Hallberg-Rassy 400

~~kr 8.745.000~~

kr 8.395.000



Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	12,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,18 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Zweden, Malmö	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta D2-60, 60 PK (44 kW)

Verkoper:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Zweden

Telefoon: +46 42 14 40 50
Website: https://www.navark.se
Talen: Duits, Engels, Zweeds










Details

Boot-ID	**s286009**
kooien	**6+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,92 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**520 ltr**
Brandstoftank	**400 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D2-60**
Motorvermogen	**60 PK (44 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze Hallberg-Rassy 400 uit 2022 verkeert in een staat die het best omschreven kan worden als nieuw. Altijd in de winter binnen opgeslagen in een verwarmde hal en met weinig motoruren, is zij zowel goed verzorgd als perfect afgesteld voor de volgende eigenaar.

Zeilen is ongelooflijk eenvoudig dankzij een consequente focus op ‘push-button sailing’: elektrisch in-mast rollen van Seldén, elektrische Furlex onder dek, krachtige electrische winches voor de genua en intrekbare boeg- en hekschroeven. Samen maken deze systemen het mogelijk dat een kleine bemanning het schip met precisie en vertrouwen manoeuvreert, of het nu gaat om het reven van zeilen op open zee of het afmeren in een druk gastenhaven.

Het elektrische systeem is een van de grote sterke punten van het schip. Een ruime servicebank van ca. 720 Ah, twee generatoren, een Mastervolt Combi Ultra omvormer/lader en zonnepaneel zorgen voor een lange autonomie en stil bedrijf zonder walstroom. Alles is gedimensioneerd om langere reizen in volledig comfort aan te kunnen: koeling, verwarming, instrumenten en huishoudelijke elektriciteit werken precies zoals thuis.

De zeilgarderobe is compleet en goed in balans: Dacron grootzeil en genua voor veilig dagelijks zeilen, fok voor zwaardere omstandigheden en een gloednieuwe Code 70 (ongebruikt 2025) die snelheid en plezier brengt bij weinig wind.

Aan boord wacht een warm en goed doordacht interieur in khaya mahonie, met drie hutten, twee toiletten, een aparte douche, een ruime pantry en Webasto verwarming. Alles wat u nodig heeft voor comfortabel wonen is hier aanwezig, of het nu gaat om een weekend aan de kust of een langere reis. Buiten biedt de grote en beschutte achterste cockpit met dubbele stuurwielen, vaste teak tafel, sprayhood en bimini zowel uitstekende werkplekken tijdens het zeilen als gezellige ontmoetingsplaatsen in de haven. Het is een cockpit die even praktisch als gezellig is.

Kortom, dit is een min of meer volledig uitgeruste Hallberg Rassy 400 in absoluut topconditie. Een schip dat gemakkelijk te zeilen is, comfortabel om op te wonen en klaar voor de volgende eigenaar om direct los te gooien. En dit alles tegen een zeer aantrekkelijke prijs – aanzienlijk lager dan wat een gloednieuwe Hallberg Rassy 400 met hetzelfde uitrustingsniveau zou kosten.

UITRUSTINGSLIJST

MOTOR & AANDRIJVING

Volvo Penta D2-60, 60 pk, 4-cilinder
Flex-o-Fold 3-bladige vouwpropeller
Boeg- en hekschroeven, intrekbaar met Sleipner “docking system”
Brandstof: 400 liter in twee tanks, waterafscheider + dubbele filters
NAVIGATIE & INSTRUMENTEN

Raymarine Axiom Pro 9, 2 units, met Europese kaarten
Raymarine Axiom+ 12" aan de buitenste kaarttafel (2025)
Instrumenten in de cockpit: Raymarine i50 Speed, i50 Depth, i60 Wind, kompas
Raymarine i70s aan de binnenste kaarttafel (2025)
Autopilot Raymarine p70s / Type II aandrijving
Raymarine AIS700 Class-B transponder (MMSI)
GPS-antenne Raymarine RS150
Radar Raymarine Quantum 2 radome 18" (2024)
VHF Raymarine Ray91 DSC Class D, AIS & GPS-integratie + mastantenne met kabel naar navigatieplaats
Raymarine Ray90 – draadloze handset bij het stuurbordspedestal en externe actieve luidspreker (2025)
Signaalhoorn op mast aangesloten op Ray90/Ray91 (2024)
Raymarine YachtSense Link (netwerk/connectiviteit) (2024)
INTERIEUR & COMFORT

Salon

L-bank bakboord + rechte bank stuurboord, beide met rugleuningen en slaap-/bergruimte erachter
Tafel met uitklapbare bladen en geïntegreerd barvak
Bekleding in Poppy 4352 Donkerblauw + speciale stof
Salonmat met drukknopen (vloerbescherming, nieuw 2024)
Navigatieplaats

Zitplaats met opklapbaar elektrisch paneel, berging en werkblad
12 V-stopcontact + dubbele USB-uitgang bij navigatieplaats
Pantry (bakboord)

Corian aanrechtblad met mahonie rand; extra diepe dubbele spoelbak
Gasfornuis/oven (2-pits, cardanisch); 2×3 kg gasflessen in geventileerde kast
Koelkast ~92 L (Isotherm/Danfoss) + diepvries ~29 L (watergekoeld) onder navigatiebank
Extra planken in pantrykast (2024)
Voorpiek

Twee langsscheepse bedden met kasten/planken erboven en berging eronder
Privé toilet + aparte douchecabine (acrylglazen deuren)
Achter

Twee achterhutten met eenpersoonsbed en kledingkast/bovenkast elk
Achtertoilet gemakkelijk bereikbaar vanuit beide hutten en de salon
Toiletten & douches

2 toiletten, elektrisch 12 V (zeewater)
Aparte douchecabine in voorpiek natte ruimte (overboord gepompt, niet via bilge)
Douche in achtertoilet (overboord gepompt, niet via bilge)
Douche ook op zwemplatform (warm/koud)
Septictanks met dekafvoer/zwaartekracht + verwijderbare droogstaven in natte ruimten (2 units)
Water, verwarming & ventilatie

Zoetwater ca. 520 L (3 tanks) met peilindicatoren
Warmwaterboiler ca. 40 L (verwarmd via motor + 230 V)
Webasto Airtop EVO 55 warmeluchtverwarming
Aparte elektrische ventilatie in motorruimte
Meerdere open ventilatieopeningen en dekluiken voor natuurlijke ventilatie
Ramen, luiken & rolgordijnen

Lewmar patrijspoorten, incl. extra opening naar cockpit en 2 per achterhut
Oceanair rolgordijn onder salon-oblicht
Verduisteringspakket in voorpiek + beide achterhutten
Materialen & verlichting

Interieur in Khaya mahonie (zijdemat afwerking)
Hoogglanzende details op bepaalde schotten en bij kaarttafel
Gelakte houten vloer met lichte inlays en geventileerde kastdeuren
LED-verlichting, incl. dimbare, verstelbare leeslampen bij alle bedden met USB-uitgang
ENTERTAINMENT

YachtSense Link maakt Wi-Fi/connectiviteit aan boord mogelijk (2024)
TECHNISCHE UITRUSTING

Servicebank: 6 × Trojan T125 (6 V, 240 Ah @C20), aangesloten op 12 V (3 serie-verbonden paren parallel) ⇒ ≈ 720 Ah @12 V (2025)
Startaccu: 12 V 95 Ah, apart startcircuit
Accuschakelaar voor startaccu (2025)
Omvormer/lader: Mastervolt Mass Combi Ultra 12/3000-150 (230 V)
Accumonitor: Mastervolt MasterView Easy 5 (met shunt)

Motoralternatoren: standaard 115 A op Volvo Penta D2-60 + extra alternator voor hogere laadstroom naar servicebank
Walstroom: 230 V/16 A met galvanische scheider 50 A en aardlekschakelaar, 25 m kabel
230 V-stopcontacten: 5 aan boord + 25 m walstroomkabel
Zonnepaneel: geïnstalleerd voor de voorruit
12 V-stopcontacten: bij navigatieplaats en in cockpit; dubbele USB-uitgang bij navigatieplaats
DEKUITRUSTING

Cockpit & weerbescherming

Sprayhood + cockpitkap (extra) (2024)
Bimini-kap in roestvast staal met openingsraam
Kaarttafel in hoogglanzend teak
Vaste cockpitafel in hoogglanzend teak + hoes
Hoezen/kappen voor stuurwielen en pedestals
Dek & details

Teak dek
Messing strips op alle klampen op de reling
Opklapbare stoepleuning/zeereling
Extra Lewmar-raam naar cockpit (1 stuk) + 2 per achterhut
Winches

Primaire genua: 2 × Lewmar 50 EST (elektrisch)
Fallreep/reven: 1 × Lewmar 40 Evo (elektrisch) + 1 × Lewmar 40 Evo (handmatig)
Ankeren & achterschip

Lewmar elektrische ankerlier in de boeg, 70 m/8 mm ketting, Ultra-anker 21 kg, vaste afstandsbediening
LED-ankerlichten
Zwemplatform, opklapbaar met gasveer, met teak beplating
Douche op spiegel
ZEILEN & RIG

Rig & rolsystemen

Selden mast met drie zaling
Selden in-mast rolsysteem (elektrisch) met 40EST fallreepwinch
Selden Furlex TDE, elektrische onderdeksrol voor voorzeil
Selden Rod-kicker
Backstagspanner (takel)
Windex aan de masttop
Zeilgarderobe

Grootzeil, Elvströms Dacron, cross-cut met grijze UV-bescherming
Genua/fok, Elvströms Dacron met grijze UV-bescherming
Code Permanent Hoist 70 m², Elvströms (2025, ongebruikt)
Cruising fok/Stay sail 12 m², Elvströms (2025, ongebruikt)
VEILIGHEID

EPIRB Ocean Signal (2022)
Reddingsvlot Plastimo Transocean, 4 personen (2022)
Zelfopblazende reddingsboei Plastimo IOR Dan Buoy, 150 N (2025)
Veiligheidslijnen (2024)
Geluidssignaal in mast (aangesloten op VHF) (2024)
3 handblusapparaten (salon, achterhut, cockpit) + vast blussysteem in motorruimte
Brand- en rookmelder in salon
Bilgepompen: handmatige en krachtige elektrische noodbilgepomp (onderwater)
CE-categorie A (DNV-GL gecertificeerd)
OVERIG

Elk jaar binnen opgeslagen in verwarmde hal (schip en rig)
Diverse reserveonderdelen aan boord
De verstrekte informatie wordt verwacht correct te zijn, maar kan niet worden gegarandeerd.