Grand Soleil 45

~~€ 110.000~~

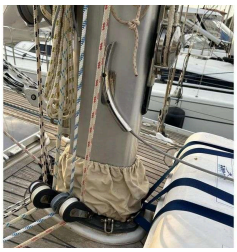
€ 99.000

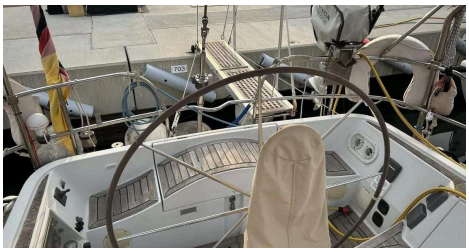
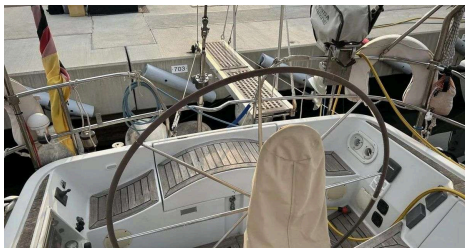


Boot-fabrikant:	Grand Soleil	Lengte:	13,94 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,14 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Frankrijk, Saint-Jean-Cap-Ferrat	Hutten:	3
		motor:	46 PK (34 kW), diesel

Verkoper:
Agence Maritime de Beaulieu
Port de Plaisance
06310 BEAULIEU SUR MER
Frankrijk

Mobiel: +33 6 07 09 82 59
Talen: Engels, Frans




Details

Boot-ID	**s307865**
kooien	**8**

Technische gegevens

Diepgang	**1,73 m**

motor

Motorvermogen	**46 PK (34 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, GPS, plotter, radar, VHF-radio**
Technische uitrusting	**airconditioning, bilgepomp, generator, boegschroef**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**gas kookplaat**
Consumenten-electronica	**tv**
Veiligheid	**EPIRB**
Persennings	**bimini top**
Zeilen	**fok, grootzeil**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

TECHNISCHE SPECIFICATIES
Afmetingen: 13,94 m (L) x 4,14 m (b).
Diepgang: 2,52 m (lange kiel met loodlast van 4 ton).
Waterverplaatsing: 12.000 kg.
Certificering: Categorie A (volle zee) – 12 personen.
Romp: Preventieve epoxybehandeling (laatste volledige ontbloting in 2018). Kleppen en doorvoeren om de 5 jaar vervangen (laatste in 2022).
MOTORISATIE & AANDRIJVING
Motor: Yanmar 4JH2E van 62 pk (3.170 uur gecertificeerd).
Overbrenging: Met schroefas (as-afdichting Volvo Penta in 2024 vervangen).
Schroef: Driebladige klapschroef **FlexOfold** (2022) + vaste Mikado-schroef als reserve.
Recente uitrusting: Motorsteunen in 2022 vervangen, uitlaatspruitstuk en zeewaterpomp nieuw (2025).
Manoeuvre: Boegschroef Vetus 95 Nm.
3. TUIGAGE & ZEILEN (refit 2022)
Tuigage: Ontmast in 2022. Staand want, chainplates en mastvoet nieuw vervangen.
Mast & giek: Sparcraft / Bamar genua-rolsysteem / Bamar neerhaler.
Beslag: 8 lieren Lewmar (maten 66 t/m 44) + 1 lier aan de voet van de mast. Hydraulische achterstag Harken.
Zeilen Zaoli/Vega (2022): Grootzeil met volledige latten, Yankee 100% (Dacron Dimension-Polyant).
Voorraad: Zware fok, genua M&N 150% (zeer goede staat), stormfok Northsail (nieuw).
ENERGIE & ELEKTRICITEIT
Accu's (2022): AGM-accupark Victron Energy (400Ah boordnet, 100Ah motor, 200Ah boegschroef/ankerlier).
Zonne-energie: 2 flexibele panelen Sun Power 100W (2023) + laadregelaar Victron.
Beheer: Lader/omvormer Victron 130A / 2500W. Galvanische scheiding.
Generator: Draagbaar aggregaat Honda 2.0i (2,5 kW).
ELEKTRONICA & NAVIGATIE
Stuurpost: Plotter Lowrance Elite 5, automatische piloot Autohelm 7000 (bedieningsunit in de kuip Raymarine 2019).
Systeem: Radar Furuno 1715, AIS-ontvanger Comar (USB/pc), multiplexer Raymarine (Seatalk/NMEA).
Communicatie: VHF-radio Lowrance (ASN/GPS) + VHF Shipmate dubbel station. EPIRB (2019).
Audio/video: Cd-radio Sony, tv met DVB-T-splitter.
INRICHTING & COMFORT
Indeling: 3 dubbele hutten / 2 toiletruimten (handbediende WC's Jabsco).
Keuken: Koelkast Frigoboat 120L (gereviseerde compressor), gaskookplaat met oven.
Airconditioning: 7000 BTU Trotec, geïnstalleerd in de zijhut.
Water: Tank 400L. Gemengde boiler (motor/220V). Zwartwatertank (46L).
Dek: Originele teak (2-4 mm), mogelijk aan vervanging toe., bimini top Sunbrella Plus, gangway alu/teak.
VEILIGHEID & BIJBOOT
Overleving: Sea-Safe 8 personen (gekeurd tot 2025).
Ankerinstallatie: Ankerlier Lofrans 1200W, anker Delta 20kg + 60m ketting (8mm).
Bemaling: 6 bilgepompen (waarvan één aan de motor gekoppeld).
Bijboot: Zodiac Cadet 230 (2019) + buitenboordmotor Honda 5 pk.