Hallberg-Rassy 57

€ 2.375.000



Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	18,44 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,15 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2023
Ligplaats:	Nederland, Jachthaven Bruinisse	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D4-175, 175 PK (129 kW), diesel

Verkoper:
Nova Yachting
71a Jachthavenweg
4311 NC Bruinisse
Nederland

Telefoon: +31 111 481810
Talen: Engels, Frans, Nederlands










Details

Boot-ID	**s321888**
kooien	**9**

Technische gegevens

Diepgang	**2,43 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**1.030 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D4-175**
Motorvermogen	**175 PK (129 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood (Raymarine i70s), GPS, log, plotter, radar, VHF-radio (Ray 90 DSC class D, 2 control units), windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (10), acculader, airconditioning, elektrische ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef, hekschroef, stopcontacten 220V, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy, douche op dek, gangway, teak cockpit, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, ijsmachine, koelbox, koelkast, kookplaat, kussenbekleding, magnetron, oven, elektrisch toilet, vaatwasser, verwarming, wasmachine**
Consumenten-electronica	**tv antenne**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, gennaker, grootzeil rol, rolgenua (Elvstrøm Hydranet radial with heavy duty UV protection renewed September 2025)**
Divisie - hutten	**aparte bemanningskabine**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hallberg-Rassy 57 – Zweeds vakmanschap ontmoet oceaanwaardig vertrouwen. Een echte bluewater-jacht voor wie droomt van verder varen.

“SALTAIR”, gelegen in Bruinisse, is casconummer 14 van de Hallberg-Rassy 57 van de nieuwste generatie. Zij werd in juni 2023 nieuw afgeleverd aan de huidige eigenaar en vanaf het begin uitgerust voor een wereldreis. Meer dan EUR 800.000 aan fabrieks- en optionele uitrusting is in haar bouw gestoken.

Inmiddels heeft zij die wereldreis voltooid. Na een eerste seizoen in Europese wateren stak zij de Atlantische Oceaan over met de ARC 2023, overwinterde zij in het Caribisch gebied en voer zij langs de Amerikaanse oostkust tot in Maine. In januari 2025 vertrok zij met de World ARC: via het Panamakanaal ging het door de Stille, Indische en Zuid-Atlantische Oceaan, langs de Galápagos, de Marquesas, Frans-Polynesië, Tonga, Fiji, Australië, Christmaseiland, Réunion, Kaapstad en Brazilië. In het voorjaar van 2026 keerde zij terug naar het Caribisch gebied.

Zij wordt aangeboden in volledig vaarklare staat en, wat ongebruikelijk is voor een jacht dat al meerdere oceanen heeft bevaren, met de teller weer op nul: al het staand want (behalve de achterstag) werd in 2025 vervangen, en in september 2025 kreeg zij een gloednieuwe set Elvstrom Hydranet Radial zeilen.

Enkele belangrijke hoogtepunten van de uitrusting:

- Staand want (behalve de achterstag) vervangen in 2025; Elvstrom Hydranet Radial grootzeil, genua en cutter nieuw in september 2025, de cutter voor het eerst gebruikt in juni 2026
- Zeilbediening met drukknoppen aan boord – hydraulische in-mast rolinrichting, hydraulische uithaler, elektrisch bediende rolinrichtingen voor fok, cutter en Code 0, zes elektrische zelfborgende lieren. Bediening op het stuurpedestal voor alle schootlieren en een draadloze afstandsbediening voor de rolinrichtingen van het grootzeil en de Code 0.
- 60 kWh Mastervolt lithiumbatterijen, 2 x 4 kW omvormers, 1.290 W zonnepanelen, Onan 17,5 kW generator (ca. 300 uur)
- Wereldwijd 220 V 50/60 Hz walstroom met scheidingstransformatoren – werkt zonder beperking in Amerikaanse, Europese en wereldwijde wateren
- SEA.AI optische en thermische botsingsvermijding, dubbel uitgevoerde Raymarine-stuurautomaten, Raymarine Axiom Pro plotter aan elk stuurpost, Quantum 24D dopplerradar, AIS700, Starlink, Iridium GO, Icom IC-M803 SSB, YB tracker
- Spectra Newport 1000c ontziltingssysteem, 155 l/u, met Z-ion
- Sleipner intrekbare boeg- en hekschroeven met regelbaar toerental en aanlegsysteem
- Elektrisch opklapbaar zwemplatform met bijbootgarage, Simpson elektrische davits van 300 kg, Highfield CL360 bijboot met Tohatsu 20 pk
- Drie hutten, twee toiletten, negen slaapplaatsen; interieur van Europees eikenhout; Miele inductiekeuken met Isotherm koelkast en ijsmachine
- Uitgebreide inventaris van reserveonderdelen, gereedschap en vaaruitrusting inbegrepen

“SALTAIR” voert de Amerikaanse vlag, is geregistreerd met thuishaven Casco Bay, en de Amerikaanse invoerrechten zijn betaald. Zij is EU CE-gecertificeerd volgens categorie A. EU-btw is niet betaald.
“SALTAIR” ligt afgemeerd en is beschikbaar voor bezichtiging in Bruinisse.
Koopprijs exclusief btw EUR. 2.375.000,-- voor niet-Europese burgers, of EUR 2.873.750,-- inclusief 21% btw.