Grand Soleil 50

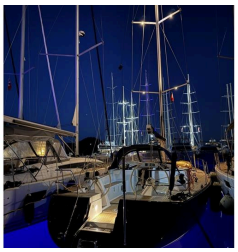
€ 250.000

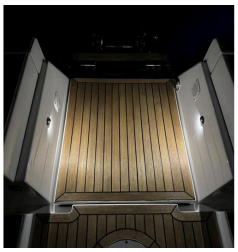


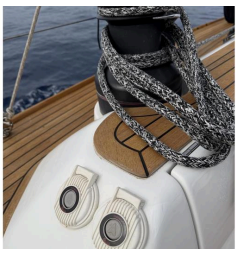
Boot-fabrikant:	Grand Soleil	Lengte:	14,93 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,57 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Turkije, Göcek	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta MD75, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Verenigd Koninkrijk

Telefoon: +44 23 8045 2112
Website: https://www.findaboat.co.uk
Talen: Engels




Details

Boot-ID	**s320928**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,30 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta MD75**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, bilgepomp, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**douche op dek, gangway, teak dek**
Interieur	**oven, spoelbak**
Consumenten-electronica	**dvd, tv**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Uitgebreid gerefit 2023-2026 | Carbon-zeilen | Onberispelijke staat Deze prachtig gepresenteerde Grand Soleil 50 uit 2006 is een uitzonderlijk exemplaar van de beroemde Italiaanse performance-cruiser van Cantiere del Pardo, nu te koop aangeboden in Göcek, Turkije, na een uitgebreid meerjarig refit- en upgradeprogramma.

Ontworpen om elegante styling, opwindende zeilprestaties en verfijnd cruisecomfort te combineren, blijft de Grand Soleil 50 een van de meest gewilde jachten in haar klasse. Snel, evenwichtig en prettig onder zeil; ze is even geschikt als luxe cruiser voor de Middellandse Zee of als serieus regatta-platform.

Gekocht door de huidige eigenaar in 2008 in vrijwel ‘as new’-staat na zeer beperkt gebruik door de eerste eigenaar, heeft EXIT geprofiteerd van langdurig eigenaarschap en een uitgebreid programma van cosmetische en technische vernieuwing tussen 2023 en 2026..

Opvallend is dat de romp professioneel is opnieuw gelakt in een verbluffende Awlgrip Majestic Blue, als onderdeel van een verfijningsproject van een jaar, samen met de kajuitdak en het dekbeslag. Dit werd uitsluitend gedaan omdat de oorspronkelijke gelcoat na verloop van tijd zijn kleurdiepte begon te verliezen. Tegelijkertijd onderging de tuigage een grote professionele onderhoudsbeurt en oogt zij nu bijna als nieuw.

Verdere investeringen omvatten een volledige revisie van de Volvo Penta MD75 in 2024, waarbij de motor is uitgebouwd, vervanging van de motorsteunen, nieuwe isolatie in de motorruimte, verbeterde watersystemen, opgeknapt teak in de kuip, een moderne carbon zeilinventaris en talrijke mechanische en cosmetische verbeteringen aan het hele schip.

In werkelijk uitstekende staat biedt deze Grand Soleil 50 een zeldzame kans om een uitgebreid geüpgraded, snelle cruising yacht te verwerven met een opvallend uiterlijk, bewezen afkomst en uitzonderlijke zorg van de eigenaar.

Commentaar van de makelaar

Deze Grand Soleil 50 is een van de beste exemplaren die momenteel op de markt beschikbaar zijn.

De omvang van de investeringen door de huidige eigenaar is direct zichtbaar, zowel cosmetisch als mechanisch. Anders dan bij veel jachten waarbij een nieuwe verflaag uitgesteld onderhoud verbergt, maakte de Awlgrip-opfris van dit schip deel uit van een veel breder vernieuwingsprogramma. Dat omvatte grote tuigageonderhoud, een revisie van de motor, een bijgewerkte zeilinventaris, teakrestauratie en uitgebreide werkzaamheden aan de systemen.

Het resultaat is een schip dat er opvallend jonger uitziet dan haar leeftijd doet vermoeden.

Bijzonder indrukwekkend is het zeilpakket, met UK Sails carbon zeilen die vergelijkbaar zijn met North 3Di-technologie, waaronder een grootzeil en genua uit 2022 en een gloednieuwe genua uit 2026. In combinatie met elektrische Harken-lieren, een vouwpropeller, een onderhouden tuigage en de evenwichtige Judel/Vrolijk-rompconstructie biedt zij serieuze prestatiemogelijkheden en blijft zij toch goed hanteerbaar voor cruisen met een kleine bemanning.

De Grand Soleil 50 heeft altijd een unieke positie op de markt ingenomen: elegant genoeg voor luxe cruisen, maar tegelijk echt belonend voor ervaren zeilers. Dit exemplaar combineert die balans perfect.

Neem contact op met ons kantoor voor de volledige specificaties, meer informatie of om een privébezichtiging te regelen.

Aanvullende informatie
Algemeen
Bouwer: Cantiere del Pardo, Italië
Ontwerper: Judel/Vrolijk
Type: performance-cruisejacht / cruiser-racer
CE-categorie: A - Oceaan
Eigendomsgeschiedenis: huidige eigenaar sinds 2008, gekocht in vrijwel ‘as new’-staat na zeer beperkt gebruik door de eerste eigenaar.

Afmetingen
Waterverplaatsing: 13,000kg
Ballast: 4,500kg
Masthoogte: 22m

Accommodatie
Indeling met drie hutten
Zes slaapplaatsen
Twee toiletruimtes
Mooi teakhouten interieurtimmerwerk door het hele schip, in uitzonderlijke staat.
Perspex vervangen in alle luiken
Teakhouten interieurafwerking in vrijwel perfecte staat
Verwarming en airconditioning
Ruime salon en goed uitgeruste pantry, geschikt voor langdurig cruisen

Motor & mechanica
Motor: Volvo Penta MD75 diesel
Vermogen: 75pk
Aandrijving: saildrive
Schroef: 3-bladige vouwpropeller
Motoruren: ca. 1.300 uur

2024 volledige revisie waarbij de motor is uitgebouwd
Nieuwe motorsteunen geplaatst
Nieuwe isolatie in de motorruimte
Grote revisie van de systemen voltooid
Laatste motorbeurt: 1 mei 2026

Boegschroef
Elektrische ankerlier
Nieuwe Jabsco-waterpompen
Zes accu’s geïnstalleerd

Generator: momenteel is er geen generator gemonteerd, maar het schip is voorbereid op een Mastervolt Whisper Gen-installatie; stroom- en wateraansluitingen zijn al aanwezig.

Tanks
Brandstofcapaciteit: 250L
Zoetwatercapaciteit: 500L
Fecaliëntank: 80L
Gloednieuwe waterverwarmer
Nieuw zoetwaterpompsysteem

Tuigage & zeilen

Tuigage
Aluminium mast
Grote tuigageonderhoudsbeurt voltooid tijdens het refitprogramma van 2023.
Verstelbare achterstag vernieuwd.
Vrijwel al het touwwerk aan boord is Dyneema.

Zeilinventaris
Carbon grootzeil (2022)
Carbon genua (2022)
Gloednieuwe carbon genua (2026)
Racegennaker, ca. 200 m²
Cruisegennaker, ca. 170 m²

Dit is een uitzonderlijk sterke zeilinventaris, geschikt voor zowel competitief racen als high-performance cruisen.

Dekuitrusting
Professioneel opnieuw gelakt met Awlgrip (2023):
Majestic Blue - romp
Gebroken wit - volledige kajuitdak, inclusief stuurpedestals en kunststof dekbeslag.
Grote professionele tuigageoverhaling
Bimini bestaande uit twee delen, geïntegreerd in de lazy bag. Met ritssluiting bevestigd en daardoor verwijderbaar. (Nieuw)
Teakdekken
Nieuw teak in de kuip gelegd in winter 2025/2026
Geïntegreerde elektrische loopplank met afstandsbediening
Extra verwijderbare carbon loopplank
Geïntegreerd zwemplatform
Geïntegreerde zwemtrap in het achterschip
Douche op dek
Bimini-top
Sprayhood
Wintertent
12 kg roestvast stalen anker
3 elektrische Harken-lieren
1 handbediende Harken-lier

Antifouling
Professionele airless-antifoulingbehandeling uitgevoerd in 2026.

Navigatieapparatuur
Raymarine kaartplotter
Raymarine-automaat
GPS
Dieptemeter
Snelheidsmeter
Windmeter
VHF-radio

Elektrische apparatuur
1700W omvormer
Walstroomaansluiting
Acculader
Navigatieverlichting
Opstelling met zes accu’s

Huishoudelijke apparatuur
Airconditioning
Verwarming
TV
Radio
CD-speler
DVD-speler
Luidsprekers in de cockpit

Veiligheidsuitrusting
Bilgepompen
Blusapparaten
Reddingsvlot (moet worden onderhouden)

Keukenuitrusting
Koelkast
Diepvriezer

Koelbox
Gasfornuis
Oven
Spoelbak

Refit-hoogtepunten 2023-2026
Volledig Awlgrip-werk
Majestic Blue - romp
Gebroken wit - volledige kajuitdak, inclusief stuurpedestals en kunststof dekbeslag.
Mast opnieuw gelakt en grote tuigageonderhoudsbeurt
Volledige revisie waarbij de motor is uitgebouwd
Nieuwe motorsteunen
Nieuwe isolatie in de motorruimte
Nieuwe Jabsco-waterpompen
Nieuwe waterverwarmer
Perspex vervangen in alle luiken
Nieuw teak in de kuip
Vernieuwing van de verstelbare achterstag voltooid
Airless-antifoulingbehandeling
Anodes van saildrive en boegschroef
Geüpgrade carbon zeilinventaris
Revisie van alle systemen

Disclaimer
Nicolle Associates verstrekt de gegevens van dit schip te goeder trouw, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen of de staat van het schip niet waarborgen. Een koper dient zijn makelaars of zijn surveyors te instrueren om die gegevens te laten verifiëren die de koper van belang acht. Dit schip wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving.
Op dit schip is geen btw betaald.
Zoals altijd doen foto’s geen recht aan een schip, dus een bezichtiging wordt sterk aanbevolen.
Dit schip ligt in Göcek, Turkije.
© 2026 Nicolle Associates