Granfort 233 GTO

€ 10.000



Boot-fabrikant:	Granfort	Lengte:	6,96 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	2,57 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2024
Toestand:	als nieuw		
Ligplaats:	Nederland		

Verkoper:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Nederland

Telefoon: +31 35 5449675
Website: https://boatauction.com/nl
Talen: Duits, Engels, Nederlands











Details

Boot-ID	**s321700**
Designer	**Granfort**

Technische gegevens

Diepgang	**0,60 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**28 ltr**

Uitrusting

Technische uitrusting	**bilgepomp, onderwater diepte aanstreping**
Uitrusting dek	**zwemtrap**
Divisie - hutten	**stuurpositie buiten**

Beschrijving

Granfort 233 GTO nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot 14 december 2026.
Granfort 233 GTO uit 2024Wat voor boot is de Granfort 233 GTO?De Granfort 233 GTO is een sportieve polyester bowrider van Fibrafort, ontworpen door Granfort. Zij heeft een lengte van 6,96 meter en een breedte van 2,57 meter. De totale lengte wordt opgegeven als ongeveer 7,03 meter. Met haar V bodem, buitenbesturing met stuurwiel en moderne indeling is deze boot bedoeld voor ontspannen dagtochten, gezinsgebruik en sportieve vaartochten.
De boot is gebouwd in 2024 en wordt aangeboden als een geheel nieuwe overjarige boot. Zij is gebruikt als showroommodel en volgens de beschikbare informatie nog nooit gevaren. Daardoor heeft zij geen gebruiksgeschiedenis op het water. Het gewicht bedraagt ongeveer 1.420 kilogram, exclusief motor. De maximale motorisering is opgegeven als 250 pk buitenboordmotor. Een motor is niet aanwezig.
Granfort 233 GTO nu in de online veiling. Iedereen kan meebieden tot en met 14 december 2026. Welke ruimte en voorzieningen biedt zij?Aan boord is ruimte voor maximaal tien personen volgens de opgegeven certificering. De cockpit is ruim opgezet en biedt plaats aan meerdere passagiers. In de boeg bevindt zich een zitgedeelte dat kan worden gebruikt als comfortabele plek tijdens het varen of als zonnedek. Ook de achterbank kan worden aangepast tot een groter liggedeelte.
De Granfort 233 GTO beschikt over een ingebouwd wasbakje en een geïntegreerde watertank met een inhoud van 28 liter. Daarbij is een handdouche aanwezig. Een toilet is niet aan boord aanwezig. De boot heeft geen verwarming en er is geen separate binnenaccommodatie opgegeven. De stahoogte binnen bedraagt 2,00 meter, al moet daarbij worden opgemerkt dat de beschikbare binnenruimte beperkt is en vooral gericht lijkt op praktisch gebruik tijdens dagtochten.
Voor het comfort aan dek zijn een EVA schuimvloer, een zonnedek en een titanium kussenset aanwezig. Verder wordt zij geleverd met een luxe dashboard, een brandstoftankmeter, een bilgepomp, een RVS zwemtrap, een zwemplatform en dekzeilen. Deze uitrusting maakt haar geschikt voor lange dagen op het water, waarbij zitten, zwemmen en ontspannen centraal staan.
Is de Granfort 233 GTO geschikt voor sportief varen?De boot is ontworpen met een sportieve uitstraling en een V bodem. In combinatie met een passende buitenboordmotor kan zij worden gebruikt voor vlot varen en recreatieve watersport. De maximale motorisering bedraagt 250 pk. De uiteindelijke vaareigenschappen hangen vanzelfsprekend af van de gekozen motor, de belading, het aantal personen aan boord en de omstandigheden op het water.
De doorvaarthoogte is ongeveer 2,00 meter. Dat is een belangrijk aandachtspunt wanneer jij met haar onder vaste bruggen of andere lage doorgangen wilt varen. De diepgang bedraagt ongeveer 60 centimeter, waardoor zij geschikt kan zijn voor verschillende vaargebieden met voldoende waterdiepte. Controleer vooraf altijd of de afmetingen en diepgang passen bij jouw vaste ligplaats en geplande vaarroute.
Wat wordt er bij de boot geleverd?Bij de verkoop worden de aanwezige voorzieningen en accessoires van het showroommodel meegeleverd. Daarbij gaat het om de wasbak, de EVA schuimvloer, het zonnedek, de RVS zwemtrap, de titanium kussenset, het luxe dashboard, de bilgepomp en de overige gemonteerde uitrusting zoals het zwemplatform en de dekzeilen.
Er is complete CE documentatie aanwezig. Een bijboot en trailer worden niet meegeleverd. Over een motor wordt in de beschikbare gegevens geen levering vermeld. Wanneer jij overweegt deze Granfort te kopen, is het daarom verstandig om tijdens de kijkdag precies te controleren welke onderdelen fysiek aan boord aanwezig zijn en welke zaken nog door jou moeten worden toegevoegd.
Waar moet jij op letten tijdens de kijkdag?De kijkdag is het moment om de boot uitgebreid te bekijken en de staat van de afwerking, kussens, vloer, dekzeilen, dashboard en technische onderdelen zelf te beoordelen. Omdat zij als showroommodel is gebruikt en nog niet heeft gevaren, is er geen onderhoudshistorie op het water beschikbaar. De laatste onderhoudsbeurt en de laatste antifoulingbehandeling zijn daarom niet van toepassing.
Let tijdens jouw bezoek ook op de beschikbare ruimte, de zitindeling en de praktische toegang tot het zwemplatform. Bekijk daarnaast of de doorvaarthoogte, breedte en lengte passen bij jouw vaargebied. De opgegeven brandstoftank heeft een inhoud van 140 liter en is uitgevoerd in aluminium. De watertank heeft een inhoud van 28 liter.
Wie zoekt naar boot kopen tips doet er goed aan om niet alleen naar het uiterlijk te kijken, maar ook naar de gewenste motorisering, transportmogelijkheden, ligplaats en aanvullende uitrusting. Dat geldt ook wanneer jij een tweedehands boot kopen overweegt. Hoewel deze Granfort niet eerder op het water is gebruikt, is zij wel een showroommodel en vraagt zij nog om een motorkeuze, registratie van de uitrusting aan boord en verdere persoonlijke inrichting voordat jij haar volledig kunt gebruiken.
Voor wie past deze boot?De Granfort 233 GTO past bij jou wanneer je een ruime sportboot zoekt voor dagtochten met familie of vrienden en waarde hecht aan een moderne indeling met zonnedek, zwemtrap en buitenbesturing. Haar afmetingen bieden meer ruimte dan een compacte consoleboot, terwijl zij door haar open indeling gericht blijft op recreatief gebruik bij goed weer.
Als jij een boot kopen wilt die nog niet op het water is gebruikt, kan dit overjarige showroommodel interessant zijn. Tegelijkertijd is het belangrijk om rekening te houden met de ontbrekende trailer en de niet vermelde motorlevering. Tijdens

de kijkdag kun jij haar rustig bekijken, de staat van de aanwezige voorzieningen beoordelen en nagaan welke aanvullende investering nodig is om haar aan jouw wensen aan te passen.