Hanse 371

~~£ 44.995~~

£ 39.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	11,25 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,59 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Ardrossan	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta 2030, 30 PK (22 kW), diesel

Verkoper:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1294 607074
Website: https://www.sunbirdyachtsales.com
Talen: Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Portugees










Details

Boot-ID	**s300229**
Designer	**Judel Vrolijic**
kooien	**5**

Technische gegevens

Diepgang	**1,98 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**95 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta 2030**
Motorvermogen	**30 PK (22 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

SamenvattingDe Hanse 371 is een zeer gewaardeerde performance-cruiser ontworpen door Judel/Vrolijk, die een krachtige rompvorm combineert met een comfortabele en praktische indeling. Met haar efficiënte fractionele tuigage, brede achterschip en diepe kuip levert de Hanse 371 uitstekende zeileigenschappen en blijft ze eenvoudig te bedienen met een beperkte bemanning. Dit schip is uitgerust met een Volvo Penta MD2030 dieselmotor en biedt royale accommodatie, veel bergruimte en een heldere, goed geventileerde indeling, waardoor ze zeer geschikt is voor langere tochten en voor clubwedstrijden. Dark and Scary heeft een uitstekende inventaris, waaronder carbon wedstrijdzeilen van Saturn Sails
ConstructieDe romp is van GVK-constructie met een massief laminaat onder de waterlijn voor sterkte en duurzaamheid, en met een balsakern boven de waterlijn om gewicht te verminderen en stijfheid te vergroten. De romp is afgewerkt in wit gelcoat en heeft de kenmerkende Hanse-chines en brede achterschepen, wat bijdraagt aan stabiliteit en binnenruimte.
Het dek is eveneens van GVK met een balsakern en gevormde antislipoppervlakken, die overal een veilige ondergrond bieden. Romp en dek zijn gelijmd en mechanisch verbonden en vormen samen een sterke en stijve constructie.
De kiel is een vinkiel, afhankelijk van de uitvoering vervaardigd uit gietijzer of lood, en bevestigd met kielbouten van roestvast staal.
Het roer is een halfgebalanceerd spiegelroer met een schacht van roestvast staal, wat een lichte en responsieve besturing onder zeil en motor geeft. Roerlager vervangen 2023
De kuip is ruim en ergonomisch ontworpen, met diepe zitplaatsen, uitstekende steunmogelijkheden en vrije toegang tot het zwemplatform achteraan.
Mechanisch**Motor en aandrijving**
Het schip wordt aangedreven door een Volvo Penta MD2030 dieselmotor met ongeveer 29 pk.
De motor wordt door middel van een warmtewisselaar met zoet water gekoeld.
Aandrijving via een saildrive-eenheid, .
De schroef is een tweebladige klapschroef.
De motorbediening bevindt zich aan het roer met een één-hendelbediening voor gas en versnelling, en het motorpaneel toont toerental, motoruren, temperatuur, oliedruk en hoorbare alarmen.
Besturing
Er is een stuurwiel met kabel- en quadrantsysteem dat rechtstreeks op de roerschacht is aangesloten. Dit geeft een directe terugkoppeling en nauwkeurige besturing. Een noodhelmstok is aanwezig en opgeborgen voor gebruik bij storing van het stuursysteem.
Elektra
Het elektrische systeem is een 12-volt DC-installatie die door het hele schip loopt.
De stroom wordt geleverd door een aparte startaccu voor de motor en een accubank voor de boordvoeding, meestal dicht bij de motor geplaatst voor efficiënt laden.
Het laden verloopt via de dynamo van de motor, met een extra walstroom- en acculader, afhankelijk van de uitvoering.
De elektrische verdeling wordt beheerd via een centraal gelijkstroomschakelpaneel en automaten, waarmee systemen aan boord veilig kunnen worden afgeschakeld en bediend.
De binnenverlichting is in de hele accommodatie aangebracht, aangevuld met navigatielichten, ankerlicht en verlichting in de motorruimte.
De bedrading is van marinekwaliteit en aangelegd volgens de gangbare scheepselektrotechnische praktijk.
Watersysteem en tanks
Het zoetwatersysteem staat onder druk en levert warm en koud water aan de pantry en het toilet.
Warm water wordt geleverd door een boiler die via het koelcircuit van de motor wordt verwarmd en, indien aanwezig, door een elektrische dompelaar op walstroom.
De pantry en het toilet zijn uitgerust met mengkranen en voldoende afvoer.
Bilgeontwatering verloopt via handmatige en elektrische bilgepompen voor veiligheid en redundantie
Tanks
Zoetwatertank van ongeveer 240 liter, van kunststof
Brandstoftank van ongeveer 95 liter, van roestvast staal

Mast, want en zeilen **Mast en want**
De Hanse 371 is getuigd als fractionele sloep met een geanodiseerde aluminium mast en giek van Zspar.
De tuigageconfiguratie is geoptimaliseerd voor prestatie en eenvoudige bediening, met zwaaiende spreaders en een krachtig zeilplan.
Staand want van roestvast stalen draad 1x19, vervangen 2023
De giek is voorzien van een rodekicker of neerhouder om de zeilvorm te regelen.

Lopend want is naar de kuip geleid, vervangen 2024
Zelfborgende lieren zijn binnen handbereik aangebracht, en het grootschootsysteem is ontworpen voor efficiënt trimmen.
Grootzeilrails vervangen 2024
De fok heeft doorgaans een rolsysteem, vervangen 2023, wat eenvoudig reven en uitrollen mogelijk maakt.

Lieren

2x Harken H40 genualieren.
2x Harken H40 vallieren.

Zeilen

Semi-latten grootzeil in carbonstof, nieuw 2023 van Saturn Sails.
Rolfok 125% in carbonstof, nieuw 2023 van Saturn Sails.
Grootzeilhoes nieuw 2023
AccommodatieDe indeling van de Hanse 371 is licht, modern en ruim, en profiteert van grote raampjes in de romp, opendraaiende dekluiken en het brede achterschip.
Dark and Scary is uitgevoerd met drie cabines, met een grote eigenaarshut achteraan, een dubbele hut voorin en een goed afgewerkte salon.
De salon biedt comfortabele zitplaatsen aan beide zijden, met banken die indien nodig kunnen worden omgebouwd tot extra slaapplaatsen.
Een centraal geplaatste klaptafel zorgt voor flexibiliteit bij het eten of tijdens de overtocht.
Het navigatiestation bestaat uit een kaarttafel, een vaste zitplaats en ruimte voor navigatie-instrumenten en documentatie.
De pantry is L-vormig achter de salon ingedeeld en omvat een spoelbak van roestvast staal met warm en koud water, een Eno 3-pits gasfornuis met oven uit 2024 en een koelkast met bovenlader. Vervangen 2025. Bergkasten en werkbladen zijn ontworpen voor veilig gebruik onderweg.
De toiletruimte is volledig afgesloten en bevat een scheepstoilet, een wastafel met douche en een natte kast. Ventilatie wordt verzorgd door opendraaiende luiken en patrijspoorten, wat comfort garandeert tijdens langere verblijven aan boord.
Vloer salon vervangen 2023.
Centrale verwarming geïnstalleerd 2023.
Inventaris**Elektronica**
Raymarine ST60 Tri-data voor snelheid en diepte.
Raymarine ST60 windsnelheid en -richting
Raymarine kaartplotter
Silva-autopilot
VHF
EPIRB niet onderhouden

Ankeren en afmeren

Anker met 30 m ketting
Ankerlier
3 meertrossen
4 fenders, nieuw 2024
1 bootshaak

Algemeen

Sprayhood nieuw 2023
Stuurwielhoes nieuw 2023
Grootzeilhoes nieuw 2023
Instapladder
Blusapparaten moeten worden onderhouden
Radio / cd-speler

Onderhoudsgeschiedenis en vervangen uitrusting Motor laatste onderhoud 2025.
Vloer salon vervangen 2023.
Centrale verwarming 2023.
Roerlager 2023.
Spreaders en staand want 2023.
Rolsysteem genua 2023.
Sprayhood, zeilhoes en stuurwielhoes 2023.
Grootschoot-rail 2024
Lopend want 2024
Koelkast vervangen 2025