Hallberg-Rassy 46

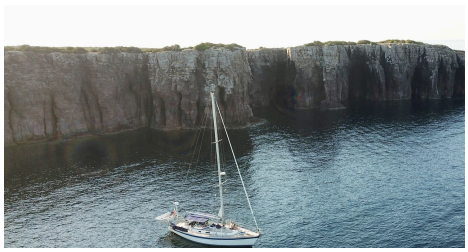
€ 319.000



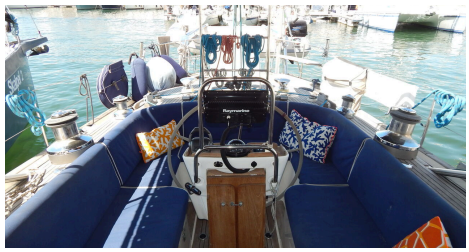
Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	14,78 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,35 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1996
Toestand:	goed	Hutten:	3
Ligplaats:	Italië, Sardinia	motor:	Volvo Penta D4 - 175, 175 PK (129 kW), diesel

Verkoper:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Ierland

Telefoon: +353 834649863
Mobiel: +39 335 1436 586
Website: https://www.navigareworldwide.com
Talen: Engels, Frans, Italiaans







Details

Boot-ID	**s316116**
Designer	**German Frers**
Revisie-jaar	**2019**
Vlag	**Italië**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,90 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**verwarming met airconditioner**
Watertank	**900 ltr**
Brandstoftank	**650 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D4 - 175**
Motorvermogen	**175 PK (129 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System (Receiver), autopilot (Raymarine 2019), echolood (Raymarine 2019), kompas, log (Raymarine 2019), GPS plotter (2 X 2019 Raymarine Inside + Outside), radar, roerstandindicator, VHF-radio (Standard Horizon Explorer), weerstation, windmeetinstrumenten (Standard Horizon Explorer)**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader (2024 Victron Centaur), airconditioning (2021 Hot/Cold), elektrische boeg-ankerlier (2011), bilgepomp automatic, bilgepomp handmatig, davits (Electric 2019), generator (2019 MASE IS 3.5), gereedschapskist, handleidingen, hoofdschakelaar, omvormer (X 2), ontziltingssysteem (Schenker 60 L/h (not installed)), positielichten, boegschroef, stopcontacten 220V, stromend water systeem, urenteller, voltmeter**
Uitrusting dek	**achterste reling, bijboot / dinghy met motor (Novamarine 3.20m + Outboard 15 Hp), douche op dek - warm/koud, fender, gangway (Carbon), hekreling, teak cockpit, teak dek, zeereling, zonkussen, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**2. koelkast, diepvries, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, spoelbak, elektrisch toilet (2 X 2019), verwarming (A/C 2019)**
Consumenten-electronica	**luidspreker in de cockpit, mp3-speler, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, misthoorn, noodhelmstok, reddingsboei, reddingsvesten, reddingsvlot (6 pax (to service)), verbanddoos**
Persennings	**bimini top (Original H-R), camperkap (2024), cockpitkap (Shade 2024 + Winter orignal H-R), sprayhood / buiskap (2024 + Original H-R)**
Zeilen	**electrische winches (2), gennaker, aluminium giek, grootzeil rol (Electric: 2019 Dacron), rolgenua (Electric: 2019 Dacron), spinnakerboom (bowspirit stainless steel), stormfok**
Divisie - hutten	**achterkajuit (1), boegcabine (2), salon, stuurpositie buiten, toiletcabine (2 X Electric 2019)**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **Navigare Worldwide Ltd biedt de gegevens van alle vaartuigen te goeder trouw aan, maar kan de nauwkeurigheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van enig vaartuig waarborgen; de gegevens maken geen deel uit van enig contract. Een koper dient zijn makelaars of zijn experts te instrueren om de gegevens die hij wenst te laten controleren, te onderzoeken. Heeft u er geen, dan kunnen wij u een lijst met keurmeesters in het gebied van het jacht sturen. Alle vaartuigen worden aangeboden onder voorbehoud van voorverkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving. Navigare Worldwide Ltd verzorgt professionele jachtoverdracht en juridische eigendomsoverdracht voor alle jachten; alle aanbetalingen en het eindsaldo worden verwerkt via een beveiligde, speciaal daarvoor bestemde clientenrekening. Onze speciale clientenrekening wordt in trust aangehouden bij Bank of Ireland en wij zijn volledig verzekerd.**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Ontworpen door Germán Frers werd de Hallberg-Rassy 46 tussen 1995 en 2005 gebouwd, met slechts 132 exemplaren, en in 1996 werd het schip uitgeroepen tot Yacht of the Year. Als substantiële evolutie van de HR 45 introduceerde het een aanzienlijk bredere achtersteven, meer volume, een grotere cockpit en een verbeterd stuursysteem, en anticipeerde zo op de trend naar steeds bredere achterschepen die een kenmerk zou worden van moderne cruisejachten.

In 2019 onderging het schip een grote renovatie waarbij onder meer de originele motor werd vervangen door een moderne en krachtigere Volvo Penta D-175 van 175 pk, een nieuwe generator, nieuwe staande want, een volledige vernieuwing van het elektrische systeem en een aanzienlijke interieurupgrade, inclusief de pantry, de badkamers en de bekleding. De achterste eigenaarshut werd ook aangepast met een centraal geplaatst tweepersoonsbed.

Op deze grote renovatie volgde een doorlopend programma van onderhoud en upgrades, dat de afgelopen jaren is uitgevoerd en onder meer nieuwe airconditioning, een nieuwe acculader, een extra koelkast/diepvries en een nieuwe giekneerder omvat, naast diverse andere verbeteringen.

Over het geheel genomen verkeert het schip dus in uitstekende staat, met uitzondering van het teak dek, dat zeker een van de onderdelen is die de nieuwe eigenaar binnen de komende twee tot drie jaar zou moeten overwegen te restaureren.

Als verdere bewijs van de zorg en aandacht waarmee de yacht is onderhouden, heeft de huidige eigenaar een speciale managementapp ontwikkeld waarin de gedetailleerde geschiedenis van alle uitgevoerde werkzaamheden en onderhoud aan de yacht is vastgelegd. Het systeem bevat ook een interactieve boordinventaris, die de locatie van elk stuk apparatuur en elke machine aan boord aangeeft. Het programma wordt samen met de volledige papieren documentatie van de yacht aan de nieuwe eigenaar overgedragen.

De ligplaats is betaald tot juli 2027 in de exclusieve Cagliari Marina, in het zuiden van Sardinië

**Dit schip ligt in Italië en de verkoop is daarom onderworpen aan de Italiaanse wetgeving en gebruiken op het gebied van jachtmakelaardij, waarin is bepaald dat de agentuurcommissie van 10% voor de helft door de verkoper en voor de helft door de koper wordt betaald. De op deze site gepubliceerde verkoopprijs is daarom zo berekend dat de verkoper aan de makelaar slechts 5% betaalt en de overige 5% niet bevat; deze moet de koper rechtstreeks aan de makelaar betalen.