Gruno 38 Elite Royal

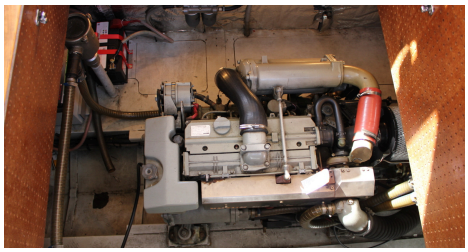
€ 119.000



Boot-fabrikant:	Gruno	Lengte:	12,11 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,67 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2005
Ligplaats:	Duitsland, Waltrop / Dld	Hutten:	2
		motor:	Vetus-Deutz DTA43452A, 4-Zylinder 94KW, 128 PK (94 kW)

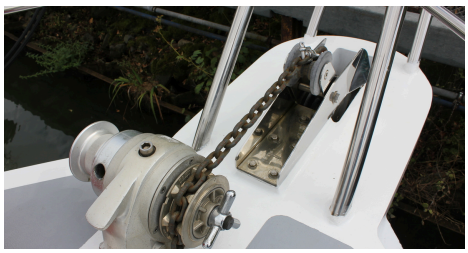
Verkoper:
Rv Aqua Yacht Brokers
Vincent Lubach Janssen
Van Lawick van Pabststraat 80
6814 HK Arnhem
Nederland

Mobiel: +31 6 21873276
Website: https://www.rv-aqua-yachtbrokers.nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands





Details

Boot-ID	**s317615**
Designer	**Gruno Yachtbouw**
kooien	**4+2**

Technische gegevens

Diepgang	**1 m**
Rompmateriaal	**staal**
Watertank	**500 ltr**
Brandstoftank	**500 ltr**

motor

Model	**Vetus-Deutz DTA43452A, 4-Zylinder 94KW**
Motorvermogen	**128 PK (94 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**echolood, log, roerstandindicator, VHF-radio (Mobile), zeekaarten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu (200 Ah, 2x 200 Amp. AGM batteries, of which 1 x 200 Amp. starter and 1x 200 Amp. electrical system + 2x Optima 1x bow 1x stern thruster), acculader (70 A, Victron Multiplus Compact 12volt/ 1600 va/ 70amp.), anker (Anchor with 30 meters of chain), bilgepomp elektrisch, omvormer (1600 Watt, Victron Multiplus Compact 12volt/ 1600 va/ 70amp.), ontziltingssysteem, positielichten, boegschroef (7 hp (5.5 kW)), hekschroef (7 hp (5.5 kW)), stromend water systeem (hydrophore), voltmeter (Vetus), warm water systeem (60 liter boiler)**
Uitrusting dek	**douche op dek, fender (Complete set of new lines and set of fenders all around), zeereling (Rvs), zwemplatform (Extends swimming platform), zwemtrap (Rvs)**
Interieur	**diepvries, gas koelkast (60 litre), elektrische koelkast, gas kookplaat, magnetron, spoelbak, verwarming (Webasto Air top 5000 + 1 reserve Webasto Air top 5000)**
Consumenten-electronica	**cd (Radio)**
Veiligheid	**blusapparaat, reddingsboei, reddingsvesten**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap (The convertible top is slightly soiled and deserves a professional cleaning.)**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Deze Gruno 38 Elite Royal, ook bekend als de Gruno 38 E Royal, is een ruim en degelijk gebouwd Nederlands stalen motorjacht met een praktische indeling, veel comfort en uitstekende manoeuvreereigenschappen. Met een lengte van circa 12,11 meter, twee volwaardige hutten, zes slaapplaatsen, twee eigen sanitaire afdelingen en zowel een elektrische boeg- als hekschroef van elk 7 kW is dit schip zeer geschikt voor langere reizen en comfortabel verblijf aan boord.
De huidige eigenaren bieden het schip met gemengde gevoelens te koop aan. De Gruno werd eerder ingezet voor charteractiviteiten. Nadat deze activiteiten zijn beëindigd, ontbreekt door zakelijke verplichtingen de tijd om het motorjacht zelf regelmatig te gebruiken. In plaats van het schip grotendeels ongebruikt te laten liggen, gunnen zij het een volgende eigenaar die de ruimte, het comfort en de vaareigenschappen weer volop gaat benutten.
Het voormalige chartergebruik verklaart de circa 7.900 motoruren, maar betekende tevens dat het schip regelmatig onderhouden en gecontroleerd moest worden. Onderhoudsfacturen en documentatie over de periode 2020–2026 zijn aanwezig.
De stalen multiknikspant zorgt voor een robuuste uitstraling en een stabiel vaargedrag. Dankzij de elektrische boeg- en hekschroef is het schip ook met een kleine bemanning goed manoeuvreerbaar in havens en sluizen. De doorvaarthoogte bedraagt volgens opgave circa 2,70 meter met neergeklapte kap en circa 3,70 meter met opgezette kap. Hierdoor komt een groot vaargebied binnen bereik.
Het schip ligt in Waltrop aan het Dortmund-Ems-kanaal en kan vanaf de huidige ligplaats via het water naar uiteenlopende vaargebieden in Duitsland, Nederland, België en Frankrijk worden overgebracht.
Aan dek valt direct de royale hoeveelheid leefruimte op. Via de brede gangboorden bereikt u het ruime achter- en bovendek met de beschutte buitenstuurstand. Deze is voorzien van een stuurstoel, bergruimte, een cabrioletkap met biminitop en Webasto Air Top 5000 warme-luchtverwarming. Daardoor kan ook in het voor- en naseizoen comfortabel worden gevaren. Voor de verwarming is bovendien een reserve-eenheid in doos aanwezig.
Op het achterdek is voldoende ruimte voor een tafel met stoelen en kunnen bijvoorbeeld twee vouwfietsen worden meegenomen. De verlengde achterkajuit en het ruime zwemplateau bieden extra gebruiksruimte en maken het aan en van boord stappen gemakkelijker. Op het zwemplateau bevindt zich tevens een buitendouche met warm en koud water.
Via de draaitrap bereikt u de lichte en ruim opgezette salon. De grote ramen zorgen voor veel daglicht en goed zicht rondom. De salon beschikt over verschillende zitmogelijkheden, een eethoek en een open pantry. Door de salonbank uit te trekken ontstaan twee extra slaapplaatsen, waarmee het totale aantal slaapplaatsen op zes komt. Volgens de documentatie is het schip toegelaten voor maximaal acht personen.
De pantry is onder andere uitgerust met een in 2022 vernieuwd driepits gaskooktoestel, een koelkast met vriesvak, een combimagnetron, een spoelbak met warm en koud water, diverse 230V-stopcontacten en voldoende kastruimte.
In het achterschip bevindt zich de eigenaars hut met een comfortabel tweepersoonsbed, bergruimte en een eigen sanitaire afdeling met afzonderlijke douche en toilet. De voorhut beschikt eveneens over een tweepersoonsbed, kastruimte en een eigen sanitaire afdeling, waarbij ook hier douche en toilet van elkaar zijn gescheiden. Hierdoor kunnen vier personen langere tijd comfortabel en met veel privacy aan boord verblijven.
De Gruno wordt aangedreven door een Vetus-Deutz DTA43452A viercilinder dieselmotor van 128 pk, gekoppeld aan een keerkoppeling en traditionele schroefas. De kruissnelheid bedraagt volgens opgave circa 10 tot 12 km/u en het gemiddelde brandstofverbruik ligt rond 3 tot 3,5 liter per uur, afhankelijk van vaargebied, belading en toerental. De maximale snelheid bedraagt volgens opgave circa 15 tot 16 km/u.
De motor is tijdens het chartergebruik professioneel begrensd op circa 2.000 toeren per minuut. De oorspronkelijke maximale instelling bedraagt volgens opgave circa 2.650 toeren. Een eventuele aanpassing naar de oorspronkelijke instelling dient door een deskundige te worden beoordeeld en uitgevoerd. Tijdens de koude start bij de opname was geen opvallende rookontwikkeling zichtbaar. Motor, keerkoppeling, hydraulische besturing en boeg- en hekschroef functioneerden tijdens de uitgevoerde controle naar behoren.
Tot de aanwezige technische en comfortuitrusting behoren onder andere een elektrische boeg- en hekschroef van elk 7 kW, Webasto Air Top 5000 verwarming, een Victron MultiPlus Compact 12V acculader, een Victron-omvormer voor 230V-stroomvoorziening onderweg, walstroomaansluiting, boiler van circa 60 liter, echolood, snelheidsmeter, roerstandaanwijzer, handmarifoon, stereo-installatie, gasdetector, CO-melder, elektrische bilgepomp, navigatieverlichting, ruitenwissers en diverse reddingsmiddelen.
De accu's zijn in 2022 vernieuwd en bestaat uit twee AGM-accu’s van 200 Ah en twee Optima-accu’s. De diesel- en drinkwatertank hebben elk een opgegeven inhoud van circa 500 liter. Daarnaast beschikt het schip volgens eigenaarsopgave over afzonderlijke grijswater/ vuilwatervoorzieningen van circa 180 liter. De vuilwaterinstallatie is voorzien van een pomp en buitenboordafsluiter.
Bij het schip is een uitgebreid documentatiedossier aanwezig. Dit omvat volgens opgave onderhoudsfacturen en documentatie over 2020–2026, een taxatie-/waarde rapport uit 2026, een keuringsrapport uit juni 2026, CE-documentatie categorie C, een Duits Bootszeugnis op basis van een keuring uit 2025, een gaskeuringsrapport uit maart 2025, nieuwe brandblussers uit 2026, eigendoms- en registratiedocumentatie, verzekeringsstukken, handleidingen en technische

documentatie. Volgens het beschikbare rapport bedraagt de staaldikte in het gemeten gedeelte van het voorste vlak circa 5 mm.
Volgens de eigenaren zijn momenteel geen acute technische storingen bekend. Wel benoemen wij transparant enkele zichtbare aandachtspunten. De romp vertoont gebruikssporen passend bij leeftijd en gebruik. De opbouw en het bovendek zitten goed in de verf en zijn door de eigenaar zelf geschilderd, maar bevinden zich cosmetisch niet in concoursstaat. De cabrioletkap is licht vervuild en verdient een professionele reiniging. Plaatselijk zijn lichte condens sporen zichtbaar, maar tijdens de opname zijn geen lekkages vastgesteld. Ook dient een koper rekening te houden met de genoemde motorbegrenzing op circa 2.000 toeren.
Deze Gruno 38 Elite Royal is direct beschikbaar en volgens opgave vaarklaar. Voor wie op zoek is naar een compleet en ruim stalen motorjacht van circa 12 meter, met twee hutten, twee sanitaire afdelingen, met mogelijkheid tot zes slaapplaatsen, boeg- en hekschroef en een uitgebreid documentatiedossier, vormt dit schip een aantrekkelijk alternatief voor vergelijkbare modellen van onder andere Linssen en Pedro.
Het schip ligt in Waltrop, Duitsland. Bezichtigingen en proefvaarten vinden uitsluitend plaats op afspraak via RV Aqua Yacht Brokers. Alle verstrekte informatie is gebaseerd op opgaven van de eigenaar en de momenteel beschikbare documentatie.