Hallberg-Rassy 342

vanaf € 2.720 / week

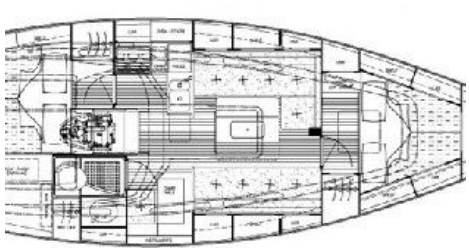


Boot-fabrikant:	Hallberg-Rassy	Lengte:	10,30 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	3,40 m
Ligplaats:	Denemarken	Bouwjaar:	2011
		Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta MD 2030, 30 PK (22 kW), diesel

Verhuurder:
JIM Søferie I/S Hallberg-Rassy
Inge Lorenzen
Marinavejen 10-C
DK 5300 Kerteminde
Denemarken

Telefoon: +45 64414182
Talen: Deens, Duits, Engels, Noors, Zweeds





Details

Boot-ID	**c7118**
Diepgang	**1,85 m**
kooien	**4+2**

Charter

Borg	**€ 2.000**
Charter mogelijkheden	**week charter**

Prijzen

boot/week	**€ 2.720 - 3.190**

motor

Model	**Volvo Penta MD 2030**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, barometer, echolood, GPS, havenhandboeken, kompas, log, navigatiegereedschap, NAVTEX, plotter, toerentalmeter, verrekijker, VHF-radio, windmeetinstrumenten, zeekaarten**
Techniek	**boeg ankerlier, bilgepomp handmatig, gereedschapskist, positielichten, boegschroef, stopcontacten 220V, tweede anker, warm water systeem**
Dekuitrusting	**boegreling, fender, hekreling, teak dek, zeereling, zwemtrap**
Interieur uitrusting	**beddengoed, koelbox, elektrische koelkast, gas kookplaat, oven, servies, spoelbak, handmatig toilet**
Entertainment- en kantoorelectronica	**cd**
Veiligheid	**handschijnwerper, misthoorn, noodhelmstok, noodsignaal middelen, radarreflector, reddingsboei, reddingsboeien, reddingsring, reddingsvesten, reddingsvlot, sleeptouw, verbanddoos, vlaggen, zaklamp**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeiluitrusting	**blister, gennaker, grootzeil latten, reefsystemen, rolfok, spinnakerboom, stormfok**
Hutten / divisie	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

De rigging is makkelijker te hanteren met een groter grootzeil en een kleinere, licht overlappende genua. Een selftacker is nu mogelijk. Frers nieuwste ontwerpervaring betekent verbeterde prestaties. Het roer heeft sferische zelfuitlijnende lagers, waardoor de wrijving minimaal is. Frers heeft deze bestseller meer comfort en elegantere lijnen gegeven. De zeileigenschappen zijn uitstekend, zelfs bij weinig wind, maar haar snelheid neemt moeiteloos toe bij elke toename van de windkracht. Ze reageert direct op stuurcommando's, maar niet nerveus. Vanaf het moment dat je de zeilen hijst, straalt ze een gevoel van vertrouwen uit, een gevoel dat ook behouden blijft bij toenemende wind. Dit nieuwe model heeft wat nodig is om een klasseleider te worden. Deels komt dat doordat er nauwelijks directe concurrentie voor deze jacht is. Maar zelfs als de concurrentie scherper was en de markt harder, zou de Hallberg-Rassy 342 haar uitzonderlijke positie nog steeds veilig behouden. We hebben zelden een jacht gezeild dat zo zorgvuldig is beoordeeld.