Hanse 350

kr 745.000



Boot-fabrikant:	Hanse	Lengte:	10,59 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,55 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2008
Ligplaats:	Zweden, Västervik	Hutten:	3
		motor:	Yanmar 3YM20, 22 PK (16 kW), diesel

Verkoper:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Zweden

Telefoon: +46 42 14 40 50
Website: https://www.navark.se
Talen: Duits, Engels, Zweeds










Details

Boot-ID	**s318080**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,92 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**240 ltr**
Brandstoftank	**120 ltr**

motor

Model	**Yanmar 3YM20**
Motorvermogen	**22 PK (16 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Met haar drie hutten biedt ze ruimte voor familie en vrienden, zowel voor langere vakanties als voor comfortabele weekendtochten.

Het schip is goed uitgerust voor comfortabel en actief varen, waaronder een AIS-transceiver uit 2018, een zonnepaneel met Victron-regelaar en een Eberspächer dieselverwarming.

Een groot voordeel is het relatief nieuwe zeil- en kappenwerk. Het grootzeil en de rollfok dateren uit 2018, de lazy bag uit 2023, en de sprayhood en cockpitkap uit 2022. Dit zorgt voor een goede combinatie van zeilcomfort en praktische updates.

De Hanse 350 staat bekend om haar gemakkelijke zeileigenschappen, snelheid en veiligheid, en biedt daarnaast royale accommodatie en sociale ruimte voor haar formaat. De grote cockpit en open leefruimtes maken haar bijzonder geschikt voor het ontvangen van gasten aan boord.

Een aantrekkelijke Hanse 350 voor wie op zoek is naar een ruime zeiljacht van 35 voet met drie hutten, goede zeileigenschappen en enkele belangrijke updates die al zijn uitgevoerd.

Uitrustingslijst
MOTOR & AANDRIJVING
• Yanmar 3YM20 diesel, 22 pk
• Saildrive met 2-bladige vouwpropeller
• Motor met zoetwaterkoeling
NAVIGATIE & INSTRUMENTEN
• GPS-plotter – Navman (verlichting defect)
• Log, dieptemeter en windinstrumenten – Simrad
• Kompas
• Automatische piloot – Simrad (werking onzeker)
• VHF-radio – Simrad RD68
• AIS-transceiver – True Heading (geïnstalleerd 2018)
INTERIEUR & COMFORT
• 3 hutten
• Bekleding grijs-zwart
• Eberspächer dieselverwarming
• Koelbox met elektrische compressor
• Gasfornuis met oven (geïnstalleerd 2014)
• Warmwatersysteem – Isotherm (geïnstalleerd 2020)
• Toilet met fecaliëntank en lozing op dek
• Gobi-niveaumeter fecaliëntank (geïnstalleerd 2023)
• Zeewaterpomp (geïnstalleerd 2015 – niet aangesloten)
• Hanse standaardindeling: voorhut, achterhut(ten), salon, pantry en toilet/douche
ENTERTAINMENT
• FM-radio
• CD-speler en luidsprekers in salon en cockpit • tv in salon

TECHNISCHE UITRUSTING
• Boordaccu's: 2 x AGM 105 Ah (van 2019)
• Startaccu motor
• Walstroom (230V)
• Acculader – 50A
• Zonnepaneel met Victron SmartSolar MPPT 75/15-regelaar (van 2018)

DEKUITRUSTING
• Voorplatform met opbergbare ladder
• Bruce-anker (10 kg) met ankerlijn – achter
• Vooranker met ketting

• Ankerlijn op haspel (van 2021)
• Sprayhood (van 2022)
• Cockpitkap (van 2022)
• Teakhouten cockpittafel (van 2017)
• Teak in cockpit
• Zwemtrap
• Cockpitkussens
• Midscheepse klampen
• Douche op achterdek

ZEILEN & TUIGAGE
• Tuigtype: 9/10 Sparcraft
• Facnor LS165 rolsysteem
• Lazy jacks
• Lazy bag: Royal Marine (2023)
• Grootzeil: Royal Marine – Cruising laminaat (2018)
• Zelfwendende/rolbare fok: Royal Marine – Cruising laminaat (2018)
• Gennaker met sok (55 m², van 2008)
• Vallen en schoten naar de cockpit geleid
• Geanodiseerde aluminium rig met dubbele spreaders, rolfoksysteem, enkelvoudig reefsysteem, verstelbare bakstag en zelfwendende fok met traveller-baan

VEILIGHEID
• Reddingsboei
• Handmatige en elektrische bilgepompen OVERIG
• Fenders en meertouwen
• Frame voor winterafdekking (Tyresö-wieg met extra onderframe)
• Gereedschapskist met gereedschap
• Keukenuitrusting en zeekaarten (Blekinge–Åland) kunnen in overleg worden meegeleverd.
• Handvast VHF-radiotoestel kan in overleg worden meegeleverd.
• Regelmatig onderhouden volgens de voorschriften van de fabrikant.
De verstrekte informatie wordt als juist beschouwd, maar kan niet worden gegarandeerd.