Grand Soleil 48

€ 120.000



Boot-fabrikant:	Grand Soleil	Lengte:	14,15 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,30 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1991
Ligplaats:	Italië, Cesenatico	Hutten:	3
		motor:	Volvo Penta 65, 65 PK (48 kW), diesel

Verkoper: Mobiel: +39 345 7637 876
Seacrest Broker Talen: Engels, Frans, Italiaans
Lavagna
16033 Lavagna
Italië










Details

Boot-ID	**s314337**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,20 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Watertank	**200 ltr**

motor

Model	**Volvo Penta 65**
Motorvermogen	**65 PK (48 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**acculader, omvormer**
Interieur	**koelkast, oven**
Persennings	**bimini top, sprayhood / buiskap**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

GRAND SOLEIL 48 — 1991
Del Pardo | € 120.000

Een Grand Soleil 48 voor wie op zoek is naar een boot om mee te zeilen, en niet simpelweg om te bezitten.
Sommige boten veroudern.
Andere krijgen karakter.

Deze Grand Soleil 48 uit 1991, gebouwd door Del Pardo, behoort tot de tweede categorie: een boot met klassieke lijnen, een sterke zeilidentiteit en vooral een onderhoudsgeschiedenis die door de jaren heen enkele van de belangrijkste onderdelen van de boot heeft betroffen.

Het is een interessant aanbod voor de zeiler die op zoek is naar een authentieke Italiaanse 48 voet, goed onderhouden en met belangrijke werkzaamheden al uitgevoerd, zonder noodzakelijkerwijs het budget van een moderne boot van gelijke afmetingen te moeten besteden.

EEN BOOT DIE DOOR DE TIJD HEEN ONDERHOUDEN IS
Een van de interessantste aspecten van dit exemplaar is de continuïteit van de uitgevoerde werkzaamheden.

In 2012/2013 werd een belangrijke refit uitgevoerd die het volgende omvatte:
-ontmasting;
-verwijdering van het zwaard;
-herstel en revisie van de spreader en de zwaardbouten;
-demontage en revisie van de motor;
-revisie van de roerkoker met vervanging van bussen en lagers;
-revisie van de neerhaler;
-vernieuwing van het lakwerk van de opbouw met het Awlgrip-systeem.

In 2023 zijn aanvullende werkzaamheden aan het zeiltuig uitgevoerd:
-ontmasting;
-vervanging van voorstagen en zijstagen;
-vervanging van vallen;
-revisie van pennen en doorvoeren van mast en spreaders;
-herstel van de mastvoet op het middenschot;
-vervanging van de schoten door Dyneema;
-vervanging van een val;
-vervanging van de VHF-antenne en -kabel door hoogwaardige componenten.

In 2026 is daarnaast de afdichting van 3 zijdelingse bouten van het zwaard vernieuwd.

Het reguliere onderhoud is regelmatig uitgevoerd, met onderwaterschip en onderwater diepte aanstreping, motorservice en zinkanodes jaarlijks uitgevoerd. Ook as en schroef zijn behandeld met siliconen onderwater diepte aanstreping.

HET MECHANISCHE GEDEELTE
De boot is uitgerust met een Volvo Penta dieselmotor van 65 pk, met aslijnoverbrenging.

Een eenvoudige oplossing die past bij de filosofie van deze Grand Soleil: een motor voor manoeuvreren en motorvaren, waarbij het zeil de centrale rol in de ervaring aan boord behoudt.

UITRUSTING
De uitrusting omvat:
-GPS met kaartplotter
-externe plotter Geonav 6
-VHF-radio
-autopilot

-Raymarine windmeetinstrumenten
-echolood
-elektrische ankerlier
-Mercury 4T 3,5 pk buitenboordmotor
-gaskookplaat
-oven
-spoelbak
-koelkast in de kuip
-drukwatersysteem
-boiler warmwater
-Webasto-verwarming
-acculader
-omvormer

HET STERKE PUNT IS HET KARAKTER
Dit is niet de klassieke jacht om te kiezen voor de nieuwste technologie, voor hedendaagse interieurs of om de modes van het moment te volgen.

Het is bedoeld voor een eigenaar die naar een boot uit 1991 kijkt en, voordat hij zich afvraagt hoeveel jaar oud ze is, wil begrijpen hoe ze gebouwd is, hoe ze onderhouden is en hoe ze vaart.

De Grand Soleil 48 behoort tot een generatie boten waarin de zeilcomponent nog centraal stond in het ontwerp.

En vandaag biedt ze iets wat veel recentere boten niet kunnen evenaren:

persoonlijkheid.

De lijnen, het gevoel van stevigheid, de ruimtelijkheid van de accommodatie en vooral de mogelijkheid om een echte 48 voet zeiljacht te hebben met een aantoonbare onderhoudshistorie maken dit exemplaar bijzonder interessant voor wie substantie zoekt boven de modes.

VOOR WIE IS DEZE BOOT?
Voor de zeiler die met een belangrijke boot wil cruisen.

Voor wie weken aan boord wil doorbrengen.

Voor wie liever investeert in het onderhoud van een goede boot dan de meerprijs van een recenter model betaalt.

En vooral voor wie, voor een oude Grand Soleil, niet denkt:

“Dat is van 1991.”

maar denkt:

“Dat is een Grand Soleil. Laten we eens kijken hoe het onderhouden is.”

€ 120.000
Zichtbaar op afspraak.