Grand Soleil 70

~~€ 1.200.000~~

€ 980.000

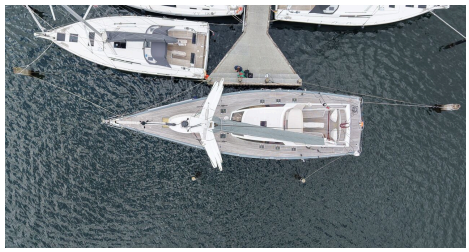


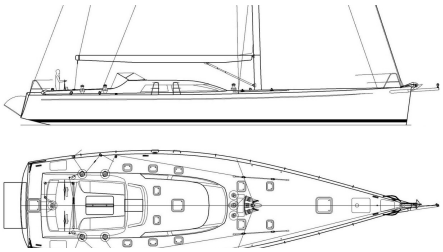
Boot-fabrikant:	Grand Soleil	Lengte:	21,90 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	5,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2001
Toestand:	goed	Hutten:	4
Ligplaats:	Duitsland	motor:	Yanmar, 170 PK (125 kW), diesel

Verkoper:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Duitsland

Telefoon: +49 421 34660 250
Mobiel: +49 171 2774251
Website: http://www.blue-yachting.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s288141**
Designer	**FelciYachtdesign**
Eerste keer te water	**2001**
Revisie-jaar	**2011**
Vlag	**Duitsland**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**3,05 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Verwarming	**dieselverwarming**
Watertank	**1.000 ltr**
Brandstoftank	**1.000 ltr**

motor

Model	**Yanmar**
Motorvermogen	**170 PK (125 kW)**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Grand Soleil 70 „Sinfonie Sylt“ – Elegantie, performance en comfort in perfecte harmonie
De Grand Soleil 70 „Sinfonie Sylt“ is een buitengewoon voorbeeld van Italiaanse jachtbouwkunst – een meesterwerk van de gerenommeerde werf Cantiere del Pardo in samenwerking met het ontwerpstudio Felci Yacht Design. De tewaterlating vond plaats in 2001; in 2011 werd bij Knierim Yachtbau in Kiel een uitgebreide refit uitgevoerd.
Dit jacht combineert sportieve performance met luxueus comfort en doordachte functionaliteit – ideaal voor eigenaars die waarde hechten aan snelheid, stijl en eenvoudig hanteren.
Zeileigenschappen en hantering
De Grand Soleil 70 overtuigt met haar uitstekende zeileigenschappen. De snelle romp, ontworpen door Umberto Felci, zorgt ook onder veeleisende omstandigheden voor indrukwekkende performance.

Het aluminium tuigage met drie zalingparen, een intrekbare boegschroef, elektrische winches, rolreefsysteem en moderne navigatie-elektronica met automatische piloot maken comfortabel zeilen mogelijk – ook met een kleine bemanning of zelfs met z’n tweeën.

Ontwerp en constructie
Romp en dek zijn uitgevoerd in hoogwaardige Kevlar-sandwichconstructie met epoxyhars en PVC-kern, vervaardigd met vacuümtechniek. Het resultaat is een lichte, stijve en robuuste structuur. Strakke lijnen, een vlak dek met verzonken luiken en de ruime kuip bieden veiligheid en bewegingsvrijheid aan dek.
De „Sinfonie Sylt“ onderscheidt zich door tijdloos Italiaans design – tegelijk elegant en sportief.
Interieur en comfort
De binnenafwerking in fijn teak toont klassiek vakmanschap en mediterraan design.
De eigenaarshut in het voorschip biedt veel bergruimte, een aparte werkruimte, evenals douche en toilet. De salon op dek met panoramische ramen zorgt voor een lichte, open sfeer. Pantry, ruime salon met U-vormige zitbank, sideboard en vier elektrische toiletten met fecaliëntanks getuigen van een hoge comfortstandaard.
Een dubbel geïsoleerde machinekamer herbergt de hoofdmotor, generator, pompen en bergruimte voor gereedschap – goed toegankelijk en professioneel geïnstalleerd.

Refit en staat
Het jacht werd in 2011 bij Knierim Yachtbau in Kiel uitgebreid gerefit. Hierbij werden techniek, interieur en uitrusting gemoderniseerd. Het teak dek is in uitstekende staat; de buitenlak werd in het najaar van 2025 vernieuwd, waardoor het jacht nu in een goede onderhoudsstaat verkeert – technisch en visueel up-to-date.

Conclusie
Deze Grand Soleil 70 „Sinfonie Sylt“ is een perfecte synthese van prestaties, comfort en Italiaanse elegantie.
Ze is met oog voor detail ontworpen, zodat ze ook met een kleine bemanning veilig en efficiënt gezeild kan worden – ideaal voor ambitieuze eigenaars die waarde hechten aan kwaliteit, snelheid en esthetiek.

Ontwerper: Felci Yacht Design (Italië)
Werf: Cantiere del Pardo, Forlì, Italië
Tewaterlating: 2001
Refit: 2011 bij Knierim Yachtbau, Kiel

- Rompverflakking vernieuwd in 2025
- Teakdek uit 2019
- Boegschroef Maxprop
- Elektrische rolinstallatie voor genua
- Elektrische winches
- Elektrisch zwemplatform
- Dinghygarage
- Vriezer
- 2 rvs-koelkasten
- Force10 4-pits fornuis met oven
- TV en hifi-installatie
- Raymarine-elektronica uit 2010 met radar en 2 plotters

- AIS actief
- Grootzeil volledig gelat
- Rolgenua G1
- Kotterfok op kotterstag met stagwagens
- Gennaker 400 m² met bergingslijn
- Gennaker 280 m² met bergingslijn
- Bomkap
- Winterhoes 3-delig
- Dinghy met elektromotor
- Generator
- Yanmar diesel met assysteem en vouwpropeller