Hallberg-Rassy 352

~~kr 845.000~~

kr 749.000



Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	10,54 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,38 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1982
Ligplaats:	Zweden, Helsingborg	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta MD218, 52 PK (38 kW), diesel

Verkoper:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Zweden

Telefoon: +46 42 14 40 50
Website: https://www.navark.se
Talen: Duits, Engels, Zweeds










Details

Boot-ID	**s310557**
kooien	**4+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1,67 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**225 ltr**
Brandstoftank	**250 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta MD218**
Motorvermogen	**52 PK (38 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Hallberg-Rassy 352, ontworpen door Olle Enderlein, werd een van de grootste successen van Hallberg-Rassy, met meer dan 800 exemplaren die tussen 1978 en 1991 zijn geproduceerd. Het model wordt vandaag nog steeds gewaardeerd om zijn goed uitgebalanceerde romp, robuuste bouw en doordachte indeling, die een ruime salon, een functionele keuken, een comfortabele achterkajuit en een diepe, beschutte kuip combineert. Het resultaat is een zeilboot die even geschikt is voor gezinszeilen in archipels als voor langere vakanties en oceaantochten.

Wat dit specifieke exemplaar vooral onderscheidt, is de nauwgezette zorg van de eigenaar. In de afgelopen bijna 20 jaar is het schip voortdurend onderhouden en verbeterd met een langetermijnvisie, terwijl het elk seizoen in een verwarmde hal is opgeslagen. Tot de belangrijkste investeringen behoren het teakdek uit 2005, nieuwe sprayhood en kuipkap (2010), Eberspächer Airtronic D4 dieselkachel (2011), bomkap met lazyjacks (2012), nieuwe inrolbare genua van Gransegel (2015), nieuwe motor voor de ankerlier (2020), Raymarine EV-200 autopiloot (2020) en nieuwe AGM-accu’s (2023).

Over het geheel genomen biedt dit een ongewoon goed verzorgd exemplaar van een model dat, met goed onderhoud, gebouwd is om generaties mee te gaan. Voor wie klassieke lijnen, solide Zweedse scheepsbouw en de kwaliteit waarmee Hallberg-Rassy wereldberoemd is, waardeert, biedt deze Hallberg-Rassy 352 een fantastische kans om verder te varen waar de huidige eigenaar stopt, klaar voor vele nieuwe en onvergetelijke zeeavonturen.

Uitrustingslijst

MOTOR & AANDRIJVING
• Volvo Penta MD21B
• 3-bladige vaste propeller
• Boegschroef
• Nieuwe mechanische brandstofpomp (2026)
• Motor regelmatig onderhouden

NAVIGATIE & INSTRUMENTEN
• Raymarine plotter in de kuip
• Silva Marine instrumenten bij de navigatietafel
o GPS
o Windinstrument
o Log
o Echolood
o Multi-instrument
• Raymarine EV-200 autopiloot (2020)
• Vaste VHF
• Handheld VHF
• Kompas op pedestal

INTERIEUR & COMFORT
• Voorpiek
• Grote salon
• Achterkajuit
• 2-pits gasfornuis met oven
• Koelkast
• Twee wastafels
• Jabsco toilet
• Toilet met koud en warm water
• Boiler (230 V en door motor verwarmd)
• Eberspächer Airtronic D4 dieselkachel
• Eenhendelmengkraan in de keuken
• Nieuwe koud- en warmwaterleidingen (PET)
• Gordijnen & rolgordijnen
• LED-leeslampjes met USB-aansluiting

• 230 V-stopcontact

ENTERTAINMENT
• Stereo
• Bluetooth
• Cd-speler
• Luidsprekers in de salon
• Luidsprekers in de kuip

TECHNISCHE UITRUSTING
• 2 AGM-verbruikersaccu’s 100 Ah (2023)
• 1 AGM-startaccu 100 Ah (2023)
• Acculader
• BattMan accubewaking
• Bilgepomp elektrisch
• Boiler
• Stromend water systeem

DEKUITRUSTING
• Elektrische ankerlier
• Nieuwe motor voor de ankerlier (2020)
• CQR-anker in de boeg met ketting
• Bruce-anker in het achterschip met ketting en lijn
• Sprayhood
• Kuipkap
• Bomkap
• Lazy Jacks
• Opklapbare kuipafel
• Verlengplank voor kuipafel
• Boegladder
• Dekverlichting
• Goedgekeurde lantaarns
• Hook & Moor telescopische bootshaak
• Extra telescopische bootshaak
• Bootshaak
• Fender
• Meerlijnen
• Gasbarbecue

ZEIL & TUIGAGE
• Toptuigage
• Furlux inrolbare genua
• Spruce inrolbare genua (2015)
• Grootzeil met volledige latten (2004)
• Lazy Jacks
• Bomkap
• Spinnakerboom
• Voorzeilkap
• 2 mastlieren
• 2 genualieren

VEILIGHEID
• 2 blusapparaten
• Danbuoy
• Reddingsboei
• Noodvuurpijlen
• Noodvuurpijlen
• Gasmelder

OVERIG
• Teakdek vervangen in 2005.
• Nieuwe sprayhood en kuipkap 2010.
• Nieuwe kachel 2011.
• Nieuwe plotter 2013.
• Nieuwe inrolbare genua 2015.
• Nieuwe autopiloot 2020.
• Nieuwe AGM-accu’s 2023.
• Nieuwe mechanische brandstofpomp 2026.
• Bootaanhanger apart verkrijgbaar.
• Het schip is sinds de huidige eigenaar het in 2006 kocht, in een verwarmde hal winterklaar opgeslagen.
• Lichte aanvaring in 2022 op lage snelheid. De kiel is professioneel hersteld door alle beschadigde glasvezel te verwijderen, opnieuw op te bouwen met Hempel Profair epoxykit en meerdere lagen International Interprotect epoxyprimer aan te brengen voordat de onderwaterverf werd aangebracht. Documentatie en foto’s zijn beschikbaar.

Verstrekte informatie wordt verondersteld correct te zijn, maar kan niet worden gegarandeerd.