Hallberg-Rassy 43

€ 295.000



Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	13,57 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,08 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2002
Ligplaats:	Spanje, Mallorca	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Whites International Yachts
Dirk-Jan Coljee
Avenida Balear 7, V28
07181 Sol de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 647 0811 43
Mobiel: +34 672 4636 45
Website: https://www.whitesyachts.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Nederlands










Details

Boot-ID	**s293308**
Designer	**German Frers**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**2 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**verwarming via motor**
Watertank	**650 ltr**
Brandstoftank	**395 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-55**
Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Beschrijving

Deze Hallberg-Rassy 43 MK I, LILIA, is een prachtig voorbeeld van een zorgvuldig onderhouden en degelijk gebouwde blauwwatercruiser. Ze is doordacht ontworpen en goed uitgerust voor langeafstandszeilen. LILIA is geen regattaboot, maar levert uitstekende prestaties en laat zich gemakkelijk varen, ook met een kleine bemanning en zelfs onder zwaar(dere) omstandigheden. Dit is onder andere te danken aan haar elektrisch-hydraulisch rolgrootzeil, elektrisch-hydraulisch rolgenua, hydraulische achterstag, spinnakeruitrusting en elektrische lieren – waarvan bijna alle bedieningselementen centraal samenkomen in de veilige en goed beschutte middenkuip. Haar teakdekken verkeren in uitstekende staat en weerspiegelen de zorg en aandacht die ze door de jaren heen heeft gekregen. Ze is bovendien uitgerust met een 55 pk dieselmotor, boegschroef, klapschroef, omvormer, zonnepanelen, Raymarine navigatiepakket inclusief radar, watermaker, bijboot met buitenboordmotor, bimini, buiskap, en meer. De royale brandstof- en watertanks maken langere tochten op zee extra comfortabel.

Hallberg-Rassy-jachten staan bekend om hun uitzonderlijke vakmanschap, en LILIA is daarop geen uitzondering. Het interieur is afgewerkt in matzijden mahoniehout, gecombineerd met een klassieke teak- en hollyvloer. Ze beschikt over een ruime eigenaarshut in het achterschip met eigen badkamer en douche, een gastenhut in het voorschip met V-kooien, een tweede badkamer met douche, een grote salon met banken en een centrale tafel, een praktische C-vormige kombuis en een groot navigatiestation. Het comfort aan boord wordt verhoogd door een Webasto-dieselverwarmingssysteem met uitlaten door het hele interieur, terwijl licht en frisse lucht door de luiken en patrijspoorten kan stromen.
Vertrouwen in elk detail….