Hallberg-Rassy 342

£ 179.950



Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	10,31 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,43 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2016
Ligplaats:	Verenigd Koninkrijk, St Mawes	Hutten:	2
		motor:	Volvo Penta D1-30F three-cylinder freshwater-coole, 28 PK (21 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Mobiel: +44 77 6883 46664
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels










Details

Boot-ID	**s320941**
Designer	**German Frers**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**1,70 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**164 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta D1-30F three-cylinder freshwater-coole**
Motorvermogen	**28 PK (21 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, bilgepomp elektrisch, generator, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**fender, teak dek, zwemplatform**
Interieur	**spoelbak**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Zeldzaam laatbouwexemplaar | Uitzonderlijke herkomst | Recente zeilgarderobe | Klaar voor de kruisvaart. Laat geproduceerde Hallberg-Rassy 342's worden steeds moeilijker te vinden, vooral exemplaren die worden ondersteund door uitgebreide herkomst- en onderhoudsdocumentatie. Gebouwd in 2016 is MUTTLEY een van de laatste vijftien Hallberg-Rassy 342's ooit gebouwd. Zij combineert de volwassenheid van dit zeer gerespecteerde ontwerp van Germán Frers met de geruststelling van een aanzienlijk jongere bouw dan vrijwel elk ander exemplaar dat momenteel op de markt beschikbaar is.

Geleverd nieuw door Hallberg-Rassy in Zweden aan haar oorspronkelijke Engelse eigenaar. Zij is de hele tijd in Engelse handen gebleven en wordt nu aangeboden door slechts haar tweede eigenaar. MUTTLEY wordt vergezeld van een uitzonderlijk documentair dossier, waaronder de originele verkoopfactuur van Hallberg-Rassy, Builder's Certificate, Declaration of Conformity, Germanischer Lloyd-certificering, HMRC-btw-documentatie, Bills of Sale, registratiegeschiedenis en een uitgebreide verzameling onderhoudsrapporten. Zo'n herkomst wordt zelden zo volledig aangetroffen en geeft kopers een ongewoon hoge mate van vertrouwen in zowel de eigendomsgeschiedenis als de voortdurende verzorging.

Even indrukwekkend is de mechanische en cruisingspecificatie van het jacht. De Volvo Penta D1-30-motor heeft geprofiteerd van consequent professioneel onderhoud, terwijl de saildrive in 2023 een uitgebreide revisie onderging, inclusief vervanging van het membraan. Recenter zijn de uitlaatbocht vernieuwd en de raw-water-pomp gereviseerd, en is het voortstuwingssysteem onderhouden volgens de aanbevelingen van de fabrikant, met gedurende de hele periode bewaarde facturen.

Voor de cruisingzeiler is MUTTLEY doordacht uitgerust voor comfortabele tochten met een kleine bemanning. Haar Selden in-mast rolsysteem wordt aangevuld met een verticaal gelatte Elvström Fat, Furl grootzeil, een Penrose tri-radiaal rolfok uit 2024, een rolbare Code 0, Hydrovane-zelfsturing, Rutland-windgenerator, zonnestroomlading, Webasto-verwarming en een uitgebreide cruisingspecificatie die praktisch, ervaren eigendom weerspiegelt. Het gemakkelijk hanteerbare zeilplan en de responsieve helmstokbesturing maken het zeilen plezierig, terwijl de afwezigheid van een stuurwiel en stuurpedestal een ongewoon ruime en open kuip biedt om te ontspannen, te dineren en gasten te ontvangen.

Van binnen is het traditionele Hallberg-Rassy-vakmanschap een van de bepalende kenmerken van het jacht. Rijk mahonie timmerwerk, de zeer gewaardeerde indeling met twee hutten, kwalitatieve bekleding, praktische navigatietafel en veilige zeewaardige pantry zorgen samen voor een interieur dat vandaag nog net zo aantrekkelijk is als toen het de fabriek verliet. De sfeer onder dek is warm, doelgericht en onmiskenbaar Hallberg-Rassy.

Hoewel veel Hallberg-Rassy 342's die nu op de markt komen tussen 2005 en 2010 zijn gebouwd, plaatst MUTTLEY's positie als een van de laatste vijftien gebouwde exemplaren, samen met haar gedocumenteerde onderhoudsgeschiedenis en uitgebreide ondersteunende papieren, haar in een bijzonder select gezelschap. Voor kopers die op zoek zijn naar een van de jongste en best gedocumenteerde exemplaren van dit blijvend populaire model, is zij een zeldzame kans.

MUTTLEY beschikt ook over de minder tastbare kwaliteiten die een werkelijk aantrekkelijk cruisingjacht onderscheiden. Haar traditionele Hallberg-Rassy-profiel wekt regelmatig bewondering, terwijl haar helmstokbesturing zowel een boeiende zeilervaring als een opvallend open kuip biedt wanneer zij voor anker of langszij ligt. Zij combineert het geruststellende vermogen dat men verwacht van een oceaanwaardige Hallberg-Rassy met de warmte, praktischheid en het karakter die eigenaren ertoe brengen een blijvende band met het schip op te bouwen.

Neem voor de volledige specificaties, meer informatie of om een privébezichtiging te regelen contact op met ons kantoor.

Opmerkingen van de eigenaar
Wij hebben enorm genoten van het bezit van MUTTLEY. Hoewel ons vaargebied niet bijzonder uitgebreid is geweest, gaf het altijd een groot gevoel van veiligheid te weten dat zij een werkelijk capabel oceaanjacht is.

Wij vonden de accommodatie ideaal voor onze manier van varen, en zij trok altijd veel bewonderaars aan. Ontelbare gesprekken zijn ontstaan simpelweg doordat iemand MUTTLEY aan haar boei zag liggen.

Haar specificatie is uitstekend en het zeilplan is eenvoudig te hanteren. De helmstok maakt haar bijzonder plezierig om te zeilen, en laat tegelijk een grote, open kuip over voor maaltijden en borrels bij zonsondergang.

Aanvullende informatie
Belangrijkste gegevens
Bouwer: Hallberg-Rassy Varvs AB, Ellös, Zweden
Ontwerper: Germán Frers
Bouwjaar: 2016
Model: Hallberg-Rassy 342
CE-ontwerpcategorie: Categorie A - Oceaan
Constructie: GVK-romp, dek en kajuit
Kleur romp: Wit met blauwe Hallberg-Rassy dekstrip
Kiel: Vinkiel met geringe diepgang
Besturing: Helmstokbesturing met helmstokverlenging
Tuigage: Fractioneel sloeptuig
Mast & Rondhout: Selden aluminium mast en giek met in-mast rolgrootzeilsysteem
Lengte over alles (LOA): 10.32m (33'10")
Lengte waterlijn (LWL): 9.09m (29'10")
Breedte: 3.42m (11'3")
Diepgang: Uitvoering met geringe diepgang
Waterverplaatsing: Circa 5.300kg
Ballast: Circa 2.300kg lood

Brandstofcapaciteit: Circa 165 liter
Capaciteit zoetwater: Circa 265 liter
Fecaliëntank: Circa 40 liter (verkoper meldt ongebruikt)

Motor: Volvo Penta D1-30F driecilinder diesel
Vermogen: 28HP
Motoruren: Circa 800 uur geschat. Het motordisplay is onder garantie vervangen en geeft daarom niet het totale aantal draaiuren van de motor weer. Ondersteunende onderhoudsgegevens omvatten een gedocumenteerde 500-urenbeurt, uitgevoerd in januari 2018.

Aandrijving: Volvo Penta saildrive
Schroef: Volvo driebladige vouwpropeller
Touwsnijder: Ambassador touwsnijder

Eerdere registratie: UK Small Ships Register
Voormalig SSR-nummer: 162869
Registratiestatus: Voormalig SSR-nummer 162869; registratie verlopen en gesloten op 13 september 2025 omdat ze niet werd verlengd. Het MCA-uittreksel bevestigt het HIN, de geregistreerde eigendom bij de huidige eigenaar en de sluiting van de registratie.

btw-status: UK-btw betaald (ondersteund door originele HMRC-importbtw-documentatie)

Constructie
Witte GVK-romp met blauwe Hallberg-Rassy dekstrip.
GVK-dek en kajuit met teakbeplanking.
Vinkiel met geringe diepgang.
Spatenroer, gedragen door een roerschacht, met lagers binnen de rompconstructie.
Helmstokbesturing met helmstokverlenging.
Geïntegreerde Hallberg-Rassy scheuerlijst.
Teakbeplanking op de zijdekken.
Teakbeplanking op het voordek.
Teak kuipbanken en kuipvloer.
Teak zwemplatform.
Teak schotbalken.
Reserveset teak schotbalken.
Roestvast stalen boegreling en hekreling.
Roestvast stalen stoepen en vangdraden.

Teak kajuithandgrepen.
Opendraaiend voorluik.
Opendraaiende kajuitluiken.
Opendraaiende patrijspoorten.
Opbergruimte in kuipkast.
Kast voor twee gasflessen.
Sprayhood.
Sprayhood-verlenging (volgens de verkoper ongebruikt).
Onderwaterschip professioneel gestraald, gestuukt, met epoxy-primer behandeld en in 2017 met Coppercoat gecoat.
Roer conventioneel met antifouling behandeld.
Teak jaarlijks behandeld met Boracol.
Kajuit professioneel gepolijst.
Bovenwerk machinaal gepolijst en gewaxt.

Dekuitrusting

Lewmar ankerlier.
16kg Delta-anker.
Extra boegrol.
Roestvast stalen boegbeslag.
Bomspriet voor Code 0 of asymmetrisch cruisezeil.
Grootschootloper.
Roestvast stalen meerbeslag.
Roestvast stalen geleiders.
Kuipbevestiging voor kaartplotter.
Kast voor twee gasflessen.
Diverse meertrossen.
Diverse fenders.
Instaplader.
Hydrovane-zelfsturing (momenteel aan wal opgeslagen).
Sprayhood.
Sprayhood-verlenging (volgens de verkoper ongebruikt).

Tuigage

Selden aluminium mast.
Selden aluminium giek.
Selden in-mast rolgrootzeilsysteem.
Fractioneel sloeptuig
Furlex rolsysteem voor fok.
Roestvast stalen staand want (origineel).
Tuigage professioneel geïnspecteerd en afgesteld door Mylor Chandlery & Rigging tijdens het huidige eigendom.
Mastbuiging aangepast en tuigage afgesteld en vastgezet.
Vervangende steunplaat aangebracht bij de radarreflectorinstallatie.
Windex vernieuwd.
Spinnakerval hersteld en weer in gebruik genomen.
Al het lopend want naar de kuip geleid voor zeilen met een kleine bemanning.
Roestvast stalen want-plaatjes.
Verstelbare achterstag.
Stijve giekuithouder.
Aqua Signal LED-top-driekleurenlicht met geïntegreerd ankerlicht.

Lieren & Zeilbediening

Opgewaardeerde Lewmar 30ST grootschootlieren.
Op het kajuitdak gemonteerde val-/bedieningslijnlieren.
Alle vallen, reflijnen en rolbedieningen naar achteren geleid.
Touwklemmen.
Verstelbare fokkenschootwagens.
Fokkengeleiding aangepast voor de vervangende rolfok.

Zeilinventaris

Grootzeil

Elvström EMS Fat, Furl verticaal gelat in-mast rolgrootzeil (2020).

Fok

Penrose tri-radiaal rolfok (2024), vervaardigd van Dimension-Polyant Pro Radial 344 Black zeildoek met verticale latten.

Downwindzeil

Elvström rol-Code 0 / cruisechute.

Reservezeilen

Oorspronkelijk Elvström Dacron rolgrootzeil (als reserve bewaard).

Oorspronkelijke Elvström Dacron rolfok (als reserve bewaard).

Machinerie

Motor

Volvo Penta D1-30F driecilinder diesel met zoetwaterkoeling (28HP).

Circa 800 totale motoruren (geschat).

Een gedocumenteerde 500-urenbeurt werd in januari 2018 uitgevoerd.

Het vorige motordisplay registreerde vervolgens 157,4 uur.

De elektronische motorbeheer-/displayunit is later onder garantie vervangen.

Het vervangende display toont momenteel circa 105 uur en geeft niet de totale draaitijd van de motor weer.

Elektronisch motorbeheer (EMS/MDI) onder garantie vervangen in 2018 en opnieuw in 2022.

Gedurende het huidige eigendom professioneel onderhouden, met bewaarde facturen.

Voortstuwing

Volvo Penta saildrive.

Saildrive-membraan vervangen (2023).

Uitgebreide saildrive-revisie voltooid (2023), inclusief vervanging van aandrijfplaat, afdichtingen en bijbehorende servicedelen.

Volvo driebladige vouwpropeller.

Ambassador touwsnijder.

Anodes van saildrive, propeller en touwsnijder naar behoefte vernieuwd.

Koeling & Uitlaat

Zoetwaterkoeling via warmtewisselaar.

Warmtewisselaar professioneel onderhouden.

Raw water-pomp professioneel gereviseerd (2024).

Nieuwe waaier gemonteerd.

Wateraanzuigzeef vervangen (2026).

Uitlaatbocht vervangen (2026).

Brandstofsysteem

Primaire brandstoffiltratie.

Secundair motorgemonteerd brandstoffilter.

Brandstofsysteem regelmatig onderhouden.

Brandstof behandeld als onderdeel van het winterisatieprogramma.

Motoronderhoud

Gedocumenteerde 500-urenbeurt van de motor uitgevoerd door Marintek Ltd in januari 2018, inclusief motorolie, oliefilter, brandstoffilter, voorfilter, luchtfilter en vervanging van de waaier.

Propeller verwijderd, onderhouden en teruggeplaatst tijdens de voortstuwingsbeurt van januari 2018.

Anodes van propeller en saildrive jaarlijks vernieuwd

Saildrive-afdichting vernieuwd tijdens de beurt van januari 2018

Regelmatige olie- en filterwissels.

Brandstoffilters vernieuwd.

Luchtfilter vernieuwd.

Koelsysteem onderhouden.

Saildrive-olie ververst.

Motorkoelvloeistof vernieuwd.

Warmtewisselaar onderhouden.

Waaier vernieuwd.

Winterklaar maken en weer in bedrijf stellen jaarlijks uitgevoerd.

Uitgebreide ondersteunende onderhoudsgeschiedenis bewaard.

Elektrische systemen

12 Volt-systeem

12V DC-elektrisch systeem.

Startaccu motor (vernieuwd 2018).

Huishoudelijke accubank bestaande uit twee 6V-accu's (420Ah totale capaciteit, vernieuwd 2018).

Accu-scheidingsschakelaars.

Hoofdverdeelbord gelijkstroom met automaten.
Acculader.
Mastervolt Charge, Master acculaadregelaar.
NASA BM-1 Bluetooth accumonitor.

Walstroom

230V AC walstroomsysteem.
Walstroomaansluiting.
Walstroomscheider/automaat.
Vier 230V AC-stopcontacten.
Walstroomkabel.

Laadsystemen

Rutland 1200 windgenerator met eigen regelaar.
Zonnepaneel voor de kuip geplaatst voor onderhoudslading van de accu's.

Verlichting

Aqua Signal LED-top-driekleurenlicht/navigatielicht met geïntegreerd ankerlicht.
Navigatielichten.
Toplicht.
Interieurverlichting door het hele schip.
Verlichting kaartentafel.
Leeslampen in de accommodatie.

Pompen

Elektrische bilgepomp met bediening vanuit de kuip.
Handbediende kuipbilgepomp.
Elektrische douchewaterpomp.

Navigatie & Communicatie

Navigatieapparatuur

Raymarine e7 multifunctionele kaartplotter, in de kuip gemonteerd op een verstelbare beugel.
Raymarine Evolution EV-100 automatische piloot.
Reservestuurmotor van Raymarine.
Raymarine i60 windinstrument.
Raymarine i60 snelheids- en logmeter.
Raymarine i60 dieptemeter.
Stuurkompas.
Klok en barometer bij de kaartentafel.

Communicatie

Raymarine Ray60E DSC VHF-radio.
Luidspreker/microfoon-uitbreiding in de kuip.
Vervangende microfoon met handgreep voor dek.
VHF-antenne in de mast.

AIS

Raymarine AIS-transceiver.

Navigatieverlichting

Aqua Signal LED-masttoplicht met drie kleuren.
Geïntegreerd ankerlicht in de masttop.
Toplicht.
Navigatielichten.

Accommodatie

De Hallberg-Rassy 342 staat bekend om een opmerkelijk ruime en praktische indeling voor een jacht van dit formaat. Afgewerkt in prachtig vakkundig gemaakt satijnglanzend vernist mahonie, biedt MUTTLEY comfortabele accommodatie voor langere zeiltochten, met uitstekend natuurlijk licht, royale bergruimte en de hoge vakmanschapstandaard waarvoor Hallberg-Rassy bekendstaat.

Salon

Ruime hoofdsalon met tegenover elkaar geplaatste banken.
Inklapbare eettafel met flessenopbergruimte.
Blauwe Deluxe bekleding.
Lee-doeken aangebracht op beide slaapplaatsen in de salon.
Bergkasten en planken buitenboord.

Openbaar dekluik.
Opendraaiende patrijspoorten.
Overal gordijnen.
Klok en barometer naast het navigatiestation.
Vervangen vloerkleden.

Voorschip

Dubbele V-berth.
Opvulkussen.
Hangkast.
Planken en bergkasten.
Openbaar dekluik.
Leeslampen.

Achterkajuit

Ruime achterste dubbele kajuit.
Hangkast.
Bergkasten en planken.
Leeslampen.
Opening in het achterschip.

Navigatiestation

Naar voren gerichte kaartentafel.
Speciale zitplaats voor de navigator.
Hoofdverdeelpaneel elektriciteit.
Raymarine VHF.
Accubewakingssysteem.
Bediening van de verwarming.
Opbergruimte voor kaarten en navigatieapparatuur.

Interieurafwerking

Overal satijnglanzend vernist mahoniehouten timmerwerk.
Traditioneel Hallberg-Rassy vakmanschap.
Uitstekende bergruimte overal.
Kwaliteitsvolle interieurinrichting.
Duurzame kajuitvloer.
Gordijnen voor de kajuiten en de salon.
Interieurverlichting door het hele schip.

Keuken

Aan bakboord gelegen, de praktische L-vormige keuken is ontworpen voor een veilige stand en uitstekende werkruimte tijdens het varen.
ENO Grand Large 2 kardanisch opgehangen gasfornuis met twee pitten en oven.
Gepantserde LPG-toevoerleidingen.
Dubbele spoelbakken van roestvast staal.
Warm en koud water onder druk.
Gekoelde koelbox.
Ruim werkblad.
Opbergruimte voor servies en keukengerei.
Bestekla.
Opbergkasten en -lockers.
Te openen raam voor natuurlijke ventilatie.
Warm water via calorifier.
De gasinstallatie is eerder door een vakman gekeurd; het beschikbare gaskeuringsrapport is inmiddels verlopen. Historisch