Hallberg-Rassy 352

~~€ 84.000~~
€ 78.500

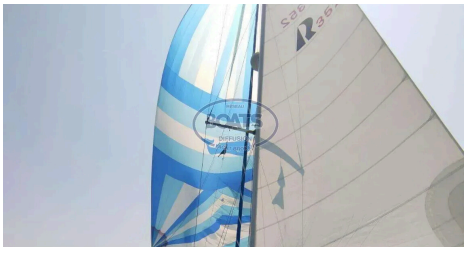


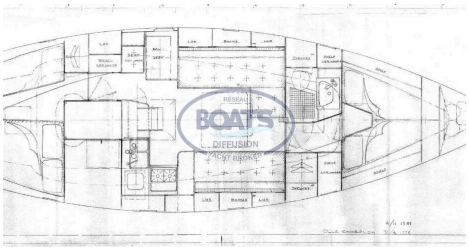
Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	10,54 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,38 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Ligplaats:	Frankrijk, Piriac-sur-Mer	motor:	Volvo Penta, 74 PK (54 kW), diesel

Verkoper:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankrijk

Telefoon: +33 9 80 80 92 09
Website: https://www.boats-diffusion.com
Talen: Engels, Frans











Details

Boot-ID	**s285796**

Technische gegevens

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**74 PK (54 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**boegschroef**
Uitrusting dek	**teak dek**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Kans! Hallberg-Rassy 352 uit 1981, een iconisch oceaanzeiljacht, bekend om zijn robuustheid, zeecomfort en legendarische Zweedse bouwkwaliteit. De centrale kuip biedt uitstekende bescherming en vergemakkelijkt de manoeuvres.

Dit zeiljacht, derde eigenaar en in bezit van de huidige eigenaar, een gepassioneerd zeiler sinds 2008, heeft een zorgvuldig onderhoud gekregen en vooral een grote refit in 2021, waardoor het klaar is om vele jaren zorgeloos te varen. Aanzienlijke investeringen zijn gedaan om de betrouwbaarheid, prestaties en het comfort te garanderen.

Belangrijkste kenmerken:
Scheepswerf: Hallberg-Rassy
Model: 352
Bouwjaar: 1981
Ontwerper: Olle Enderlein / Christoph Rassy
Lengte over alles: 10,54 m
Breedte: 3,38 m
Diepgang: 1,67 m
Materiaal: GVK
Huidige eigenaar: 3e eigenaar (sinds 2008)
Refit en belangrijke verbeteringen (facturen beschikbaar):
Voornamelijk uitgevoerd in 2021:
Dek: Volledige vervanging van het teakdek.
Romp: Volledig zandstralen van de romp en preventieve epoxybehandeling tegen osmose.
Motorisatie:
Installatie van een nieuwe Volvo Penta D2-75 motor (momenteel 490 draaiuren).
Vervanging van de volledige aandrijflijn: keerkoppeling, koppeling, schroefas, nieuwe propeller.
Energie:
Boordaccu's VICTRON ENERGY (2 x 100Ah - 2021).
Tuigage:
Staand want (vervangen in 2002) volledig gedemonteerd, geïnspecteerd en gecontroleerd door een vakman in 2021.
Interieur: Vervanging van de lambrisering van de salon.
Overige recente / belangrijke werkzaamheden en uitrusting:
Navigatie-elektronica: compleet Raymarine-systeem, met:
GPS / multifunctionele kaartplotter Raymarine Axiom 7 (2023).
Alle Raymarine-instrumenten (autopilot, log, echolood, windmeetinstrumenten) onderling verbonden via een SeaTalk- en NMEA2000-netwerk voor een optimale gegevensintegratie.
Energie: motoraccu (2023)
Veiligheid: nieuwe reddingsvlot (2024), keuring geldig tot 2027. Veiligheidslijnen.
Motor: warmtewisselaar gereinigd en gereviseerd (2025).
Comfort:
Webasto warmeluchtverwarming.
Warmwaterproductie
Volledige kuipafdekking, die extra beschutte leefruimte biedt.
Zeilen:
Grootzeil rol op mast
Rolgenua
Symmetrische spinnaker
Extra uitrusting:
Bijboot Uship 230 (2010) met buitenboordmotor Suzuki 2,5 pk (2010).
Handbediende ankerlier
Boegschroef

Sterke punten:
Een klassieker van Hallberg-Rassy: een zekere waarde, ongeëvenaard comfort en veiligheid.
Grote recente investeringen: dek, complete motor, romp, lambrisering. U koopt gemoedsrust!
Krachtige en betrouwbare Volvo D2-75 motor, met zeer weinig draaiuren.

Direct klaar om te varen, geen grote kosten te verwachten.
Veilige centrale kuip en volledige kuipafdekking voor meer comfort in alle seizoenen.
Verbeterd comfort aan boord: Webasto-verwarming, warm water, nieuwe lambrisering.
Moderne en geïntegreerde Raymarine-elektronica met recente Axiom 7.
Gecontroleerd tuigage en actuele veiligheidsuitrusting (reddingsvlot 2024).
Recente Victron-boordaccu's en motoraccu.

Volledige inventaris en talrijke foto's op aanvraag beschikbaar.

Deze Hallberg-Rassy 352 is een zeldzame kans om een legendarisch zeiljacht te verwerven, prachtig onderhouden, grotendeels gemoderniseerd en uitgerust voor comfortabel cruisen. Ideaal voor kust- of oceaanprojecten met vertrouwen en zelfstandigheid. Een bezoek is een must om de uitstekende algemene staat en de kwaliteit van de uitgevoerde werkzaamheden te zien.