Grand Soleil 50

~~€ 239.000~~

€ 229.000

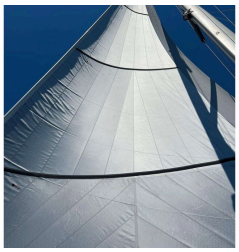


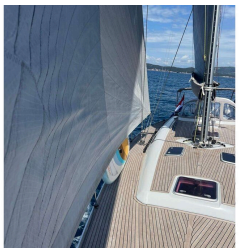
Boot-fabrikant:	Grand Soleil	Lengte:	14,63 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,57 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2006
Ligplaats:	Griekenland, Preveza	motor:	Volvo Penta D2-75, 75 PK (55 kW), diesel

Verkoper:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griekenland

Telefoon: +30 2682 888015
Talen: Grieks, Engels, Frans







Details

Boot-ID	**s306036**

Technische gegevens

Rompmateriaal	**GVK/kunststof**

motor

Model	**Volvo Penta D2-75**
Motorvermogen	**75 PK (55 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, kompas, plotter, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, bilgepomp, omvormer, onderwater diepte aanstreping, boegschroef**
Uitrusting dek	**teak dek**
Interieur	**cockpitafel, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, tv**
Veiligheid	**EPIRB, reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Opmerkingen :
2006 Grand Soleil 50 performance cruiser ontworpen door Judel/Vrolijk en gebouwd in Italië door Cantiere del Pardo. Dit elegante jacht combineert bevredigend zeilen op open zee met een praktisch en goed uitgevoerd interieur. Het is gedurende zijn hele levensduur jaarlijks professioneel onderhouden en wordt te koop aangeboden in een zeer goede algehele staat, direct klaar voor gebruik.
In de afgelopen jaren is er aanzienlijk in het schip geïnvesteerd. De motor werd in 2021 volledig gereviseerd, in 2023 werd een nieuwe turbo gemonteerd en in 2021 werd een volledig nieuwe zeilgarderobe in CDX-laminaat vervangen, evenals een intrekbare Side Power boegschroef, die in hetzelfde jaar werd geïnstalleerd. In 2024 werd een flexibel zonnepaneel toegevoegd en in 2023 een Whisper Power omvormer. Het interieur werd in 2021 volledig vernieuwd, inclusief kussens, bekleding en matrassen. Het schip wordt elke winter aan wal opgeslagen en wordt onderhouden door professioneel werfpersoneel, met jaarlijks antifouling, motoronderhoud, polijsten, teakverzorging en zeilonderhoud.

Hoogtepunten, hieronder vermeld maar opgenomen in de volledige specificaties:
Motor volledig gereviseerd (2021); nieuwe turbo (2023)
Intrekbare Side Power boegschroef (2021)
Volledige CDX-laminaat zeilgarderobe: grootzeil, genua 135% en gennaker (2021)
Elektrische Harken lieren
3-bladige Max-Prop
WhisperPower 2000W omvormer (2023)
Flexibel zonnepaneel (2024)
AGM-accubank (recent, volledig gecontroleerd met rapport)
Interieur volledig vernieuwd: kussens, bekleding, matrassen (2021)
Webasto dieselverwarming
Teakdekken overal: dek, kajuitdak en cockpit
Bootramen backboord en stuurboord
Elektrisch bedienbaar achterspiegel / zwemplatform
Carbon loopplank
Vierhutindeling (aangepast naar volwaardige hutconfiguratie)
Professioneel jaarlijks onderhouden; elke winter aan wal opgeslagen
BTW betaald
OPMERKINGEN VAN DE MAKELAAR
Jan is een goed uitgerust performance cruiser die kopers zal aanspreken die waarde hechten aan serieuze zeileigenschappen naast het comfort en gemak van een grondig onderhouden en recent geüpgradede boot. De Grand Soleil 50 J/V is een gerespecteerd ontwerp van Judel/Vrolijk: een fractionele sloep met een doelgerichte rompvorm en een zeilplan dat beloont wie actief wil cruisen. Dit exemplaar is duidelijk in handen geweest van een eigenaar met dezelfde instelling ten aanzien van onderhoud.
De investeringen sinds 2021 zijn aanzienlijk en betekenisvol: een volledig gereviseerde motor, een complete nieuwe zeilgarderobe in CDX-laminaat, nieuw lopend want, een boegschroef en een vernieuwd interieur wijzen erop dat het schip met de belangrijkste kosten al is aangepakt wanneer het in handen van de nieuwe eigenaar komt. De toevoeging van een omvormer en zonnepaneel maakt het energiesysteem compleet voor langdurig verblijf buiten jachthavens.
De vierhutindeling, aangepast naar volwaardige hutten, werkt goed voor langere tochten of voor het delen met gasten. De teakdekken en bootramen geven het schip een kwalitatieve uitstraling, zowel boven als onder dek. Voor de potentiële koper die op zoek is naar een capabele, goed onderhouden performance cruiser met thuishaven in de Ionische Zee en klaar voor langere Middellandse Zee-tochten

Accommodatie :

ACCOMMODATIE
Jan biedt comfortabele accommodatie met vier hutten, geschikt voor langere cruises met gasten. Het interieur is in 2021 volledig vernieuwd met nieuwe kussens, bekleding en matrassen en verkeert overal in zeer goede staat. Onder dek is er veel natuurlijk licht dankzij bootramen aan beide zijden en luiken in het dek. De staanhoogte bedraagt overal ongeveer 1,92 m.

INDELING
De indeling is ten opzichte van de standaardconfiguratie aangepast en biedt 3 volwaardige dubbele hutten en een

tweepersoons hut met pullman-kooien. Een salon met centrale tafel biedt comfortabele zitplaatsen voor de volledige bemanning.

HUISHOUDELIJK
De pantry is voorzien van een kookplaat en oven, een roestvast stalen spoelbak met water onder druk en koelkast. Warm water wordt geleverd via de warmwaterboiler die door de motor wordt verwarmd. Webasto dieselverwarming is geïnstalleerd voor gebruik in het langere seizoen. Er zijn een Bluetooth-audiosysteem en een tv in de salon (2021) aanwezig.

Inventaris :
VEILIGHEID
Reddingsvlot: details nog te bevestigen
EPIRB: details nog te bevestigen
Noodvuurpijlen: vervaldatum nog te bevestigen
Blusapparaten: nog te bevestigen
Bilgepompen: nog te bevestigen

ZEILDOEK
Gegevens over het zeildoek nog te bevestigen
BIJBOOT
Details nog te bevestigen

DIVERSEN
Webasto dieselverwarmingssysteem
Bluetooth-audiosysteem
Tv in de salon (2021)

AANVULLENDE GEGEVENS
Momenteel afgemeerd in Cleopatra Marina, Preveza, Griekenland
Jaarlijks professioneel onderhoudsprogramma; registraties op verzoek beschikbaar
Elke winter aan wal opgeslagen

BEKENDE GEBREKEN
GEEN

GESCHIEDENIS
Jan werd in 2006 door Cantiere del Pardo in Italië gebouwd als Grand Soleil 50 J/V, een ontwerp dat tussen 2004 en 2014 werd geproduceerd door het tekenkantoor van Judel/Vrolijk & Co. Het schip is gedurende zijn hele levensduur volgens een jaarlijks schema professioneel onderhouden, met een programma dat elk jaar antifouling, motoronderhoud, polijsten, teakverzorging en zeilonderhoud omvatte, evenals volledige winterberging aan wal.
Belangrijke werkzaamheden in 2021 omvatten een volledige motorrevisie, de installatie van een intrekbare Side Power boegschroef, de volledige vervanging van het lopend want en een volledig nieuwe zeilgarderobe in CDX-laminaat (grootzeil, genua 135% en gennaker). Het interieur werd in datzelfde jaar volledig vernieuwd met nieuwe kussens, bekleding en matrassen. In 2023 werd een WhisperPower 2000W omvormer geïnstalleerd, samen met een nieuwe motorturbo. In 2024 werd een flexibel zonnepaneel toegevoegd.
Disclaimer
Het bedrijf biedt de gegevens van dit vaartuig te goeder trouw aan, maar kan de juistheid van deze informatie niet garanderen en evenmin de staat van het vaartuig. Een koper dient zijn agenten of experts te instrueren om de gegevens te laten controleren die hij wenst te verifiëren. Dit vaartuig wordt aangeboden onder voorbehoud van voorafgaande verkoop, prijswijziging of intrekking zonder kennisgeving vooraf.

Mechanisch :
CONSTRUCTIE
Bouwer: Cantiere del Pardo, Italië
Model: Grand Soleil 50 J/V
Ontwerper: Judel/Vrolijk & Co.
Bouwjaar: 2006
Rompmateriaal: GVK (sandwich glasvezel/polyester)
Dekmateriaal: GVK met volledige teakbekleding (dek, kajuitdak en cockpit)

Rompkleur: wit met zilverkleurige metallic streep
Bootramen: backboord en stuurboord
Kieltype: vin met bulb, performance (diepgang 2,30 m)
Roertype: spade

AFMETINGEN
LOA: 14,90 m (48 ft 11 in)
LWL: 13,25 m (43 ft 5 in)
Breedte: 4,55 m (14 ft 11 in)
Diepgang: 2,30 m (7 ft 7 in), performance-kiel
Doorvaarthoogte: 22,00 m (72 ft 2 in)
Waterverplaatsing: 13.000 kg
Ballast: 4.300 kg

MECHANISCH
Motor: Volvo Penta D2-75 turbodiesel binnenboord
Motorvermogen: 75 pk
Motorrevisie: volledig gereviseerd (2021)
Turbo: nieuw (2023)
Motoruren: nog te bevestigen
Aandrijving: saildrive
Schroef: 3-bladige Max-Prop (vouw-/feathering)
Boegschroef: Side Power intrekbaar elektrisch (2021)

PRESTATIES
Zeiloppervlak (grootzeil + 100% voortriangel): ongeveer 99,6 m², volgens specificatie van de fabrikant
Genua 135%: extra oppervlak bij volledig uitgerold zeil
Motorsnelheid (kruisen): ongeveer 6,5 knopen
Motorsnelheid (maximaal): ongeveer 7,5 knopen

TANKS
Brandstof: 291 liter (64 gallon)
Water: 458 liter (101 gallon)
Fecaliëntank: nog te bevestigen

ELEKTRISCH
Accubank: AGM (recent; volledig gecontroleerd met conditierapport)
Omvormer: WhisperPower 2000W (2023)
Zon: 1 x flexibel zonnepaneel (2024)
Walstroom: 230V / 220V
Systeem: 12V / 220V dubbel

TUIGWERK
Tuigtype: fractionele sloep (9/10)
Mast: aluminium Sparcraft, 3 steunen
Staand want (2006)
Rolfok: rolsysteem geïnstalleerd
Reven: slab-reefing

ZEILEN
Grootzeil: CDX-laminaat (2021), uitstekende staat
Genua: 135%, CDX-laminaat (2021), uitstekende staat
Gennaker: (2021), staat nog te bevestigen

NAVIGATIE
Kaartplotter: Raymarine multifunctioneel display bij navigatiestation
Tweede display: Raymarine display op cockpitafel
Windinstrumenten: Raymarine ST70 (wind, diepte, snelheid)

Automatische piloot
VHF-radio: Raymarine met handset in de cockpit
Kompas: dubbel kompas

DEK

Lieren: elektrische Harken (selftailing)
Ankerlier: elektrisch
Anker: Delta (70 m ketting)
Zwemplatform: elektrisch bedienbaar achterspiegel/zwemplatform
Loopplank: carbon
Teak: volledig teakdek, kajuitdak en cockpit, goede staat