Gulfstar 54 Sailcruiser

~~€ 185.000~~

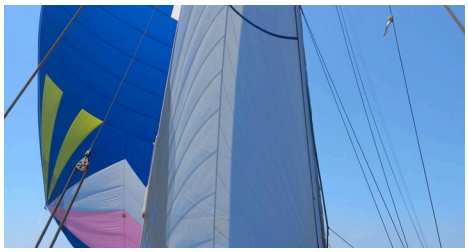
€ 155.000



Boot-fabrikant:	Gulfstar Yachts	Lengte:	16,60 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,80 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1986
Ligplaats:	Griekenland, Dodecanese	Hutten:	3
		motor:	2x Yanmar 4JH-THE, 66 PK (49 kW), diesel

Verkoper:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griekenland

Mobiel: +30 697 4069357
Website: http://www.ydyachts.com
Talen: Grieks, Engels







Details

Boot-ID	**s303852**
Vlag	**Zweden**

Technische gegevens

Diepgang	**1,50 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**945 ltr**
Brandstoftank	**1.320 ltr**

motor

Model	**Yanmar 4JH-THE**
Motorvermogen	**66 PK (49 kW)**
Model	**Yanmar 4JH-THE**
Motorvermogen	**66 PK (49 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, log, plotter, GPS plotter, radar, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, elektrische boeg-ankerlier, bilgepomp elektrisch, bilgepomp handmatig, davits, fecaliëntank, generator, omvormer, ontziltingssysteem, boegschroef, stopcontacten 12V, stopcontacten 220V, stromend water systeem, tweede anker, warm water systeem, zonne-energie**
Uitrusting dek	**bijboot / dinghy met motor, douche op dek, fender, gangway, teak cockpit, teak dek, zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel, elektrische koelkast, elektrische kookplaat, magnetron, oven, spoelbak, elektrisch toilet**
Consumenten-electronica	**cd, mp3-speler, radio, tv**
Veiligheid	**blusapparaat, EPIRB, misthoorn, noodhelmstok, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**hardtop, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**electrische winches, grootzeil rol, rolgenua**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten, toiletcabine**
Verdere informatie	***Deze tekst is automatisch vertaald.*** **CODE: 51050** **TYPE: GULF STAR 54 Sailcruiser** **JAAR VAN BOUW/TE WATER GELATEN: 1986** **LAND VAN BOUW: VS** **ROMPMATERIAAL: GVK** **LENGTE IN FEET: 54** **LENGTE IN METERS: 16,60** **VERPLAATSING: 22.700 kg (ballast 5.900 kg – lood)** **HYTTES: 3 + salon** **WC/DOUCHE: 2/2 + douche op dek** **MOTORTYPE: 2× Yanmar 4JH-THE** **PK/KOELSYSTEEM: 2×66 pk** **ONDERHOUDSHISTORIE:** **• Totale service 2018** **• Nieuwe dynamo’s (80A) 2020** **• Nieuwe startmotoren 2018** **• Gerenoveerde warmtewisselaars 2018** **• Turbo’s onderhouden 2018** **• Nieuwe elektrische bedrading 2019** **AANDRIJVING:** **• Schroefas** **• 2× Featherstream 3-bladige vlagbare schroef (nieuw in mei 2011)** **• Yanmar KBW20 keerkoppeling** **ELEKTRISCH:** **• GENERATOR Onan 8.0 MDK 3R/1B 8kVA (geïnstalleerde gerevisioneerde unit van Onan Griekenland 2012, totale service in 2018, 1.572 draaiuren in april 2026)** **• Zonnepanelen 2× Sunpower SPR-E-Flex 110 (110W) + 2× Sunpower SPR-E-Flex 170 (170W) (nieuw in juli 2020)** **• Laadregelaar Victron Smartsolar MPPT 150/60-MC4 (nieuw in juli 2020)** **• Omvormer Heart Freedom 10** **• Accu’s: 2×480Ah boordaccubank van 6 accu’s (960Ah totaal) uit 2018 + 1×115Ah voor de motor uit 2018 + 2×170Ah AGM voor de boegschroef uit 2020** **• Acculader Heart Freedom 10, 50A** **• Accumonitor Xantrex Link 1000, nieuw geïnstalleerd in mei 2007** **• 2×80Ah motordynamo’s (nieuw uit 2020)** **• Walstroom 220V** **• Sony CDX-A250 stereosysteem (nieuw geïnstalleerd in 2006)** **• JBL Grand Touring luidsprekers ×2 (nieuw geïnstalleerd in 2008)** **• LG flatscreen (110-220V) nieuw geïnstalleerd in 2009**

• 12V, 24V, 110V en 220V boordspanning
• LED-dekverlichting, LED-masttoplicht, LED-navigatielichten en LED-dekverlichting (allemaal uit 2019)
ZEILEN/TUIGAGE:
• NIEUWE STAANDE TUIGAGE (roestvast staal) & loopend want 04/2019 (MET BEWIJZEN)
• Rolgrootzeil: wit in-mast rolzeil 9oz HM Vectran Glaros (2020)
• ELEKTRISCH rolsysteem (in de mast)
• Lazy bag voor grootzeil
• Rolgenua: wit rolfok 11.8oz Marblehead Jeckells (2007)
• Bezaan: wit rolzeil 10.4oz HiMod Dacron (2006)
• Stagzeil: wit 10.3oz Dacron Hood
• Asymmetrisch: meerkleurige Hood cruising spinnaker
• HOOD Stoway in-mast ELEKTRISCH rolsysteem uit 1986 (grote mast)
• HOOD Stoway in-mast handmatig rolsysteem uit 1986 (bezaansmast)
• BAMAR C3 voorstag-rolsysteem, nieuw geïnstalleerd in 2019
• Bezaansmast gerepareerd 2015
• Volledige demontage van masten en bomen (alle beslag, schroeven, klinknagels enz.) in 2019
• Originele verf verwijderd, nieuwe epoxy-primer en keramische toplaag (09/2016)
• Masten en bomen opnieuw gemonteerd met nieuw beslag 03/2019
• Gib 100% Hood (40 m2) 10.3 Dacron (leeftijd en staat onbekend, als nieuw)
• 2× ELEKTRISCHE Barient 32 (2-snelheden) primaire lieren
• 2× Barient 21/2 (2-snelheden) val-lieren
• 1× Barient 21 (2-snelheden) grootzeillier
• 1× Barient 17 (2-snelheden) uithaallier
• Alle lieren volledig onderhouden in 02/2019 (gedemonteerd en weer gemonteerd)
• ALLE WANTPLATEN geïnspecteerd in 2019 (foto's beschikbaar)
• BEIDE genuaskinas enkele jaren geleden verwijderd en correct opnieuw afgedicht
KOELKAST: Elektrische Vitrifrigo DW180.2RF OCX marine koelkast 12V, 144L (nieuw in 10/2021)
WARM WATER: SureCal boiler, 40L (240V, 1KW) aangesloten op warm water van de bakboordmotor, nieuw geïnstalleerd in 09/2012
POMPEN:
• Elektrische bilgepompen ×2
• Bilgepomp handmatig
• Waterpomp (zoet water) 1× SHURflo Smart Sensor 5.7, 20 LPM, 4.1 bar voor het motorruimteschot (bij watertank)
• 1× Jabsco Sensor-Max VSD pomp, 16.3 l/min, 2.1 bar, stuurboordzijde van het voorste schot in de motorruimte, nieuw geïnstalleerd in 2006
• Dekwaspomp (zout water), 1× ShurFlo 225-3000, 41 l/min, stuurboordzijde van het voorste schot in de motorruimte
• Sumppompen, 2× Rule-Mate 500, 31.5 l/min, naast de bilge in de motorruimte en naast de watertank
• Elektrische 1× Jabsco 3500 GPM automatisch met handmatige overbrugging
• Elektrische 1× Lalizas 3500 GPM automatisch met handmatige overbrugging
• Bilgesumpt in de motorruimte
• (motoren hebben aparte oliesumpen/bilges met overloop)
• Handmatige Whale Gusher Titan 90-105 l/min
• Naast de pantrywasbak, uit de bilgesumpt gehaald
• Handmatige omschakeling voor beide motoren om vanuit de bilgesumpt te pompen; 220V (generator) pomp 20.000 l/u
• Elektrische toiletpompen
• Elektrische douchepompen
SPIL:
• Ideal spil BHW verticaal BW72, opnieuw geïnstalleerd in 2019 (voetschakelaars omhoog/omlaag)
• Spil 4 keer per jaar onderhouden
• Spilmotor Ideal SK-7935 12V, SIZE3 (1250W) nieuw in 10/2021
• Omhoog/omlaag-schakelaar
• Draadloze afstandsbediening bij de stuurstandconsole
HUISHOUDELIJKE APPARATEN:
• Tappan 4-pits 26" elektrische kookplaat (240V)
• Panasonic Dimension 4 (120V), oven, hetelucht-oven, magnetron

AIRCO: Cruisair Marine 2×16.000 BTU-units (bakboord- en stuurboordzijde). De zeewaterpomp moet opnieuw worden aangesloten.

NAVIGATIE:

• Dieptemeter/log: Airmar 235DST-PSE (nieuw geïnstalleerd in 2006)

• Wind: Advansea S400 Wind-a displayunit in de cockpit (uit 2010) + Airmar PB150 ultrasone windsensor op de masttop (uit 2010)

• Automatische piloot: Navico NAC-3 VRF autopilotcomputer bij de kaarttafel (nieuw geïnstalleerd in 2020) + B&G TRITON2 autopilotbediening in de cockpit (nieuw geïnstalleerd in 2020) + Navico Precision-9 kompas bij de kaarttafel (nieuw geïnstalleerd in 2020)

• Radar: B&G HALO 20+ (nieuw geïnstalleerd in 2020)

• GPS: B&G ZEUS 3 9" kaartplotter in de cockpit (nieuw geïnstalleerd in 2020)

• NMEA-multiplexer: Actisense NDC-4-USB bij de kaarttafel (uit 2010)

• Stuurkompas: Ritchie Globe Master SP-5 in de cockpit

• Verrekijker: SWIFT Derby 7.5x42

COMMUNICATIE:

• B&G V60-B Marine DSC met NMEA 2000, GPS & AIS-RX/TX bij de kaarttafel (geïnstalleerd in 2020)

• B&G H60 draadloze handset voor V60 (geïnstalleerd in 2012)

• NHF handheld Standard Horizon HX210 (uit 2020)

• Icom IC-M700 HF single sideband-radiotelefoon

• Icom AT-120 HF automatische antenneafstemmer

STUUR: wiel (hydraulisch)

BIJBOOT: ZAR mini-RIB 10HDL 3 m Hypalon/aluminium (capaciteit 5 personen) (nieuw in april 2019)

BUITENBOORDMOTOR: 15 pk Mariner (onderhouden in 2021)

BRANDSTOF: 1.320 L (2× inspectieluiken geïnstalleerd in 2019)

WATER: 945 L + ontziltingssysteem (uit 2008, levert 120 l/u)

BELANGRIJKE UITRUSTING:

DEK

• BOEGSCHROEF VETUS BOWB 150, 250 mm (nieuw geïnstalleerd in 2020)

VETUS BPPPA joystick (nieuw geïnstalleerd in 2020)

• TEAK LAID DEKKEN uit 2018 (12 mm dik Burma quarter sawn, met TDS-kit gekit)

• ALLE dekluiken van plexiglas zijn recent vervangen.

ALLE patrijspoorten van plexiglas rond de salon zijn door de huidige eigenaars vervangen.

• Verstelbaar (omhoog-omlaag) handmatig zwemplatform (volledig roestvast staal met teak) biedt uitstekende toegang tot het water. Op maat gemaakt, uitstekende afwerking. Draagt ook de bijboot.

• Hardtop buiskap

• Ankers [55 kg Spade S200 anker (11/2021) met 120 m 10 mm ketting (uit 2018) + 10 kg Fortress FX37 kedge-anker met lijn van 65 m]

• Geïntegreerde loopplank in het achterplatform

• Davits geïntegreerd in het zwemplatform

• Kussens voor de cockpit

• Meerlijnen ×6

• Fenders ×8

• Bootshaken ×2

VEILIGHEID

• REDDINGSVLOT SeaSafe Pro-Light (voor 10 personen, onderhouden 2022)

• Blusapparaten ×6, onderhouden in 2019

• Blusdeken (uit 2019)

• Reddingsvesten ×8 (2× Compass Professional + 2× Compass Comfort + 4× Compass Standard, jaarlijks onderhouden)

• Harnassen (4× harnasconnectoren + 1× hijsband)

• Hoefijzerboeien (2× reddingsring in tas met 30 m werplijn + 1× losse 30 m werplijn)

• Harde kunststof grab bag

• EPIRB

• Noodvuurpijlen ×9 (uit 2019)

• Reddingsboeien met 30 m lijn ×2

• Radarreflector

• Noodhelmstok

• Misthoorn

DIVERSEN

• Achterste hoofdhut met eilandbed (dubbel) en eigen toilet (bakboord) met WC en douche

• Directe toegang tot het dek vanuit de achterkajuit.

• Grote motorruimte onder de salon

• Afvalwatertank 70L (polyethyleen)

• Bestek – aardewerk

• Gereedschap

• Reserveonderdelen

• Bootshandleidingen

GERAPPORTEERDE SCHADE:

PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ

VLAG EN BTW: ZWEDEN / BTW BETAALD

EIGENAAR SINDS: 2006

VRAAGPRIJS: € 155.000

STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED

De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aangeraden ze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een staatsopname uit te voeren.

OPMERKINGEN:

Uitsluitend privé gebruikt.

Zeer goed onderhouden, met door de jaren heen veel verbeteringen en renovaties.

Heeft alleen kleine cosmetische opknapbeurten nodig.

ZEER GEDETAILLEERDE INVENTARIS met ONDERHOUDSGEGEVENS OP VERZOEK

VELE FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP VERZOEK

MEER OVER GULFSTAR 54:

De 54 Sailcruiser is een klassiek ontwerp van Richard Lazzara met een krachtig overhellende boeg. Het voordek is vlak en de 4,8 m brede romp heeft zijn breedste punt iets voor het midden van het schip. Met een verhouding breedte/lengte van 3,3 is zij bol, maar niet extreem zo naar de huidige maatstaven. In het ontwerp rekenen we een gemiddelde breedte van 3,5. De dekrand loopt daarna naar binnen naar een vrij smal achterschip. Achterin ligt een interessante tweede cockpit waar ik later op terugkom. De blanke afwerking is bovengemiddeld, met brede teakranden rond de cockpit, een kaprail en handrails. Vier hoogglanzend verchroomde dorades maken het geheel nog mooier. De kajuitopbouw loopt hoog op met dekssalonramen en daarboven nog een harde spatscherm en kap voor de hoofdcockpit. De lijnen vloeien beter in elkaar over dan bij de Sailmaster-serie, maar roepen nog steeds het beeld van een bruidstaart op. Deze schepen hebben een vrij korte kotsstaand tuig met 54′ doorvaarthoogte. Het grootzeil heeft een dubbele zaling en de bezaan een enkele. Met haar twee dieselmotoren combineert de Sailcruiser zeilen en motoren op een evenwichtige manier. Onder de romp zit een lange vinkiel met een diepgang van 1,5 m.

Constructie

De romp is massief glasvezel, opgebouwd met chopper guns en met handmatig gelamineerde langsverstijvers en vloeren. Lazzara was een knutselaar die een roestvast stalen variant van de snapshackle uitvond. Hij nam graag nieuwe technieken over en nam de chopper gun snel in gebruik. De dekken hebben een balsakern en zijn inmiddels voorzien van massieve ronde overgangen rond het beslag en de mast. De dek-romp-verbinding is de standaard verhoogde schotrand. De kaprail, handrails en cockpitranden zijn van teak.

Op dek

Ze hebben een standaard kotsstaand tuig zonder binnenvoorstagen. Bij de kajuitopbouw loopt het dek snel omhoog voor de dog-house-ramen en nog eens naar de vrij hoge middencockpit. De grote mast is kielgestrokken met standaard want langs de zijdekken. De genuaskinas zijn bevestigd langs de brede kaprail bovenop de schotrand. De bezaan staat achter de cockpit, langs het einde van de kajuitopbouw. De plek lijkt bijna het einde van de boot te kunnen zijn. In werkelijkheid lopen de lijnen door naar een tweede, jacuzzi-achtige cockpit achterin. Er is een klein teakdeurtje dat toegang geeft tot de hoofdhut. Banken lopen rond het achterschip en langs de zijkanten. Dit is een prima plek voor een barbecue, om te

vissen of om te relaxen.

De cockpit die hoog boven het water ligt, is makkelijk te bereiken via de open uitsnijding aan bakboord. Het harde spatscherm en de kap maken dit nog een grote loungeplek. De banken passen twee personen die op de lengte liggen. De schootvoering van de exemplaren die ik bekeek was ongebruikelijk: er was geen traveller, maar wel blokken midden op en achter de giek, die samen met de val de giek bedienen. Drie grote lieren aan achteren maken solo-zeilen mogelijk. De bridgedeck is een kleine opstapdrempel naar de kajuit.

Beneden

Je daalt flink af, via het vrijboord en de hoge cockpit van de 54 Sailcruiser, in een salon waarin je zou kunnen dansen. De doorgangshoogte is uitstekend, 2,15 m en meer. Hier schittert de Sailmaster echt met het luchtige plafond, het lichte teakfineer en de dekssalonramen. De vloer is een mooie combinatie van teak en esdoorn. Aan stuurboord ligt een U-vormige bank met draaistoelen aan bakboord. Vooraan in de boeg ligt een queensbed in de middellijn. Achter aan bakboord is een toilet met aparte douchecabine. De grote mast is kielgestrokken. Het teak is klassiek, met de verstekafwerking, afgeronde randen en geen enkele scherpe hoek of spatje formica te bekennen. Twee treden omhoog naar de salon en daarna twee treden omlaag naar achteren. De doorgang loopt aan stuurboord, met de pantry er naast en de toegang tot de motorruimte via een deur. Achterin ligt een interessant queensbed in de middellijn met het gezicht naar achteren. Een apart toilet en douche bevinden zich aan bakboord. De douche gaat ver omlaag in de bilge in de middellijn, zodat ze tevens als bad dient. Anders dan bij veel Gulfstars, waar de cockpitvloer naar beneden hangt en de doorgangshoogte beperkt, zakt hier alleen boven het achterbed de vloer merkbaar naar beneden. De doorgang biedt uitstekende doorgangshoogte. Achterin de hoofdhut bevindt zich het kleine deurtje naar de achterste cockpit.

Motor en onderweg

De twee dieselmotoren zijn bereikbaar via een deur langs de doorgang en via een luik in de vloer van de verhoogde salon. De motorruimte is goed toegankelijk en je kunt er rechtop lopen. De romp is computergestuurd ontworpen en volgens alle berichten heeft het schip uitstekende zeeeigenschappen, zowel onder zeil als onder motor. Twee turbogeladen dieselmotoren zorgen voor goede motorvaart of motorzeilprestaties, met één of beide motoren. Aanleggen en manoeuvreren gaat makkelijker dan met één motor. De boegschroef is een waardevolle toevoeging en maakt manoeuvreren in kleine Middellandse Zee-havens nog eenvoudiger. Het gebalanceerde kettingtuig heeft een lage hoogte van 55′ boven het wateroppervlak, geschikt voor bruggen op de Intracoastal Waterway, en de diepgang van 1,50 m maakt toegang tot ondiepe wateren mogelijk.

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

CODE: 51050
TYPE: GULF STAR 54 Sailcruiser
JAAR VAN BOUW/TE WATER LATEN: 1986
LAND VAN BOUW: VS
ROMPMATERIAAL: GVK
LENGTE IN FEET: 54
LENGTE IN METERS: 16.60
VERPLAATSING: 22700kg (ballast 5900kg – lood)
HYTTES: 3 + salon
WC/DOUCHE: 2/2 + douche op dek
MOTORTYPE: 2× Yanmar 4JH-THE
PK/KOELSYSTEEM: 2×66 HP
ONDERHOUDSHISTORIE:
• Totale revisie 2018
• Nieuwe dynamo’s (80AMP) 2020
• Nieuwe startmotoren 2018
• Gereviseerde warmtewisselaars 2018
• Turbo’s onderhouden 2018
• Nieuwe elektrische bedrading 2019
KRACHTOVERBRENGING:
• Propellerleiding
• 2× Featherstream 3-bladige feathering-schroef (nieuw in mei 2011)
• Yanmar KBW20 versnellingsbak
ELEKTRA:
• GENERATOR Onan 8.0 MDK 3R/1B 8kVA (geïnstalleerde gereviseerde unit van Onan Griekenland 2012, totale revisie in 2018, 1572 draaiuren in april 2026)
• Zonnepanelen 2× Sunpower SPR-E-Flex 110 (110W) + 2× Sunpower SPR-E-Flex 170 (170W) (nieuw in juli 2020)
• Laadregelaar Victron Smartsolar MPPT 150/60-MC4 (nieuw in juli 2020)
• Omvormer Heart Freedom 10
• Accu’s: 2×480Ah huishoudaccubanken van 6 accu’s (960Ah totaal) uit 2018 + 1×115Ah voor de motor uit 2018 + 2×170Ah AGM voor de boegschroef uit 2020
• Acculader Heart Freedom 10, 50amp
• Accumonitor Xantrex Link 1000, nieuw geïnstalleerd in mei 2007
• 2×80Ah motordynamo’s (nieuw uit 2020)
• Walstroom 220V
• Sony CDX-A250 stereosysteem (nieuw geïnstalleerd in 2006)
• JBL Grand Touring luidsprekers ×2 (nieuw geïnstalleerd in 2008)
• LG flatscreen (110-220V) nieuw geïnstalleerd in 2009
• 12V, 24V, 110V en 220V boordspanning
• LED-dekverlichting, LED-masttoplicht, LED-vaarlichten en LED-dekverlichting (allemaal uit 2019)
ZEILEN/TUIGAGE:
• NIEUW VAST TUIGWERK (roestvast staal) & loopend tuigwerk 04/2019 (MET BEWIJSSTUKKEN)
• Rolgrootzeil: witte in-mast rolzeil 9oz HM Vectran Glaros (2020)
• ELEKTRISCH rolsysteem (op de mast)
• Lazy bag voor het grootzeil
• Rolgenua: witte rolfurler 11.8oz Marblehead Jeckells (2007)
• Bezaan: witte rolfurler 10.4oz HiMod Dacron (2006)
• Stagfok: witte 10.3oz Dacron hoes
• Asymmetrische spinnaker: meerkleurige hoes cruising chute
• HOOD Stoway in-mast ELEKTRISCH rolsysteem uit 1986 (grote mast)
• HOOD Stoway in-mast handmatig rolsysteem uit 1986 (bezaansmast)
• BAMAR C3 voorstag-rolsysteem, nieuw geïnstalleerd in 2019
• Bezaansmast gerepareerd 2015
• Volledige demontage van masten en gieken (alle beslag, schroeven, klinknagels enz.) in 2019

• Originele verf verwijderd, nieuwe epoxy-primer en keramische toplaag (09/2016)
• Masten en gieken opnieuw gemonteerd met nieuw beslag 03/2019
• Gib 100% Hood (40 m2) 10.3 Dacron (leeftijd en staat onbekend, als nieuw)
• 2× ELEKTRISCHE Barient 32 (2-snelheden) primaire lieren
• 2× Barient 21/2 (2-snelheden) fallielieren
• 1× Barient 21 (2-snelheden) grootzeillier
• 1× Barient 17 (2-snelheden) uithaallier
• Alle lieren volledig onderhouden in 02/2019 (gedemonteerd en opnieuw gemonteerd)
• ALLE WANTPLATEN geïnspecteerd in 2019 (foto's beschikbaar)
• BEIDE genuasporen enkele jaren geleden verwijderd en correct opnieuw afgedicht
KOELKAST: Elektrische Vitrifrigo DW180.2RF OCX marine koelkast 12V, 144L (nieuw in 10/2021)
WARM WATER: SureCal boiler, 40L (240V, 1KW), aangesloten op warm water van de bakboordmotor, nieuw geïnstalleerd in 09/2012
POMPEN:
• Bilgepomp elektrisch ×2
• Bilgepomp handmatig
• Waterpomp (zoetwater) 1× SHURflo Smart Sensor 5.7, 20 LPM, 4.1 bar voor het motorruimteschot (bij de watertank)
• 1× Jabsco Sensor-Max VSD-pomp, 16.3 L/min 2.1 bar, stuurboordzijde van het voorste schot in de motorruimte, nieuw geïnstalleerd in 2006
• Dekwaspomp (zoutwater), 1× ShurFlo 225-3000, 41 L/min, stuurboordzijde van het voorste schot in de motorruimte
• Sumppompen, 2× Rule-Mate 500, 31.5 L/min, naast de bilge in de motorruimte en naast de watertank
• Elektrisch 1× Jabsco 3500 GPM automatisch met handmatige overbrugging
• Elektrisch 1× Lalizas 3500 GPM automatisch met handmatige overbrugging
• Bilgesump in de motorruimte
• (motoren hebben afzonderlijke oliesumps/bilges met overloop)
• Handmatige Whale Gusher Titan 90-105 L/min
• Naast de keukenspoelbak, uit de bilgesump gepompt
• Handmatige omschakeling voor beide motoren om vanuit de bilgesump te pompen; 220V (generator) 20'000 L/u pomp
• Elektrische toiletpompen
• Elektrische douchepompen
WINDLASS:
• Ideal Windlass BHW verticaal BW72, opnieuw geïnstalleerd in 2019 (voetschakelaars voor omhoog/omlaag)
• Windlass 4× per jaar onderhouden
• Windlass-motor Ideal SK-7935 12V, SIZE3 (1250W), nieuw in 10/2021
• omhoog/omlaag-schakelaar
• Draadloze afstandsbediening bij de stuurstand
HUISHOUDELIJKE APPARATEN:
• Tappan 4-pits 26" elektrische kookplaat (240V)
• Panasonic Dimension 4 (120V), oven, heteluchtoven, magnetron
AIRCONDITIONING: Cruisair Marine 2×16.000 BTU-units (bakboord- en stuurboordzijde). De zeewaterpomp moet opnieuw worden aangesloten.
NAVIGATIE:
• Dieptemeter/log: Airmar 235DST-PSE (nieuw geïnstalleerd in 2006)
• Wind: Advansea S400 Wind-a displayunit in de kuip (uit 2010) + Airmar PB150 ultrasone weersensor in de masttop (uit 2010)
• Automatische piloot: Navico NAC-3 VRF stuurcomputer aan de kaarttafel (nieuw geïnstalleerd in 2020) + B&G TRITON2 bedieningsunit voor de automatische piloot in de kuip (nieuw geïnstalleerd in 2020) + Navico Precision-9 kompas aan de kaarttafel (nieuw geïnstalleerd in 2020)
• Radar: B&G HALO 20+ (nieuw geïnstalleerd in 2020)
• GPS: B&G ZEUS 3 9'' plotter in de kuip (nieuw geïnstalleerd in 2020)
• NMEA-multiplexer: Actisense NDC-4-USB aan de kaarttafel (uit 2010)
• Binnaclekompas: Ritchie Globe Master SP-5 in de kuip
• Verrekijker: SWIFT Derby 7.5x42
COMMUNICATIE:
• B&G V60-B Marine DSC met NMEA 2000, GPS & AIS-RX/TX aan de kaarttafel (geïnstalleerd in 2020)
• B&G H60 draadloze handset voor V60 (geïnstalleerd in 2012)
• NHF handheld Standard Horizon HX210 (uit 2020)
• Icom IC-M700 HF single sideband radiotelefoon

• Icom AT-120 HF automatische antennetuner
STUURINRICHTING: Wiel (hydraulisch)
TENDER: ZAR mini-RIB 10HDL 3m Hypalon/aluminium (5-persoons) (nieuw in april 2019)
BUITENBOORDMOTOR: 15HP Mariner (onderhouden in 2021)
BRANDSTOF: 1320L (2× inspectieluiken geïnstalleerd in 2019)
WATER: 945L + ontziltingssysteem (uit 2008, levert 120l/u)
BELANGRIJKE UITRUSTING:
DEK
• BOEGSCHROEF VETUS BOWB 150, 250mm (nieuw geïnstalleerd in 2020)
VETUS BPPPA joystick (nieuw geïnstalleerd in 2020)
• TEAK GELEGDE DEKKEN uit 2018 (12mm dik Burma quarter sawn, gekit met TDS)
• ALLE dekluiken van plexiglas zijn recent vervangen.
ALLE patrijspoorten van plexiglas rond de salon zijn vervangen door de huidige eigenaren.
• Verstelbaar (omhoog-omlaag) handmatig zwemplatform (volledig roestvast staal met teak) biedt uitstekende toegang tot het water. Op maat gemaakt, uitstekende afwerking. Draagt ook de tender.
• Hardtop sprayhood
• Ankers [55kg Spade S200-anker (11/2021) met 120m 10mm ketting (uit 2018) + 10kg Fortress FX37 kedge-anker met 65m lijn]
• Geïntegreerde loopplank in het achterplatform
• Davits geïntegreerd in het zwemplatform
• Kuipkussens
• Meertouwen ×6
• Fender ×8
• Bootshaken ×2
VEILIGHEID
• REDDINGSVLOT SeaSafe Pro-Light (voor 10 personen, onderhouden in 2022)
• Blusapparaten ×6, onderhouden in 2019
• Blusdeken (uit 2019)
• Reddingsvesten ×8 (2× Compass Professional + 2× Compass Comfort + 4× Compass Standard, jaarlijks onderhouden)
• Harnassen (4× harnasconnectors + 1× hijsgordel)
• Hoefijzerboeien (2× reddingsring in tas met 30m werplijn + 1× losse 30m werplijn)
• Harde plastic grab bag
• EPIRB
• Noodvuurpijlen ×9 (uit 2019)
• Reddingsboeien met 30m lijn ×2
• Radarreflector
• Noodhelmstok
• Misthoorn
DIVERSEN
• Achterste hoofdcabine met eilandbed (dubbel) en eigen toilet (bakboord) met WC en douche
• Directe dektoegang vanuit de achterkajuit.
• Grote motorruimte onder de salon
• Afvalwatertank 70L (polyethyleen)
• Bestek – aardewerk
• Gereedschap
• Reserveonderdelen
• Boothandleidingen
GEMELDE SCHADE:
PROFESSIONEEL/PRIVÉ: PRIVÉ
VLAG EN BTW: ZWEDEN / BTW BETAALD
EIGENAAR SINDS: 2006
VRAAGPRIJS: 155000 €
STAAT VAN HET SCHIP: ZEER GOED
De hier vermelde gegevens zijn correct maar niet gegarandeerd. Deze gegevens maken geen deel uit van enig contract. De potentiële koper wordt aanbevolen deze op eigen kosten te controleren of een gekwalificeerde expert in te schakelen om een staatsopname van de conditie uit te laten voeren.

OPMERKINGEN:

Uitsluitend privé gebruikte boot.
Zeer goed onderhouden, met veel verbeteringen en renovaties door de jaren heen.
Heeft alleen kleine cosmetische aandacht nodig.

ZEER GEDETAILLEERDE INVENTARIS met ONDERHOUDSDOCUMENTATIE OP VERZOEK

VEEL FOTO'S IN HOGE RESOLUTIE OP VERZOEK

MEER OVER DE GULFSTAR 54:
De 54 Sailcruiser is een klassiek ontwerp van Richard Lazzara met een krachtig geneigde boeg. Het voordek is vlak en de 4.8m brede breedte staat iets naar voren van het midscheeps. Met een breedte-lengteverhouding van 3.3 is ze bol, maar niet extreem zo naar de huidige maatstaven. Naar ons ontwerpgevoel beschouwen we een breedte van 3.5 als gemiddeld. De sprong (sheer) loopt daarna naar binnen naar een wat smal achterschip. Achteraan bevindt zich een interessante tweede kuip waar ik later op terugkom. De blanke delen zijn bovengemiddeld, met brede teakbeslagen randen, een kaprail en handreling. Vier sterk gepolijste chromen dorades maken het geheel af. Het kajuitdek rijst hoog op met dekssalonramen en daarboven een harde dodger en bovenkap voor de hoofdkuip. De lijnen versmelten beter dan bij de Sailmaster-serie, maar roepen nog steeds dat bruidstaart-gevoel op. Deze hebben vrij korte ketch-tuigages met 54′ doorvaarthoogte. Het grootzeil heeft een dubbele spreider, de bezaan een enkele. Met haar twee dieselmotoren balanceert de Sailcruiser tussen zeilen en motoren. Onder de waterlijn zit een lange vinkiel met 1.5m diepgang.

Constructie
De romp is massief glas, opgebouwd met chopper guns, met handgelamineerde stringers en vloeren. Lazzara was een knutselaar die een variant van de snapsluiting in roestvast staal uitvond. Hij omarmde nieuwe technieken en nam snel de chopper gun over. De dekken hebben een balsakern en zijn inmiddels voorzien van massieve radiussen rond het beslag en de mast. De romp-dekverbinding is de standaard opstaande randconstructie. De kaprail, handreling en beslagen zijn van teak.

Op dek
Ze hebben standaard ketch-tuigages zonder binnenvoorstagen. Bij het kajuitdek loopt het dek snel omhoog voor de dog-house ramen en nogmaals om de tamelijk hoge middenkuip te bereiken. De grote mast staat op de kiel met standaard want-stagen langs de zijdekken. De genuasporen zijn bevestigd langs de brede kaprail bovenop de opstaande randconstructie. De bezaan staat achter de kuip langs het einde van het kajuitdek. De plek lijkt bijna het einde van de boot te kunnen zijn. In plaats daarvan lopen de lijnen door naar een tweede, jacuzzi-achtige kuip achteraan. Er is een klein teakdeurtje dat toegang geeft tot de hoofdhut. Banken lopen rond het achterschip en langs de zijkanten. Dit is een prima plek voor een barbecue, om te vissen of om te relaxen.
De kuip hoog op is makkelijk te bereiken via de open uitsnijding aan bakboord. De harde dodger en bovenkap maken dit een andere grote loungeplek. De banken passen twee personen die in de lengte liggen. De schootvoering van de exemplaar die ik bekeek was ongewoon: er was geen traveller, maar blokken halverwege en achter de giek die samenwerken met de val om de giek te bedienen. Drie grote lieren achteraan maakten het mogelijk om alleen te zeilen. De brugdek is een kleine kajuitdorpel.

Beneden
Je stapt een heel stuk naar beneden met de vrijboord en hoge kuip van de 54 Sailcruiser de salon in, waar je zou kunnen dansen. De doorvaarthoogte is uitstekend: 2.15m en meer. Hier schittert de Sailmaster echt met haar luchtige plafond, licht teakfineer en dekssalonramen. De vloer is een mooi contrast van teak en esdoorn (holly). Stuurboord is een U-vormige bank met draaistoelen aan bakboord. Helemaal voorin de boeg ligt een queenbed in de middenlijn. Bakboord achteraan is een toilet met aparte doucheruimte. De grote mast staat op de kiel. Het teakwerk is klassiek met gegeerde lijsten, ronde randen en geen enkele scherpe hoek of spatje formica te bekennen. Twee treden omhoog naar de salon en dan twee treden omlaag naar achteren. De doorgang loopt aan stuurboord, met de galley ernaast en toegang tot de motorruimte via een deur. Helemaal achteraan is een interessant queenbed in de middenlijn, met de voeteinde naar achteren gericht. Een apart toilet en douche bevinden zich aan bakboord. De douche gaat ver naar beneden in de bilge in het midden, zodat ze ook als bad dient. Anders dan bij veel Gulfstars, waar de kuipvloer naar beneden hangt en de doorvaarthoogte beperkt, zakt hier de vloer alleen boven het achterbed merkbaar. De doorgang behoudt uitstekende doorvaarthoogte. Achterin de hoofdhut is dat kleine deurtje naar de achterste kuip.

Motoren en varen
De twee dieselmotoren zijn bereikbaar via een deur langs de doorgang en via een luik in de vloer van de verhoogde salon. De motorruimte is goed toegankelijk en je kunt er rechtop lopen. Het casco is met computerondersteuning ontworpen en

volgens alle berichten heeft het uitstekende zeeligheid, zowel onder zeil als onder motor. Twee turbogeladen dieselmotoren zorgen voor goede prestaties onder motor of bij motorzeilen, met één of beide motoren. Aanleggen en manoeuvreren is er makkelijker mee dan met één motor. De boegschroef is een waardevolle toevoeging, die manoeuvreren in kleine havens in de Middellandse Zee nog eenvoudiger maakt. De gebalanceerde kotterrigging heeft een lage hoogte boven water van 55′ en is geschikt voor bruggen langs de Intracoastal Waterway; met een diepgang van 1,50 m kun je ook ondiep water bevaren.