersfok
* Dyform-want
* Seldén Rodkicker 20, vernieuwd
* 1 elektrische Harken-lier
* 3 handmatige 44-lieren

Navigatie & elektronica

De navigatie-instrumenten en alle bijbehorende gevers zijn in 2023 uitgebreid vernieuwd:

* Raymarine-autopilot met lineaire aandrijving type 1, nieuw
* 3 × Raymarine i70s
* 1 × Raymarine p70s
* 1 × Raymarine i60s Wind
* alle gevers nieuw 2023
* ICOM M323G marifoon met buitenluidspreker
* Comar CSB 200 AIS-transponder

* Silva kompas
* elektrische marine-barograaf van Bohlken Westerland
* NASA Marine Target 147
* Navigatieverlichting nieuw 2025

Energievoorziening

Het boordnet is ingericht op een eigentijdse, zelfvoorzienende werking:

* 300 Ah lithium-accubank van Power Queen
* aparte lood-startaccu
* 275 W zonne-energie-installatie
* Victron SmartSolar MPPT 100/20, Bluetooth-geschikt
* Philippi accumonitor BLS
* AEG omvormer, ca. 1.500 W
* kortstondige piekbelasting tot ca. 3.000 W
* omvormer met USB en afstandsbediening
* 230 V-stopcontacten in natte cel, salon en pantry
* gehele verlichting omgebouwd naar LED

Motor & aandrijving

* Volvo Penta MD2030
* ca. 2.300 bedrijfsuren
* Tankreiniging 2025
* Saildrive-manchet in de winter 2025/26 vernieuwd door firma Gemo
* Saildrive tijdens deze werkzaamheden nagekeken
* SPW Variofold VFSE 3-bladige vouwpropeller, 2015
* Zeewaterpomp vernieuwd

Romp, kiel & onderwaterschip

Hier is de afgelopen jaren aanzienlijk geïnvesteerd:

* Rompcoating in **Majestic Blue** door Peter Wrede, 2016
* nieuwe teakbeschermlat met roestvaststalen rail
* professionele osmosesanering door Peter Wrede eind 2020
* **Garantie op de osmosesanering tot 10/2027**
* installatie van het **Kiel-Connect-systeem van Peter Wrede**
* alle doorvoeren aan boord in 2020 vernieuwd, messing
* JEFA-roerlagers nieuw 2023 door Yachtwerft Grell

Cockpit & dek

* Sprayhood nieuw 2025
* Stuurstandafdekking nieuw 2026
* Bimini in goede staat
* op maat gemaakte donkerblauwe cockpitzitkussens over de gehele zitting
* Teak-cockpittafel nieuw 2024
* leren bekleding op het stuurwiel
* achterklep
* warm-/koudwaterdouche op het zwemplatform
* buitenboordmotorbeugel aan de hekreling
* extra buitenboordmotorbeugel in de bakskist voor veilige en diefstalbestendige opslag

Ankeren

* 20 kg Delta-anker

* ProFish 1.000 W elektrische ankerlier
* Motor van de ankerlier 2025 vernieuwd
* 25 m roestvast stalen ankerketting AISI 316
* aanvullend 30 m verzinkte ketting

Interieur & comfort

De eignerversie biedt een comfortabele indeling en een aparte douchecabine.

* donkerblauwe kunstlederen bekleding in het interieur
* eignerskooi-kussens nieuw 2025, ca. 13 cm dik
* matrassen in het voorschip nieuw 2025
* aparte douchecabine
* Webasto Air Top Evo 55 dieselverwarming
* boiler vernieuwd
* Isotherm koelkast
* extra isolatie van de koelkast
* opslagmodule voor de koelkast
* Triton 2-pits gaskookplaat met oven
* Truma afstandsbediening gas
* gasinspectie 2026

Sanitair & veiligheid

* fecaliënslangen in de natte cel vernieuwd
* fecaliëntankindicator nagerust
* fecaliëntank ca. 30 liter
* elektrische tankleging
* automatische elektrische bilgewaterwaarschuwing
* bilgepomp automatic Johnson HD-L1600, 12 V (capaciteit ca. 100 l/min)
* Lifesaver koolmonoxidemelder model 5CO

Belangrijkste vernieuwingen van de afgelopen jaren

2026
* Stuurstandafdekking nieuw
* Gasinspectie
* Saildrive-manchet winter 2025/26 vernieuwd
* Saildrive nagekeken

2025
* Sprayhood nieuw
* Tankreiniging
* Eignerskooi-kussens nieuw
* Matrassen voorschip nieuw
* Navigatieverlichting nieuw
* Motor van de ankerlier vernieuwd

2024
* Teak-cockpittafel nieuw

2023
* JEFA-roerlagers nieuw
* Raymarine-instrumentatie vernieuwd
* alle bijbehorende gevers vernieuwd
* Raymarine-autopilot met lineaire aandrijving vernieuwd

2021

* Nordac 3Di grootzeil
* Nordac 3Di zelfwendende fok

2020
* Osmosesanering door Peter Wrede
* Kiel-Connect-systeem
* alle doorvoeren aan boord vernieuwd

Op verzoek kunnen daarnaast worden overgenomen:

* Bavaria standaardbok met 8 steunen
* op maat gemaakte halfgarage met NOA-frame
* rubberboot met 3,5 pk buitenboordmotor

Deze Hanse 371 is iets voor u als u na de aankoop niet eerst een lange lijst uitgestelde werkzaamheden wilt afwerken.
De afgelopen jaren zijn veel van de kostbare en technisch belangrijke onderdelen al vernieuwd of herzien. De combinatie van indeling, 1,69 m diepgang, zelfwendende fok, krachtige autopilot, 300 Ah lithium, zonne-energie, dieselverwarming en uitgebreide langeafstandsuitrusting maakt het schip interessant zowel voor comfortabel tochtzeilen met twee personen als voor langere tochten.

Bezichtiging op afspraak altijd mogelijk.