Grand Soleil 46

~~€ 245.000~~

€ 225.000



Boot-fabrikant:	Grand Soleil	Lengte:	14,10 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,25 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2011
Ligplaats:	Griekenland, Lesbos	Hutten:	3
		motor:	55 PK (40 kW), diesel

Verkoper:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankrijk

Telefoon: +33 9 72 16 58 85
Talen: Engels, Frans









Details

Boot-ID	**s308145**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**2,60 m**

motor

Motorvermogen	**55 PK (40 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, acculader, airconditioning, generator, omvormer, boegschroef**
Uitrusting dek	**zwemplatform**
Interieur	**cockpitafel, oven**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**reddingsvlot**
Zeilen	**gennaker, spinnaker**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

ANGEL is de perfecte combinatie van de ontwerpkwaliteit van Botin en de bouwkwaliteit van Cantiere del Pardo. Recente Hall Spars koolstofmast, North Sails-zeilen en volledig uitgerust als snelle, comfortabele performance-cruisingjacht. ANGEL staat volop te koop, EU-btw betaald en klaar om te varen.

ONDERSCHEIDINGEN:
• Europees Jacht van het Jaar 2010

Superieure Italiaanse elegantie is wat zeilers die op prestaties uit zijn in de Grand Soleil 46 vinden. De luxueuze look met het kenmerkende lage, vlakke kajuitdak van het merk en de stijlvolle lange zwarte ramen spreekt van stijl en verfijnde smaak. In exterieurontwerp heeft geen enkele andere werf del Pardo al enkele jaren niet geëvenaard, en de 46 is opnieuw het bewijs dat gestelde doelen worden gehaald. Strak dekindeling dat haar eenvoudig te bedienen maakt, zowel als solozeiler als met bemanning. Het interieur is van de beste klasse. Grand Soleil houdt opnieuw vast aan haar hoge ambities, met grote zin voor kwaliteit in de details.

De Grand Soleil 46 onderscheidt zich als snelle en stijlvolle cruiser die de essentie van grotere jachten in zich draagt. Echte tekortkomingen zijn moeilijk te vinden, en de prijspositionering maakt haar een bijzonder aantrekkelijke optie. Haar eigentijdse ontwerp weerspiegelt met vertrouwen de kenmerkende identiteit van het merk.

Dit model combineert op goede wijze prestaties en comfort. De kuip behoort tot de indrukwekkendste in zijn klasse en biedt zowel ruimte als slimme ergonomie, terwijl het interieur modern, verfijnd en zeer functioneel is. De versnelling bij weinig wind is opmerkelijk, en bij ruwe omstandigheden blijft het schip stabiel, voorspelbaar en eenvoudig te bedienen.

Ontworpen door Botin, bewijst het dat hoge prestaties en comfort aan boord samen kunnen gaan. De capaciteiten zijn bevestigd in wedstrijdzeilen op het hoogste niveau, wat de sterkte van de scheepsbouwkundige architectuur bevestigt. De dekindeling is een doordacht compromis tussen wedstrijdefficiëntie en gemak bij het cruisen, met kenmerken die vaak op grotere jachten te zien zijn, zoals vlakke luiken en een brede toerail.

Onder dek drukt het interieur een duidelijk Italiaanse stijl uit, gekenmerkt door strakke lijnen en een warme, uitnodigende sfeer. De combinatie van materialen, zoals het grijs gekalfaterde dek gecombineerd met lichte eikenafwerking, versterkt het elegante karakter. Stabiliteit en reactievermogen maken het een genot om te sturen, zelfs in veeleisende zeeomstandigheden.

Naast het opvallende uiterlijk, met strakke lijnen, een ruime kuip en goed ontworpen accommodatie, levert het schip uitstekende prestaties. De kwaliteit van de tuigage en zeilen speelt een sleutelrol, waardoor het een sterke kandidaat is voor wie een wedstrijdvloot wil leiden en tegelijk in elke jachthaven de aandacht trekt.

Samengevat heeft Grand Soleil met dit model haar koers verfijnd en, voortbouwend op eerdere successen, een werkelijk compleet pakket geleverd. Het biedt het beste van twee werelden: echt cruisecomfort naast wedstrijdpotentieel, allemaal verpakt in een onderscheidend en aantrekkelijk ontwerp.

Bouwer: Cantiere del Pardo
Ontwerper: Botin & Carkeek
Opmerkingen ontwerper: Perfecte combinatie van de ontwerpkwaliteit van Botin en de bouwkwaliteit van Cantiere del Pardo.
Werf: Cantiere del Pardo (een gerenommeerde Italiaanse werf, opgericht in 1973 en gevestigd in Forlì, Italië).

Scheepsontwerp (architectuur en rompvorm): **Botín & Carkeek** (het prestigieuze bureau, opgericht door Marcelino Botín en Shaun Carkeek, beroemd om zijn winnende ontwerpen in de America's Cup en het MedCup-circuit).

Interieurontwerp en styling: Attivo Creative Design (de Italiaanse studio die verantwoordelijk is voor de elegante, heldere en minimalistische look die kenmerkend is voor die generatie).

MOTOR

Motor: Volvo D2-55 41 kW diesel

Schroef: 3-bladige inklapbare schroef – Autoprop / Bruntons 19×13 inklapbaar
Boegschroef: Max Power VIP 150 Duo, intrekbaar, twee 3-bladige schroeven, bediening met joystick in de kuip
Saildrive: Volvo Penta 130S
Dynamo: Mitsubishi, 115 A DC
Brandstoftank: 220 L, roestvast staal

TANKS

Brandstof: 220 l
Water: 360 l
Zoetwater – 360 L; Flojet Sensor VSD 3.7 drukpomp
Warm water – 30 L / 1000 W boiler op het koelwatercircuit van de motor
Fecaliëntanks – 2 × handgemaakte tanks van roestvast staal (voor & achter), elektrische lediging.
Zeeventielen – Trudesign kunststof/Teflon – eigenaarsupgrade
Bilge – handmatige + elektrische pompen – geen automatische vlotterschakelaar gemonteerd
LPG – 2 flessen in de gaskast achter in de kuip

ACCOMMODATIE
Aantal slaapplaatsen: 6
Aantal hutten: 3
Airconditioning: ja
Opmerkingen accommodatie:
Salon – Omzetbare tafel die een extra dubbele slaapplaats vormt, kussens inbegrepen.
Indeling interieur met 3 hutten en 2 toiletten, met eikenhouten timmerwerk en lichte houten vloerplanken.
Airconditioning voor salon en eigenaarshut, Climma Compact 16 EH MK3, 16.000 BTU (salon & eigenaar)
Elektrische toiletten
Meerdere koelkasten
LCD-tv in de salon
Extra zijvensters in de achterkajuiten
Tender en buitenboordmotor
Toiletten – 2 elektrische toiletten (Jabsco / Planus)

KEUKEN
Warm water: JA
Koelkast: 2
Opmerkingen keuken
Warm water – 30 L / 1000 W boiler op het koelwatercircuit van de motor
Keuken: aanrechtblad van zwart kunststeen; 2 koelkasten (holding-plate + frontale toegang) werkend; aparte diepvries momenteel niet werkend
Oven: aanwezig

NAVIGATIEAPPARATUUR
Elektronica: RAYMARINE
GPS: Raymarine
VHF: ja
Automatische piloot: Raymarine P70 bedieningsdisplay + Type 2S elektrische lineaire aandrijving
Plotter: QUANTUM
Radar: QUANTUM
Opmerkingen navigatieapparatuur:
Raymarine navigatieapparatuur, inclusief kaartplotter en Quantum radar 12 V DC, pc met MaxSea-software.
Kaartplotters – 2 × Raymarine A125
Instrumenten – 4 × Raymarine i70 + P70-display automatische piloot
Radar – Raymarine Quantum, achterste mast
VHF – recente RS-508M
Schroef – Autoprop / Bruntons 19×13 inklapbaar (eigenaarsupgrade)
Automatische piloot – Raymarine P70 bedieningsdisplay + Type 2S elektrische lineaire aandrijving
AIS – Raymarine
GPS-antenne – Raymarine Raystar 125 SeaTalk

Boordcomputer – MaxSea navigatiesoftware; MeteoMan weerdisplay en Easy NAVTEX-ontvanger aan de kaarttafel.
Verdeelpaneel – Cantiere del Pardo 12 V DC / 230 V AC schakelbord met tank- en spanningsbewaking

ELEKTRISCH
Accu's: 8 accu's
Acculader: Quick SBC 500 NRC, 12 V / 40 A
Generator: ja
Elektrische opmerkingen
Omvormer: Mastervolt MASS 12/800, 800 W
Generator: Paguro 2,8 kW – momenteel niet operationeel
Airconditioning: Climma Compact 16 EH MK3, 16.000 BTU (salon & eigenaarshut)
Accubank 8 accu's: 4 × Exide EP800 service, 1 × Varta motor, 2 × boegschroef (Energizer/Exide), 1 × generator.
Acculader: Quick SBC 500 NRC, 12 V / 40 A
Galvanische scheiding: Sterling Power Pro Save C, 50 A
Walstroom: 230 V AC, enkele aansluiting

ZEILEN
Zeilen
Hall Spars koolstofmast, North Sails-zeilen en volledig uitgerust als snel, comfortabel performance-cruisingjacht.
North Sails-garderobe met gennaker en stormfok
Hall Spars koolstofvezel performancemast met draadstaand want.
Hydraulische bakstagverstelling
De mast is in 2016 vervangen door een Hall hm
Grootzeil – North Sails, volledig gelat, gelamineerd Spectra, radiaal gesneden – goede staat,
Genua – North Sails, gelamineerd Spectra, radiaal gesneden, UV-strook – goede staat
Lazybag – grootzeillazybag met lazy-jacklijnen – goede staat
Mastkap
Giekkap
Mast: koolstof
Giek: aluminium
Neerhouder: aluminium
Lopend want: Spectra-vallen
Opmerkingen rondhout en tuigage
Mast – Hall Spars één stuk koolstof, twee koolstof spreaders – goede staat
Staand want – draadwant
Giek – originele Sparcraft aluminium giek, behouden bij de mastvervanging – goede staat
Neerhouder – Sparcraft aluminium rodkicker / starre neerhouder
Bakstag – Holmatro hydraulische bakstagverstelling
Genuarol – Harken onder-dek rolsysteem
Genuarails – Harken verstelbare rails
Lopend want – Spectra-vallen/bedieningslijnen, Spinlock-klemmen – goede staat
Gennakeruitrusting – speciaal dekbeslag, schoten & blokken

DEKUITRUSTING
Dekbeslag: HARKEN
Lieren: HARKEN
Opmerkingen dekuitrusting:
Teakhouten dekken met lichte kalfering. Loopdek en kuipvloer in teak.
Hydraulische bakstagverstelling
Harken lieren met elektrische falielier
Harken dekuitrusting
Lieren: 6 × Harken in totaal:
2 falielieren (maat 50, stuurboord elektrisch 50.2 STEA Radial),
2 genualieren (maat 60),
2 achterste gennaker-/spinnakerlieren (maat 50)
Ankerlier: Quick elektrisch, 1400 W, 10 mm gipsy, handbediening in de motorruimte
Boegschroef: Max Power VIP 150 Duo, intrekbaar, twee 3-bladige schroeven, bediening met joystick in de kuip
Stuurinrichting: Solimar R350 kwadrant / kabelsysteem, dubbele gespaakte leren & bekleed stuurwiel.

Roer: enkel roer
Kuip: intrekbare inbouwkuiptafel, gasveerkasten aan de zijkant, op de giek gemonteerde kuipverlichting
Achterplatform: handmatig, met touw bediend zwemplatform.

CONSTRUCTIE
Kiel: loden torpedo
Opmerkingen constructie:
Airex schuimkernstructuur met koolstof interne rasterversterking, 2,55 m loden torpedokiel
Anker: Ultra 27 kg roestvast staal op 100 m × 10 mm gegalvaniseerde ketting

VEILIGHEID
CE-registratie
CE-certificering categorie A – 10 personen / 750 kg (0609)
Reddingsvlot: voor 8 personen
Opmerkingen veiligheidsuitrusting:
Reddingsvlot – Lalizas, 8 personen
Brandbeveiliging – blusinstallatie gemonteerd
VHF-antenne – op de masttop gemonteerd