# Greenline 40

**£ 399.950**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Boot-fabrikant: | Greenline | Lengte: | 11,99 m |
| Boot-type: | motorboot | Breedte: | 4,23 m |
| Categorie: | tweedehands boot | Bouwjaar: | 2022 |
| Ligplaats: | Verenigd Koninkrijk, Swanwick Marina, Hampshire | Hutten: | 2 |
| | | motor: | 2x Volvo Penta, 220 PK (162 kW), diesel |

Verkoper:
**ClipperMarine**
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanje

Telefoon: +34 971536555
Mobiel: +34 684413354
Website: http://www.clippermarinespain.com
Talen: Duits, Engels, Spaans, Italiaans












## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s317785** |
| kooien | **4** |

## Technische gegevens

| | |
|---|---|
| Diepgang | **0,78 m** |
| Rompmateriaal | **GVK/kunststof** |
| Brandstoftank | **700 ltr** |

## motor

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta** |
| Motorvermogen | **220 PK (162 kW)** |
| Model | **Volvo Penta** |
| Motorvermogen | **220 PK (162 kW)** |

## Uitrusting

| | |
|---|---|
| Navigatie | **autopilot, GPS, plotter, radar, VHF-radio** |
| Technische uitrusting | **omvormer, boegschroef, hekschroef** |
| Uitrusting dek | **teak dek** |
| Interieur | **oven** |
| Consumenten-electronica | **tv** |

## Beschrijving

*Deze tekst is automatisch vertaald.*

2022 Greenline 40, uitgerust met twee Volvo Penta D3-220 met schroefas (niet-hybride) en net iets meer dan 200 draaiuren. “Reasons To Be Cheerful” heeft sinds nieuw slechts één particuliere eigenaar gehad en beschikt over een uitstekende specificatie, waaronder een stabilisatiesysteem, boeg- & hekschroef, 12" Simrad GPS/Plotter, autopiloot, Webasto verwarmingssysteem, 1980W zonnepanelen voor huishoudelijke 240V-systemen, 5KW omvormer, elektrisch schuifdak enz. Ze is vanaf nieuw ingepakt in metallic blauwe en antraciete vinyl en ziet er geweldig uit!
Ze ligt hier in Swanwick Marina en kan 7 dagen per week worden bezichtigd. Neem voor meer informatie of om een bezichtiging te regelen contact op met Ben Nichols via 07825 747 652.
MEER FOTO’S VOLGEN
****Financieringspakketten beschikbaar, vraag gerust naar meer informatie****

**Items geïnstalleerd op “Reasons To Be Cheerful”:**

**GREENLINE HIGH STANDARDS PAKKET (STANDAARD INBEGREPEN)**
6 x fotovoltaïsche panelen geïntegreerd in het kajuitdak, totaal 1980W
12V zonne-accu laadbeheersysteem
660Ah servicebatterijbank
Automatische omvormer 12V/230V/5000VA (permanent 220V-systemen aan boord)
Boegschroef
Warm water
Elektrische ankerlier
Full-size koelkast met diepvriesvak
Inductiekookplaat in de pantry
Elektrische oven/magnetron in de pantry
BSH-COLREG gecertificeerd - LED-navigatieverlichting
**Navigatiepakket, bestaande uit:**
SIMRAD kaartplotter NSS evo3S 12 inch, SIMRAD autopiloot AP44 VRF pakket met middelgrote capaciteit. DST810 smart transducer, digitale schakeling voor 8 zekeringen, GVK navigatiepaneel.
**Entertainmentpakket, bestaande uit:**
LED LCD-tv 32” DVBT in de salon - gemonteerd en vooraf bekabeld met elektrisch schuifmechanisme
LED LCD-tv 24” DVBT in de eigenaarshut - gemonteerd en vooraf bekabeld
tv antenne voor digitale signalen met versterker
**Audiopakket 1 - Salon & cockpit, bestaande uit:**
Fusion Apollo MS-RA770 marine entertainmentsysteem, AM/FM/Wi-Fi/BT-streaming
Fusion AUX/USB-aansluiting. 4 x Fusion 2-weg waterdichte luidsprekers in cockpit/salon.
SIMRAD RS40-B vast gemonteerde DSC VHF-radio met geïntegreerde AIS-zender en -ontvanger
Venetiaanse houten lamellen in de salon + plissé gordijnen in de hutten,
Indirecte verlichting in de salon
Teakdek in cockpit en zijdekken naar trappen
Canvas buitenhoezen (vervangen 2026)
Schuifdak, elektrisch bediend
Elektrisch marinetoilet, 12V (dubbele klep voor spoeling met zoet of zeewater)
Zoeklicht
Toeter op radarmast
2 x extra ruitenwissers met sproeiers (linker en middelste voorruit)
Trimkleppen
Quick stabilisatiesysteem
Webasto verwarmingssysteem
Bankje in de cockpit
Hekschroef
Afstandsbediening voor boeg- & hekschroef
2 x 240V-stopcontacten (één in motorruimte, één in lazarette)
2-kleurige romp- & opbouwfolie
Achteruitkijk- en zijkijkcamera’s voor aanleggen
Simrad radar