Gladstone Lyall & Co Aquila Queen 35

~~€ 76.650~~
€ 64.900

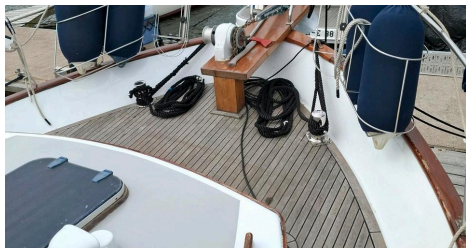


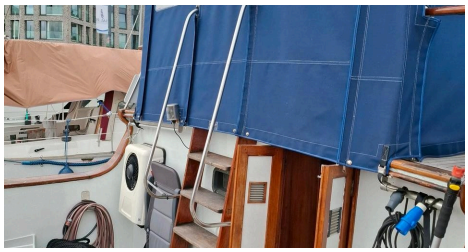
Boot-fabrikant:	Gladstone Lyall	Lengte:	10,60 m
Boot-type:	motorboot	Breedte:	3,95 m
Categorie:	tweedehands boot	Bouwjaar:	1981
Toestand:	goed	Hutten:	2
Ligplaats:	Duitsland, Brake	motor:	Iveco, 145 PK (107 kW)

Verkoper:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Duitsland

Telefoon: +49 3381 890660
Website: http://www.brauckmannboote.de
Talen: Duits, Engels










Details

Boot-ID	**s314458**
kooien	**6**

Technische gegevens

Diepgang	**1,10 m**
Rompmateriaal	**GVK/kunststof**
Brandstoftank	**1.000 ltr**

motor

Model	**Iveco**
Motorvermogen	**145 PK (107 kW)**

Uitrusting

Technische uitrusting	**airconditioning, fecaliëntank, boegschroef, hekschroef**
Interieur	**gas kookplaat, spoelbak**
Consumenten-electronica	**cd, tv**

Beschrijving

Deze tekst is automatisch vertaald.

Deze Aquila Queen 35 uit 1981 is een buitengewoon ruime en uitgebreid gemoderniseerde trawler voor ontspannen reizen, langere vakantietochten of comfortabel wonen aan boord.

Met twee afzonderlijke hutten, in totaal tot zes slaapplaatsen, twee stuurposten en een royale indeling biedt de motorjacht opmerkelijk veel ruimte. De staande hoogte bedraagt in de salon en het stuurgedeelte tot 2,03 m. In de afgelopen jaren zijn talrijke werkzaamheden en vernieuwingen uitgevoerd.

De pantry is in 2025 volledig vernieuwd en voorzien van een nieuwe koelkast, gaskookplaat, roestvast stalen spoelbak en een nieuwe kraan. Alle matrassen en kussens zijn eveneens in 2025 vernieuwd. In de eigenaarshut zorgt een airconditioning voor extra comfort. De badkamer beschikt over een douche, wastafel, spiegelkast en zeewatertoilet met een nieuw ingebouwde fecaliëntank.

De Aquila Queen wordt aangedreven door een betrouwbare IVECO zescilinder-dieselmotor met 145 pk en 5,9 liter cilinderinhoud. De complete aandrijflijn is in 2023 vernieuwd en loopt volgens de eigenaar trillingsvrij. Bij een kruissnelheid van ongeveer 9 tot 10 knopen draait de motor op circa 1.700 tpm en met een opgegeven verbruik van slechts ongeveer 5 tot 7 liter diesel per uur.

Manoeuvreren is bijzonder comfortabel: naast de bestaande boegschroef is in 2026 een nieuwe Sleipner hekschroef met 6 kW en ongeveer 116 kg stuwkracht ingebouwd. Beide schroeven zijn te bedienen via een gezamenlijke joystickbediening en een extra afstandsbediening.

Ook qua uiterlijk is de motorjacht uitgebreid opgeknapt. De romp kreeg een nieuwe driekleurige lak, het onderwaterschip is opnieuw gecoat en de teakhouten elementen op het bovendek zijn vers geolied. De flybridgekap is in april 2025 vernieuwd en heeft afzonderlijk te openen respectievelijk oprolbare zijdelen.

Bij het aanbod hoort verder een aangepaste en opnieuw gelakte haven- respectievelijk wegtrailer met een laadvermogen van 11 ton.

Een karaktervolle en zeer ruime reismotorjacht met uitgebreide uitrusting, krachtige dieselaandrijving en talrijke waardeverhogende vernieuwingen.

De afgebeelde respectievelijk aanwezige 15 pk buitenboordmotor en de tv met cd-wisselaar zijn niet in de koopprijs inbegrepen, maar kunnen in overleg alsnog worden aangeschaft.