Grady-White 330 Express

~~€ 485.000~~
€ 469.500



Boot-fabrikant:	Grady-White	Lengte:	10,90 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,53 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	2022
Ligplaats:	Turkije, Mugla	Hutten:	2
		motor:	2x Yamaha, 425 PK (313 kW), benzine

Verkoper:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turkije

Telefoon: +90 252 422 0033
Mobiel: +90 532 498 8248
Website: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Kroatisch, Italiaans, Nederlands, Russisch, Servisch, Turks










Details

Boot-ID	**s291997**
kooien	**4**

Technische gegevens

Diepgang	**0,64 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Romp-type	**planerende boot**
Watertank	**166 ltr**

motor

Model	**Yamaha**
Motorvermogen	**425 PK (313 kW)**
Model	**Yamaha**
Motorvermogen	**425 PK (313 kW)**

Uitrusting

Navigatie	**AIS - Automatic Identification System, autopilot, echolood, GPS, kompas, log, plotter, radar, VHF-radio, visvinder, windmeetinstrumenten**
Technische uitrusting	**220V landstroom aansluiting, accu, acculader, airconditioning, anker, boeg ankerlier, bilgepomp, fecaliëntank, generator, onderwater diepte aanstreping, onderwaterbelichting, positielichten, boegschroef, stromend water systeem**
Uitrusting dek	**douche op dek, geïntegreerd zwemplatform, zwemtrap**
Interieur	**cockpitafel, diepvries, koelkast, elektrische kookplaat, magnetron, spoelbak**
Consumenten-electronica	**radio, tv**
Veiligheid	**alarmsysteem, blusapparaat, EPIRB, reddingsvesten, reddingsvlot**
Persennings	**hardtop**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Aanzienlijke prijsverlaging – Serieuze kans
Wij zijn verheugd een prijsverlaging van € 15.500 aan te kondigen op deze uitzonderlijke Grady-White 330 Express.
De vraagprijs is verlaagd van € 485.000 naar € 469.500.

Gebouwd in 2022, volledig uitgerust en zeer weinig gebruikt, biedt dit vaartuig een uitstekende kans om een kant-en-klare, premium offshore-performer in vrijwel nieuwstaat te verwerven.

Te koop aangeboden door haar eerste en enige eigenaar, komt deze 2022 Grady-White Express 330 in opmerkelijk verse staat op de markt. Zij is zeer weinig gebruikt, wat blijkt uit de uitzonderlijk lage motoruren, en heeft een uitrustingslijst die bijna compleet is: elektronica, comfortvoorzieningen en prestatieopties, allemaal zorgvuldig gekozen.

Wanneer zij niet over het water scheurt, is zij aan wal op een trailer opgeslagen, beschut tegen de elementen en gespaard van onnodige slijtage. (Let op: de trailer is niet bij de verkoop inbegrepen.)

De algemene staat getuigt van zorgvuldig eigenaarschap en minimaal gebruik: een boot die nog bijna aanvoelt als op de dag van de tewaterlating.

De eigenaars zijn gemotiveerd om te verkopen, en de vraagprijs is bespreekbaar met serieuze kopers na bezichtiging. Een uitstekende kans om een bijna nieuwe Express 330 te verwerven zonder de wachttijd of kosten van een nieuwbouw.

De eigenaar is gemotiveerd en het vaartuig is direct leverbaar.

Neem contact met ons op voor meer informatie of om een bezichtiging in te plannen.

**Technische specificaties & inventaris;
Vlag: Britse vlag
Bouwjaar: 2022
Bouwer: Grady-White
LOA: 10,90 m
Diepgang: 0,64 m
Droog gewicht: 4.917 kg
Rompvorm: SeaV2 romp met variabele deadrise en diepe V-vorm
Scheepsarchitect: C. Raymond Hunt & Associates
Exterieurontwerp: het eigen ontwerpteam van Grady-White
Interieurontwerp: het eigen ontwerpteam van Grady-White
Rompmateriaal: GVK – 100% handgelegd glasvezel met composiet langsverstijvers
Dekmateriaal: GVK – gevormd, met gelcoat afgewerkt glasvezel met antisliplaag
Interieurmateriaal: laminaten van scheepskwaliteit en met gelcoat afgewerkte glasvezelkasten
Classificatie: Power-Sport fisher – Express Cruiser / ontwerpcategorie B – Offshore

**Tanks
Brandstofcapaciteit: 1.253 lt
Watercapaciteit: 166 lt
Fecaliëntanks: 75 lt

**Dekbeslag & veiligheidsuitrusting;
Ketting: 10 mm, 40 mt gegalvaniseerde ketting
Ankerlier: Lewmar elektrische ankerlier met Lewmar afstandsbediening en kettingteller bij het hoofdstuur
Reddingsvesten: aanwezig
Reddingsvlot: aanwezig
Kap: AV2 hardtop met elektrisch zonnedak, iClear2Sea-ruitsysteem voor de voorruit met neerlaatbare zichten, zijkappen en neerlaatbare panelen
Ankers: Delta-anker
Overige extra’s: viswaterbakken aan stuurboordzijde op het achterste cockpit en viskist achteraan, transomdeur en

zwemplatform met roestvast stalen zwemtrap, hengelhouders in de hardtop en het cockpit, tonijndeur/transom-viswaterbak, geïsoleerde viskisten, 4 stuks onderwaterverlichting op de achterspiegel.

**Motor & machinekamer;
Motortype: Yamaha 425 V8 5,6 L
Motorvermogen: 2 x 425 pk
Motordatum: 2022
Aantal uren: @30 uur per oktober 2025
Revisie: nooit gereviseerd, regelmatig onderhouden en zeer weinig gebruikt
Verbruik: 100 – 115 lt/u bij een kruissnelheid van 25-30 knopen, 245 – 260 lt/u bij een topsnelheid van 45 – 50 knopen
Snelheid: bij kruisen 30 knopen, topsnelheid 50 knopen
Generator: Fisher Panda 8 kW compacte mini-generator
Acculaders: ProMariner ProNautic 12V 50 A acculader
Accu's: 4 x Varta Deep Cycle 12V 105 Ah service- en motoraccu's
Stuursysteem: Yamaha Helm Master EX met volledige manoeuvreerbaarheid (digitaal elektrisch stuursysteem)
Airconditioning: Dometic airconditioning in het gehele schip (zowel in het stuurstation als in de hutten)
Verwarmingssysteem: via de airconditioning (warm en koud)
Boegschroef: Lewmar boegschroef
Aandrijving / schroeven: Yamaha XTO 425 V8 buitenboordaandrijving / XTO OS roestvast stalen 3-bladige tegengesteld draaiende schroeven
Overige extra's: Bennet volledig elektrische trimvlakken (onafhankelijk per motor)
Bilgepompen: 2 x automatische bilgepomp 2.000 GPH

** Elektronica & navigatie-instrumenten;
Log: Raymarine
Dieptemeter: Raymarine
Snelheidsmeter: Raymarine
Kompas:
Kaartplotter: Raymarine Axiom 16 Pro-S Hybridtouch 16" multifunctioneel beeldscherm met geïntegreerde high chirp conische sonar voor CPT-S (in plaats van het standaard Garmin navigatie-instrument)
GPS: Raymarine Axiom 16 Pro-S Hybridtouch 16" multifunctioneel beeldscherm met geïntegreerde high chirp conische sonar voor CPT-S (in plaats van het standaard Garmin navigatie-instrument)
Automatische piloot: Raymarine P70rs Evolution DBW automatische piloot
VHF: Raymarine Ray53 VHF
AIS:
EPIRB:
Radar:
Visvinder: Raymarine Axiom 16
TV's: Majestic tv-unit in de salon.
Muziekinstallatie: Fusion Apollo RA770 geluidsinstallatie met Fusion-luidsprekers binnen en in het cockpit
Elektriciteit: 12V / 220V
Overige extra's: integratie van Yamaha-stuursysteem / scheepsbewakingssysteem

**Accommodatie
Aantal hutten / slaapplaatsen: 2/4
Gastenhutten: 1 x voorste dubbele hut met V-vormig dubbel bed, 1 x middenhut met dubbel bed gelegen op het stuurdek
Aantal toiletten: 1 x badkamer
Toilettype: Vacuflush elektrisch marinetoilet

**Keuken
Kooktoestel: Kenyon 2-pits elektrisch kooktoestel
Magnetron: Muave magnetron met ovenfunctie
Koelkast: Isotherm lade-koelkast in de keuken en een tweede Isotherm koelkast in het cockpit