Guy Couach 1601

€ 140.000

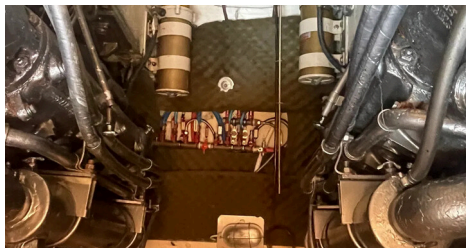


Boot-fabrikant:	Couach	Lengte:	16,10 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	4,34 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1987
Ligplaats:	Frankrijk, Var	Hutten:	3
		motor:	2x General Motors, 550 PK (405 kW), diesel

Verkoper:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
Frankrijk

Telefoon: +33 9 53 48 32 24
Mobiel: +33 6 41 36 15 69
Website: http://www.sud-plaisance.pro
Talen: Engels, Frans










Details

Boot-ID	**s312276**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,80 m**

motor

Model	**General Motors**
Motorvermogen	**550 PK (405 kW)**
Model	**General Motors**
Motorvermogen	**550 PK (405 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**VHF-radio**
Technische uitrusting	**acculader, airconditioning, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, generator, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef, warm water systeem**
Uitrusting dek	**douche op achterdek warm/koud, gangway, zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**barbecue, cockpitafel, diepvries, elektrische koelkast, gas kookplaat, kussenbekleding, magnetron**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top**

Beschrijving

GUY COUACH 1601 – L'EXCELLENCE DU YACHTING FRANÇAIS
Quand l'élégance intemporelle rencontre un refit d'exception.
Sur le marché des yachts classiques, peu d'unités peuvent rivaliser avec le prestige d'un Guy Couach 1601. Plus grand, plus habitable et plus marin que le 1401, le 1601 offre un véritable confort de grande croisière avec des volumes remarquables, une stabilité exceptionnelle et une qualité de construction qui a fait la réputation des chantiers Guy Couach.

Ce magnifique exemplaire de 15,90 mètres, construit en France, bénéficie d'un entretien rigoureux et d'investissements considérables réalisés au fil des années. Il est propulsé par deux moteurs Detroit Diesel GM 6V92TA de 550 ch, totalisant environ 1 850 heures, une motorisation réputée pour sa robustesse et sa longévité.

À bord, vous découvrirez un yacht pensé pour les longues navigations en famille ou entre amis avec 3 cabines plus une cabine équipage, jusqu'à 9 couchages, 2 salles de bains, une capacité de 3 000 litres de carburant et 1 000 litres d'eau douce, offrant une autonomie remarquable.

Pourquoi choisir un Guy Couach 1601 plutôt qu'un 1401 ?
Le 1601 constitue la montée en gamme naturelle du 1401 :
Des volumes intérieurs nettement supérieurs.
Une cabine supplémentaire et davantage de couchages.
Un flybridge plus spacieux et convivial.
Une meilleure autonomie pour les longues croisières.
Une tenue en mer exceptionnelle grâce à sa coque Guy Couach, reconnue pour son passage dans la mer formée.
Une valeur patrimoniale très recherchée par les amateurs de yachts français de prestige.
Une unité prête à naviguer
Ce yacht a bénéficié d'un refit complet, comprenant notamment :
révisions intégrales des moteurs,
turbos remis à neuf,
échangeurs révisés,
alternateurs rénovés,
batteries remplacées,
isolation phonique et thermique,
tableau électrique et câblage entièrement refaits,
selleries, literies et vaigrages renouvelés,
nombreux travaux réalisés jusqu'en 2026, avec coque entièrement poncée, traitement anti-osmose et antifouling neuf.

L'équipement est particulièrement complet :
propulseur d'étrave,
passerelle hydraulique,
générateur Nanni révisé,
électronique Simrad EVO2 avec pilote automatique et AIS,
VHF fixe et portable,
guindeau Lewmar,
annexe semi-rigide Yamaha,
système audio Fusion,
nombreux équipements de confort et de sécurité.

Une opportunité rare
Le Guy Couach 1601 est aujourd'hui l'un des derniers véritables yachts français construits avec une exigence de qualité devenue rare. Cette unité séduira autant les passionnés de navigation que les propriétaires recherchant un yacht élégant, fiable et immédiatement opérationnel.
Si vous recherchez un yacht offrant davantage d'espace, de confort et de prestige qu'un Guy Couach 1401, tout en conservant l'ADN marin qui a fait la réputation du chantier Couach, ce 1601 est sans aucun doute l'une des plus belles opportunités actuellement disponibles sur le marché.
Visite uniquement sur rendez-vous. Dossier complet, historique des travaux et inventaire détaillé disponibles sur demande.