Halmatic 30

£ 12.500



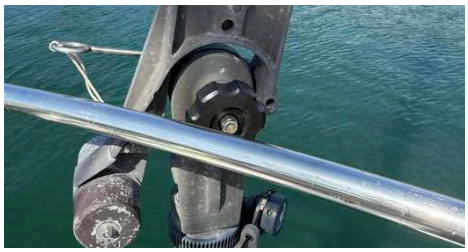
Boot-fabrikant:	Halmatic	Lengte:	8,84 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	2,74 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1986
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, Plymouth	motor:	Volvo Penta D1-20, 20 PK (15 kW), diesel

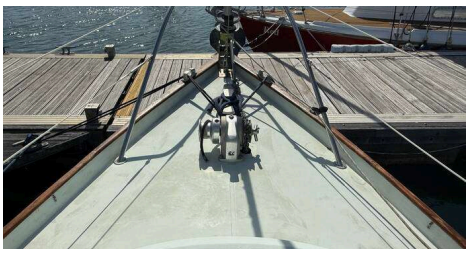
Verkoper:
Network Yacht Brokers Plymouth
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 1752605377
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s316217**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D1-20**
Motorvermogen	**20 PK (15 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, bilgepomp elektrisch**
Uitrusting dek	**fender**
Interieur	**cockpitafel, oven, spoelbak**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
Een goed verzorgde en regelmatig bijgewerkte Halmatic 30 cruiser, gebouwd in 1986 naar een ontwerp van John B. Sharp, met comfortabele accommodatie voor maximaal vijf personen en een praktische indeling voor tochten. Het schip heeft sinds nieuw slechts vier eigenaren gehad en is door de jaren heen consequent onderhouden en verbeterd.

Belangrijke verbeteringen zijn onder meer een Volvo Penta D1-20 motor, vervangen in 2006, staand want vervangen in 2022, een nieuwe Plastimo oven in 2023 en nieuwe accu's in 2026. Het schip is uitgerust met een uitgebreide Raymarine navigatiesuite, Hydrovane-zelfsturing, DSC VHF met AIS, en een goede selectie cruisezeilen, waaronder een genua uit 2017 en een cruisespinnaker met snuffer.
De Halmatic 30 heeft het traditionele ontwerp met lange kiel, ruime opbergruimte, een goed uitgeruste pantry, afzonderlijke toiletruimten met douche en praktische dekuitrusting, waardoor het schip een capabel en comfortabel cruiseschip is.

Opmerkingen eigenaar:
Ik ben al 6 jaar eigenaar van Excalibur en zij is gebleken een zeewaardig schip te zijn om zowel solo als met bemanning mee te zeilen.
Ik heb genoten van zeilen langs de zuid- en zuidwestkust, evenals in de Bretagne en op de Kanaaleilanden, hoewel eerdere eigenaren zich verder hebben gewaagd.
Helaas wordt verkocht vanwege gebrek aan tijd om met het schip te zeilen.

Accommodatie :
Slaapplaatsen voor 5 personen in 2 hutten
De voorpiek is voorzien van geveerde matrassen en biedt comfortabel plaats aan 2 personen
Toilet achter de voorpiekhut aan stuurboord
Salon met C-vormige zitbank aan stuurboord en salonbank aan bakboord
Eénpersoonsslaapplaats aan bakboord in de salon, en de salontafel kan worden omgebouwd tot tweepersoonsbed aan stuurboord
Langsscheeps gerichte, volwaardige kaarttafel aan stuurboord
L-vormige pantry aan bakboord
Ruime opbergruimte in kastjes, zowel onder als op dek

Voorhut:
Grote V-vormige tweepersoonsbed
Geveerd matras voor extra comfort
Opendraaibaar dekluik voor ventilatie

Toilet:
Jabsco handmatig zeewatertoilet
Roestvast stalen wastafel
Warm en koud water onder druk
Douche

Salon:
Salon met C-vormige zitbank aan stuurboord en salonbank aan bakboord
Eénpersoonsslaapplaats aan bakboord in de salon, en de salontafel kan worden omgebouwd tot tweepersoonsbed aan stuurboord
Teakhouten salontafel met uitklapbare verlengstukken
Opbergruimte boven en onder de slaapplaatsen

Pantry:
L-vormige pantry
Corian werkblad
2-pits Plastimo Leisure Products Pacific 4500 kardanisch opgehangen oven (NIEUW 2023)
Roestvast stalen gootsteen
Onder druk staand warm en koud water en handmatig pompend (voetpompen voor zoet en zout water)

Inventaris :
Navigatiehulpmiddelen:
Raymarine i70 multifunctioneel display
Raymarine P70s-automaat
Hydrovane-zelfsturingssysteem
Standard Horizon Matrix, DSC, VHF-radio met AIS-ontvanger
Plastimo kompas

Ankerinrichting:
Lofrans handmatige ankerlier
Delta-anker
50 meter ketting
Ankerlijn
Dubbele roestvast stalen boegrol

Dekuitrusting:
Lewmar 30 zelfstrekkende lieren met één snelheid voor de schoten
Anderson Scandinavia 12, zelfstrekkende lier met één snelheid
Genuarails met verstelbare wagentjes
Grootschoottraveller
Roestvast stalen boegreling, hekreling & stanchions
Gegoten aluminium leibomen en meerbitten
Opendraaibare dekluiken x 3
Dorade-dekventilatoren
Teakhouten grijpstangen

Veiligheidsuitrusting:
Hoefijzervormige reddingsboei
Reddingslijn
Reddingsvlot (moet worden onderhouden)
Navigatie-, stoom- en ankerlichten
Elektrische bilgepomp
Handmatige bilgepomp
Pilot mini gasalarm
Koolmonoxidealarm

Uitrusting:
Canvas sprayhood, kuiptafel
Diverse fenders & meertrossen

Mechanisch :
Constructie:
Gebouwd in 1986 door Halmatic Yacht Ltd
Ontworpen door John B Sharp
GVK-romp, dek en opbouw
Lange gietijzeren kiel met spiegel en kielroer
Helmstok besturing
Halmatic blauwe originele gelcoat bovenwerk
Forespar Marelon zeeventielen
Teakhouten afdekrail

Registratienummer: SSR25970

Mechanica:
Volvo Penta D1-20, 20 pk dieselmotor (VERVANGEN IN 2006)
Regelmatig onderhouden
Met schroefas

Tweebladige schroef met vaste spoed
Motorbediening met enkele morse-hendel

Elektrische installatie:
2 x 12V-accu’s (NIEUW 2026)
Opladen via netgevoede acculader
Opladen via motordynamo
230V walstroomsysteem
230V-stopcontacten

Tanks:
Zoetwatercapaciteit 170 liter in één roestvast stalen tank
Brandstofcapaciteit 45 liter in één roestvast stalen tank

Watersysteem:
Warm & koud water
Warm water uit boiler met dompelverwarming
Watersysteem onder druk

Tuigage:
Aluminium rondhout
Dekgestoken mast
Enkele spreaderrig
Roestvast stalen staand want (NIEUW 2022)
Verwijderbaar binnenvoorstag
Aan de mast gemonteerde Kemp-spinnakerboom met rail
Mastklimijzers over de volle hoogte

Zeilen:
Grootzeil: redelijke staat
Genua: goede staat. Vervangen in 2017
Nr. 2 hank op fok: redelijke staat
Nr. 3 hank op fok: redelijke staat
Stormfok: goede staat
Cruisespinnaker met snuffer in goede staat