Guggisberg Schweiz Impala

€ 9.000



Boot-fabrikant:	Guggisberg Schweiz	Lengte:	5,80 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	1,95 m
Categorie:	oldtimer	Bouwjaar:	1960
Toestand:	goed	motor:	Volvo Penta, 100 PK (74 kW), benzine
Ligplaats:	Nederland, Lemmer		

Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s313294**

Technische gegevens

Diepgang	**0,40 m**
Rompmateriaal	**aluminium**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**100 PK (74 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Te koop staat een bijzondere Guggisberg Impala uit 1960 – een klassieke motorboot met veel karakter en een interessante kans voor liefhebbers van historische boten.

Met haar witte aluminium romp, het elegante donkerblauwe dek en het klassieke uiterlijk onderscheidt deze Impala zich op een prettige manier van moderne serieboten. Een boot voor wie niet zomaar een motorboot zoekt, maar een echte klassieker waardeert.

Klassieke aluminium romp

De Guggisberg beschikt over een stevige aluminium romp en meet ca. 5,80 m in de lengte en 1,80 m in de breedte.

Het klassieke ontwerp wordt benadrukt door het donkerblauwe dek en het beige zonnedak. Juist de combinatie van aluminium, klassieke lijnen en het bouwjaar 1960 maakt deze boot vandaag tot een echte bijzonderheid.

Volvo Penta met 100 pk

De Impala wordt aangedreven door een Volvo Penta 4-cilinder van 100 pk.

Daarmee beschikt de klassieker over een voor haar formaat interessante motorisering en is volgens de eigenaar nog steeds vaarklaar.

Interieur & bekleding

De boot biedt een voor haar afmetingen ruim interieur met voldoende plaats voor ontspannen uren op het water.

Een bijzonder pluspunt: alle zitplaatsen en het ligbed zijn in 2025 volledig opnieuw bekleed.

Het beige zonnedak zorgt bij zomerse tochten voor aangename schaduw en maakt de boot ook voor langere tochten comfortabel te gebruiken.

Regelmatig onderhouden en ’s winters opgeslagen

De Impala is volgens de eigenaar regelmatig onderhouden en bracht de winters altijd in een loods door. Daarbij is onder meer de onderzijde van de romp regelmatig behandeld.

Door de leeftijd zijn er gebruikssporen aanwezig, wat bij een klassieker van ruim 60 jaar niet ongewoon is.

Bekende werkzaamheden

De boot wordt uitdrukkelijk als liefhebbersboot aangeboden. De volgende punten zijn bekend en dienen door de nieuwe eigenaar te worden aangepakt:

• Asafdichting licht lekkend
• Synchronisatie van de versnellingsbak vraagt om reparatie
• Elektrische installatie moet worden gecontroleerd

Volgens de eigenaar is de boot ondanks deze punten vaarklaar.

Daarmee richt de Impala zich vooral op een koper die van klassieke scheepstechniek houdt en bereid is de boot de nodige aandacht te geven.

Conclusie

Een Guggisberg Impala uit 1960 vind je niet op elke hoek van de straat.

De aluminium romp, de klassieke lijnen, de 100 pk Volvo Penta en de reeds vernieuwde bekleding vormen een interessante basis voor een liefhebber die een karakteristieke klassieker wil behouden en verder onderhouden.

Wie een individuele motorboot met geschiedenis zoekt en ook niet terugdeinst voor kleinere technische werkzaamheden, moet deze Impala persoonlijk bekijken.

Technische gegevens:

Fabrikant/model: Guggisberg Impala
Bouwjaar: 1960
Materiaal: Aluminium
Motor: Volvo Penta, 4-cilinder
Vermogen: 100 pk
Locatie: Lemmer, Nederland

Bezichtigingen zijn na vooraf afgesproken afspraak mogelijk.

Alle gegevens zijn gebaseerd op de informatie van de eigenaar. Vergissingen, wijzigingen en tussentijdse verkoop voorbehouden.