Grand Soleil 42

€ 72.000



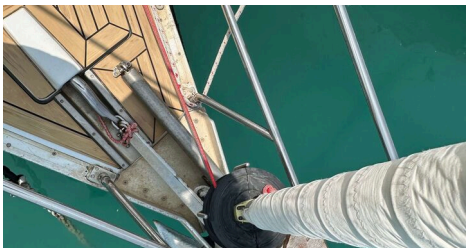
Boot-fabrikant:	Grand Soleil	Lengte:	12,19 m
Boot-type:	zeilboot	Breedte:	4,05 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1995
Ligplaats:	Frankrijk	motor:	Volvo Penta, 40 PK (29 kW), diesel

Verkoper:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankrijk

Mobiel: +33 7 81 62 18 65
Talen: Engels, Frans









Details

Boot-ID	**s282163**

Technische gegevens

Diepgang	**2,48 m**

motor

Model	**Volvo Penta**
Motorvermogen	**40 PK (29 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, VHF-radio, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**onderwater diepte aanstreping, positielichten**
Uitrusting dek	**gangway**
Interieur	**oven**
Consumenten-electronica	**cd**
Persennings	**sprayhood / buiskap**
Zeilen	**genua**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Grand Soleil 42 – 3 hutten – Uitgerust voor cruising – Uitstekende algemene staat

Cap Med biedt deze Grand Soleil 42 aan, gebouwd door de Italiaanse werf Del Pardo en ontworpen door architect German Frers. Deze snelle cruisezeiler uit 1995 combineert prestaties, elegantie en comfort. Gepresenteerd in een verzorgde staat, met veel recente uitrusting, is het schip klaar om de zee op te gaan.

Algemene kenmerken:
Lengte over alles: 12,19 m
Breedte: 4,05 m
Diepgang: 2,48 m
Waterverplaatsing: 9 000 kg
Loodballast: 3 400 kg
3 hutten – 2 badkamers met toilet
Boiler 60 L

Comfort aan boord:
Nieuwe bekleding van de salon (Eurosails 2022)
Volledig beddengoed Victoria op alle dubbele slaapplaatsen
Ingerichte keuken met 3-pits gasfornuis, oven, koelkast 100 L
Pioneer cd-radio met 4 luidsprekers (salon + cockpit)
Zoetwatertank 370 L
Converteerbare cockpittafel CASAMARE met teakroosters
Douche op dek, zwemplatform, ladder, gangway

Motorisatie en voortstuwing:
Volvo Penta MD2040 C motor, in 2020 gereviseerd – 250 draaiuren
Zeewaterpomp vervangen in augustus 2024
Brandstoftank: 140 L
Saildrive 120S – pakking vervangen in 2020
Inklapbare 3-bladige JProp-schroef

Elektronica en elektriciteit:
Raymarine ST60-centrale (automatische piloot, windmeetinstrumenten/windmeter, snelheidsmeter, echolood, log)
Furuno GPS
Vaste Cobra VHF + draagbare VHF
LED-navigatieverlichting
LED-binnenverlichting
2 boordaccu's 110 Ah + 1 motoraccu 70 Ah
Walstroomaansluiting
Elektrische ankerlier Lorans 1500W

Zeilen en beslag:
Full-batten grootzeil triradiaal DCX (Eurosails 2019, 2 reven)
Triradiale DCX genua op Profurl rolfok (2019)
Code D 110 m² op spinnakerkoker (Delta Voiles 2015)
Losneembare voorstag met Wichard pelikaanhaak
Lazy bag en lazy jacks
Spinnakerboom, bomkuip, neerhaler starr
Lewmar lieren: 2 ST54 voor genua, 2 ST48 voor spi, 3 ST40 voor fallen/reven, 1 ST30 neerhaler
Lewmar schootrail in 2022 gerenoveerd

Dek en buitenzijde:
Volledig Flexiteek-dek (roof, loopplanken, cockpit, achterplaats - 2019)
Afdekkap van de companionway + zonnekap

Leren bekleed stuurwiel (1,60 m)

Veiligheid en uitrusting:
Hoofdanker: MPI-anker 20 kg, 50 m ketting (10 mm) + lijn
Reserveanker
Zodiac bijboot 2,40 m + Honda buitenboordmotor 2.3 pk
Offshore reddingsvlot 6 personen (te laten keuren)
Automatische reddingsvesten

Onderhoud:
Schoongemaakt en antifouling aangebracht in juni 2024
Veel recente werkzaamheden
Schip klaar om te varen

Mogelijkheid tot ligplaats in Saint-Laurent-du-Var voor 2025 (16,5 m x 4,5 m)